



Come cambiare braccio  
di controllo inferiore della  
sospensione posteriore  
su **VW Golf V Variant**  
**(1K5)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf V Variant (1K5) 1.6, VW Golf V Variant (1K5) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI, VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI, VW Golf V Variant (1K5) 1.4, VW Golf V Variant (1K5) 2.0, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf V Variant (1K5) 1.6 MultiFuel, VW Golf V Variant (1K5) 2.5

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**SOSTITUZIONE: BRACCIO DI CONTROLLO INFERIORE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE - VW GOLF V VARIANT (1K5). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 18
- Chiave combinate N°18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - VW Golf V Variant (1K5). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: BRACCIO DI CONTROLLO INFERIORE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE - VW GOLF V VARIANT (1K5). PROCEDERE COME SEGUE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - VW Golf V Variant (1K5). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 7** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 8** Rimuovi gli elementi di fissaggio del sistema di scarico.



- 9** Traccia un segno sulla traversa e sul bullone di regolazione della campanatura.



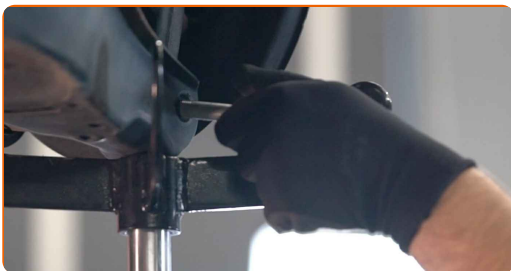
- 10** Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**11** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**12** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



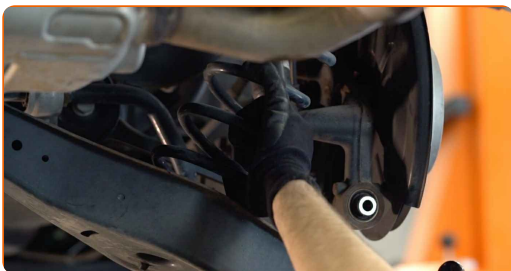
**13** Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - VW Golf V Variant (1K5). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

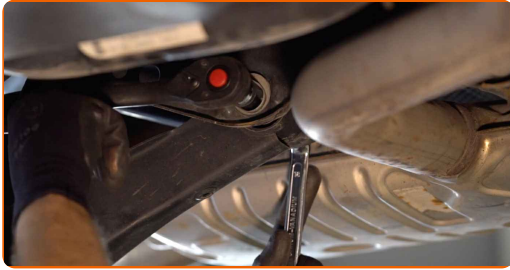
**14** Estrai la molla.





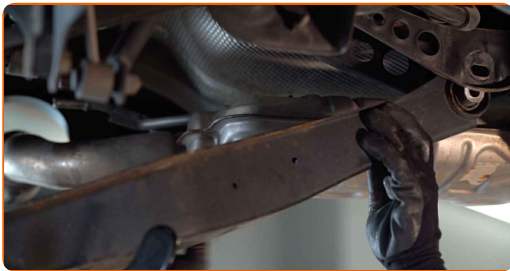
15

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



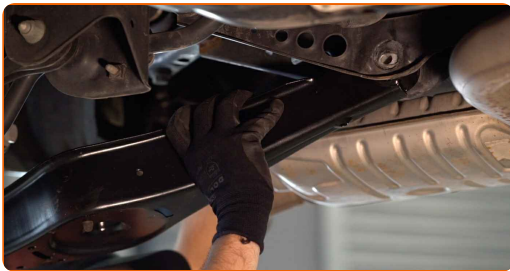
16

Rimuovere il braccio.



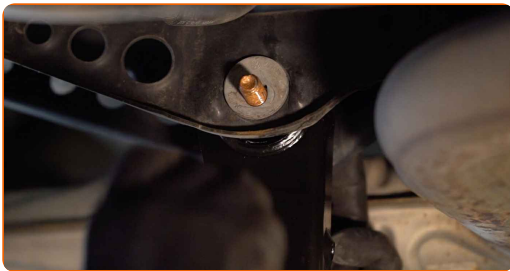
17

Installare una nuova barra di sospensione.



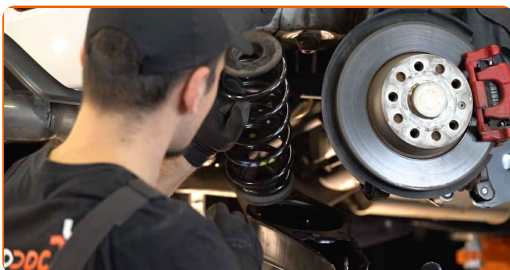
18

Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione.



19

Montare la molla.

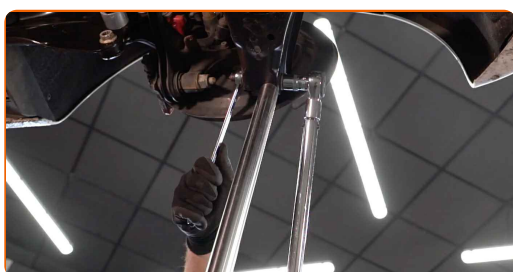




**20** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



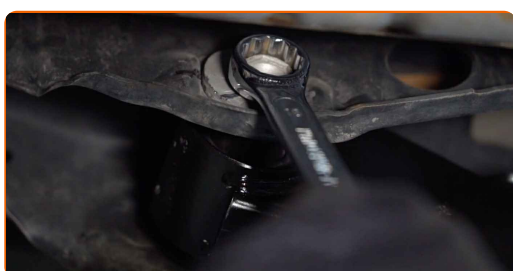
**21** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

**22** Serrare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

**23** Rimuovere il supporto da sotto il braccio posteriore.



**24** Installa gli elementi di fissaggio del sistema di scarico.



**25** Pulisci la superficie del disco freno. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



**26** Installare la ruota.



**Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - VW Golf V Variant (1K5). Il consiglio di AUTODOC:**

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

27

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



28

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



29

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.