



Come cambiare pinza de
freno della parte
posteriore su **VW Golf VI**
Cabrio (517) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

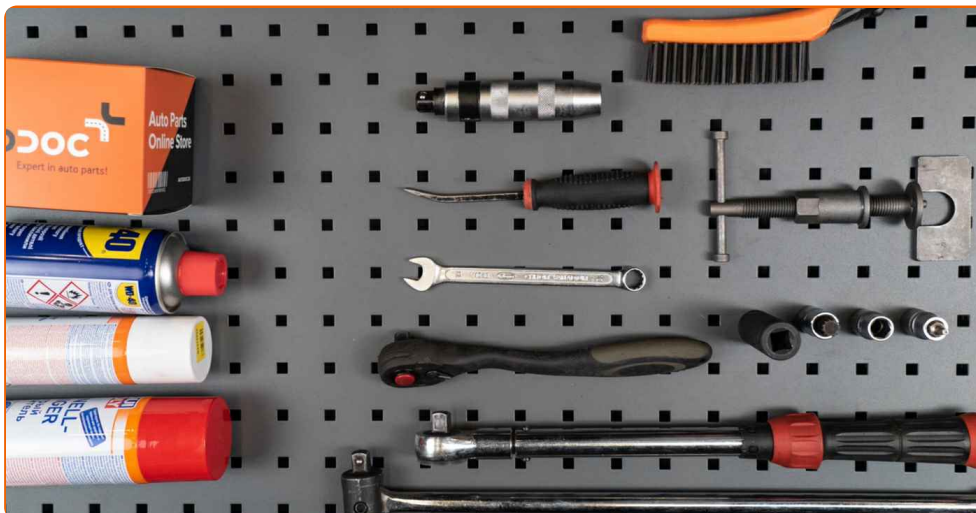
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

SOSTITUZIONE: PINZA DE FRENO - VW GOLF VI CABRIO (517). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°11
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- Bussola nr. 11
- Bussola nr. 13
- Punta HEX n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Contenitore di liquido
- Kit di spurgo freno pneumatico
- Clip di fissaggio tubo del freno
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Pinze per pompa ad acqua
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: pinza de freno - VW Golf VI Cabrio (517). I professionisti raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per le pinze freno di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

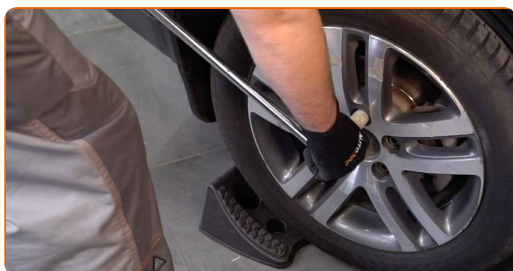
SOSTITUZIONE: PINZA DE FRENO - VW GOLF VI CABRIO (517). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.



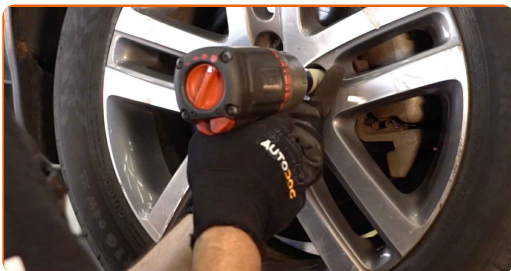
3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



4 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5

Svita i bulloni delle ruote.

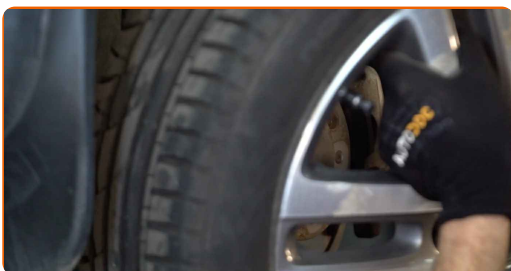


Sostituzione: pinza de freno - VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

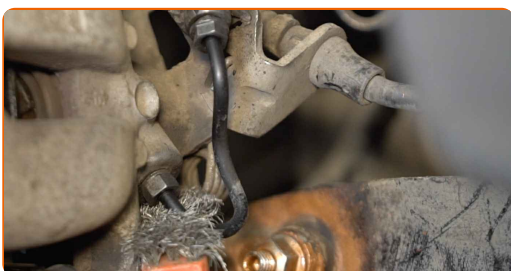
6

Smonta le ruote.

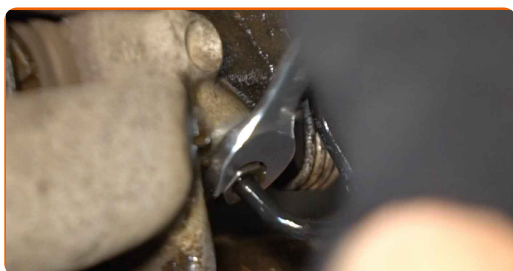


7

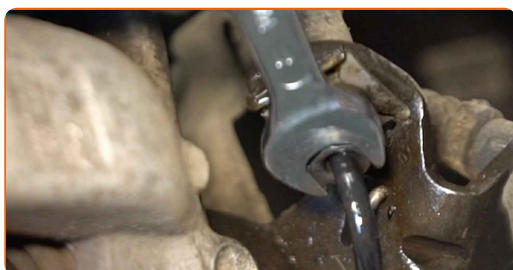
Pulisci l'area nella quale il tubo del freno è connesso alla pinza, e la zona dei perni guida. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



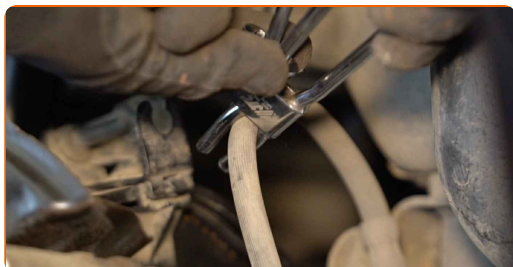
- 8** Allentare l'elemento di fissaggio che collega l'impianto dei freni al tubo flessibile del freno. Utilizza una chiave combinata N°11.



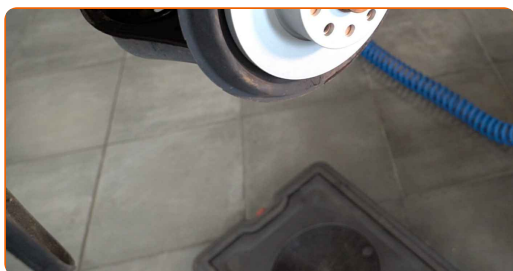
- 9** Allentare l'elemento di fissaggio che collega l'impianto dei freni alla pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°11.



- 10** Stringi il tubo del freno usando una fascetta di fissaggio del tubo freni.

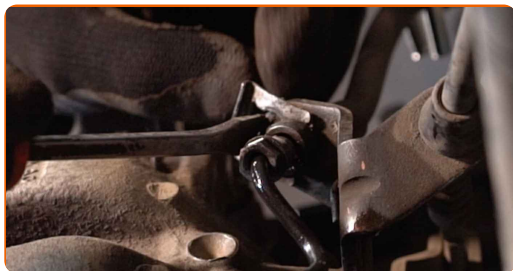


- 11** Metti un contenitore per la raccolta del fluido freni al di sotto.

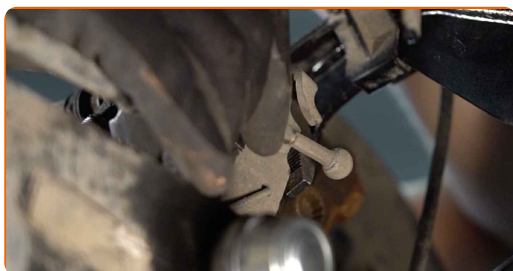


- 12** Svita l'elemento di fissaggio che collega il tubo del freno al tubo flessibile del freno. Utilizza una chiave combinata N°11.

13 Rimuovi il clip di ritenuta del tubo flessibile del freno. Usa un piede di porco.



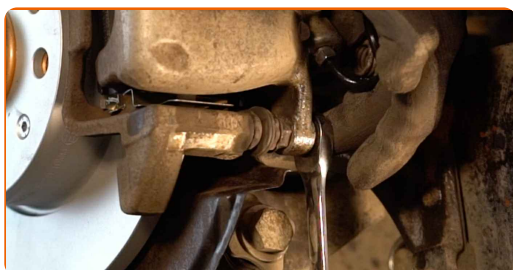
14 Rimuovi il clip di fissaggio del cavo del freno a mano. Usa un piede di porco.



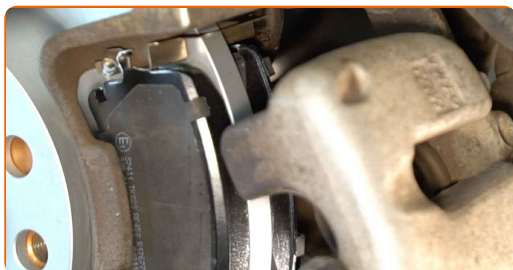
15 Innesta la leva di azionamento del freno di stazionamento sulla pinza del freno.

16 Scollegare il cavo freno di stazionamento dalla pinza. Usa le pinze per pompa ad acqua.

17 Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°13.



18 Rimuovere la pinza del freno.

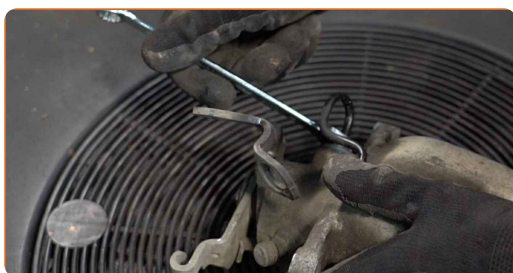


Sostituzione: pinza de freno - VW Golf VI Cabrio (517). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Quando sostituisci la pinza del freno è consigliato controllare il tubo flessibile del freno per riscontrare eventuali danni e, se necessario, sostituirla con uno nuovo.
- Durante la sostituzione della pinza del freno, si raccomanda cambiare anche le pastiglie, nonché di verificare lo stato dei dischi e, se necessario, sostituirli.
- Se il kit delle nuove pinze freni non contiene perni guida, usa i perni vecchi.

19

Svita l'elemento di fissaggio che collega il tubo del freno alla pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°11.



20

Montare la pinza del freno e fissarla.

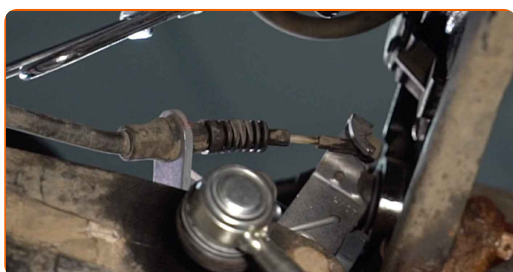


- 21** Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.

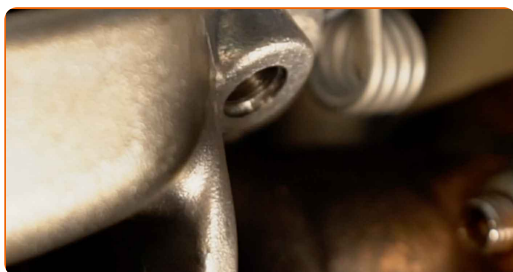


- 22** Installa il cavo del freno di stazionamento nella staffa della pinza del freno. Usa le pinze per pompa ad acqua.

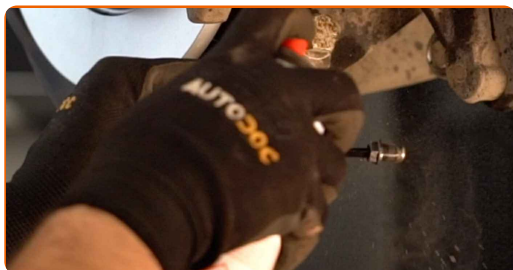
- 23** Fissa il cavo del freno di stazionamento con il clip di fissaggio.



- 24** Svita la spina del tubo flessibile del freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



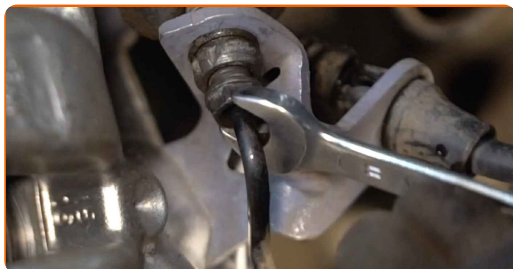
- 25** Tratta con del prodotto il tubo del freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: pinza de freno - VW Golf VI Cabrio (517). Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

26 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il tubo del freno alla pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°11.

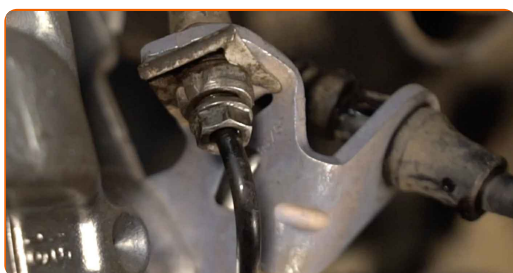


27 Tratta con del prodotto il tubo flessibile del freno. Tratta con del prodotto il tubo del freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pinza de freno - VW Golf VI Cabrio (517). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

28 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il tubo del freno al tubo flessibile del freno. Utilizza una chiave combinata N°11.



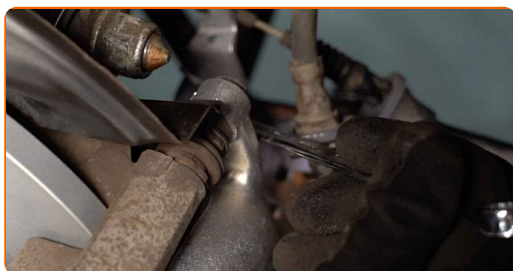
29

Installa il tubo flessibile del freno al clip di ritenuta. Usa un martello di gomma.



30

Rimuovi la fascetta di fissaggio del tubo freni.



31

Allenta la valvola di spurgo del freno. Utilizza una chiave combinata N°11.

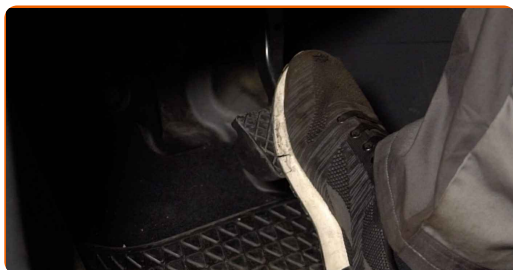


32

Collega il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico alla valvola di spurgo del freno.

33

Spurgare la pinza del freno. Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.



34 Serra la vite di spurgo del freno. Utilizza una chiave combinata N°11.



35 Disconnetti il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico.

36 Serra la vite di spurgo della pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°11. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.

37 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



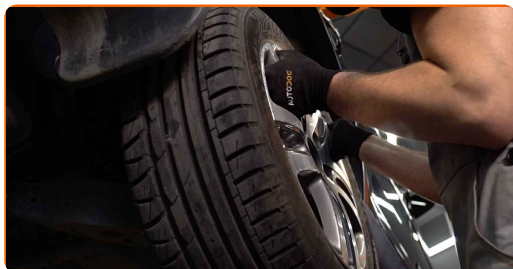
38 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: pinza de freno - VW Golf VI Cabrio (517). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

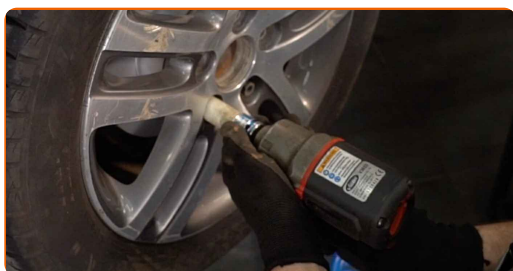
39 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Golf VI Cabrio (517)

40 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



41 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



42 Rimuovi i cric e i cunei.

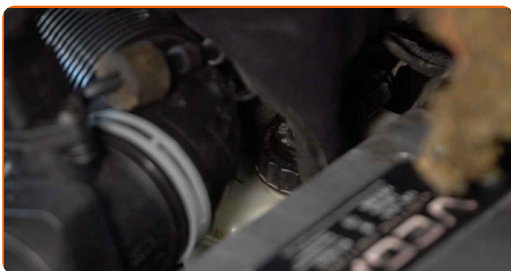


AUTODOC raccomanda:

- Importante! Sostituzione: pinza de freno - VW Golf VI Cabrio (517). Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.

43

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.



44

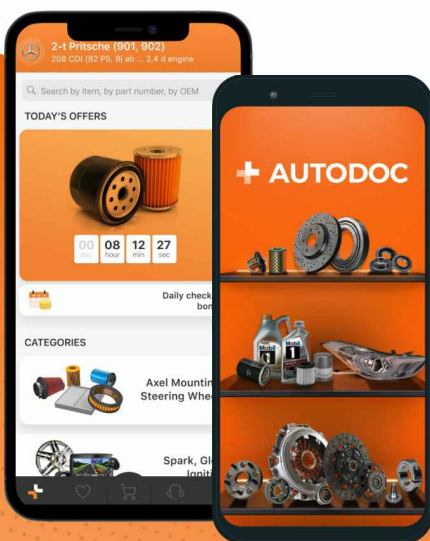
Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 


[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

PINZA DE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.