



Come cambiare dischi
freno della parte
posteriore su **VW Golf VI
Cabrio (517)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

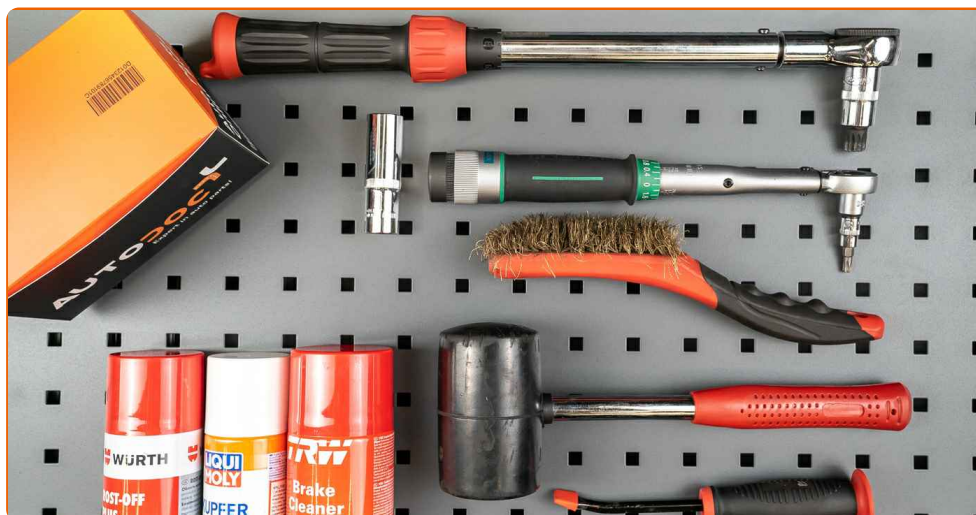
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

**SOSTITUZIONE: DISCHI FRENI - VW GOLF VI CABRIO
(517). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Chiavi XZN nr. 14
- Punta Torx T30
- Chiave dinamometrica
- Martello di gomma
- Grasso al rame
- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

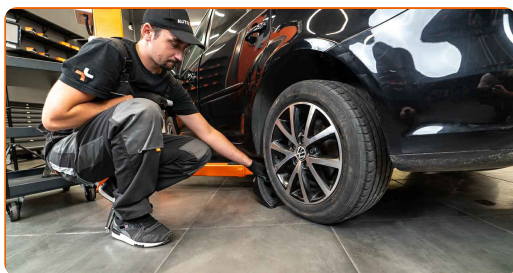
Sostituzione: dischi freni - VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC raccomanda:

- Sostituire i dischi dell'automobile VW Golf VI Cabrio (517) in kit completo per ogni asse. Indipendentemente dallo stato dei componenti. Questo renderà il processo di frenatura più uniforme.
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i dischi freni sullo stesso asse.
- Ogniqualevolta si cambiano i dischi del freno, sostituire anche le pastiglie del freno.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Golf VI Cabrio (517) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

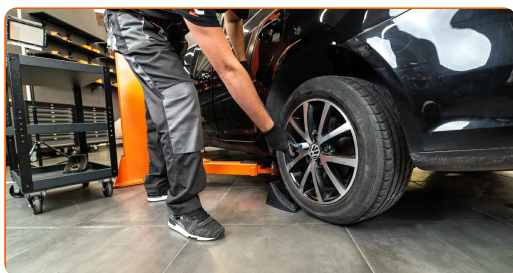
EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.



3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



4 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5 Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: dischi freni - VW Golf VI Cabrio (517). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

6 Smonta le ruote.



7 Scollegare il connettore elettrico del sensore ABS. Staccare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Rimuovi il connettore del sensore ABS. Rimuovere il connettore del sensore di usura delle pastiglie freno.

Fai attenzione!

- Alcune auto non sono dotate di sensore di usura delle pastiglie freno.

8

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



9

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Tratta gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa lo spray WD-40.



10

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Usa la chiave XZN n.14.



11

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: dischi freni - VW Golf VI Cabrio (517). Il consiglio di AUTODOC:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

12

Svitare le viti di fissaggio del disco freno e rimuoverlo. Usa la chiave Torx T30.



Sostituzione: dischi freni - VW Golf VI Cabrio (517). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Se necessario, usa un maglio di gomma.

13 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



14 Rimuovi il grasso anticorrosione dal nuovo disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: dischi freni - VW Golf VI Cabrio (517). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

15 Installare il disco del freno.



16 Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



17 Pulisci le sedi di montaggio della pinza e la sua staffa. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

18

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



19

Serrare il sostegno pinza freno. Usa la chiave XZN n.14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



20

Collegare il connettore elettrico del sensore ABS. Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.

AUTODOC raccomanda:

- VW Golf VI Cabrio (517) - Premere più volte il pedale del freno a motore spento finché non si avverte aumentare la resistenza.

21

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



22

Installare la ruota.



Sostituzione: dischi freni - VW Golf VI Cabrio (517). I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

23

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



24

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



25

Rimuovi i cric e i cunei.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Sostituzione: dischi freni - VW Golf VI Cabrio (517). Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.

26

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

DISCHI FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.