



Come cambiare supporto  
ammortizzatore della  
parte posteriore su **VW**  
**Golf V Variant (1K5)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI 4motion

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VW  
GOLF V VARIANT (1K5). ELENCO DEGLI ATTREZZI  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 14
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Chiave combinata N°14
- Chiave combinata N°18
- Chiave combinata N°21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Morsa (meccanica)
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Golf V Variant (1K5). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i supporti degli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Entrambi i supporti degli ammortizzatori posteriori dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VW GOLF V VARIANT (1K5). PROCEDERE COME SEGUE:**

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

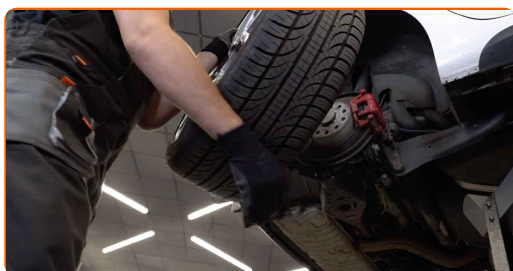


AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Golf V Variant (1K5)

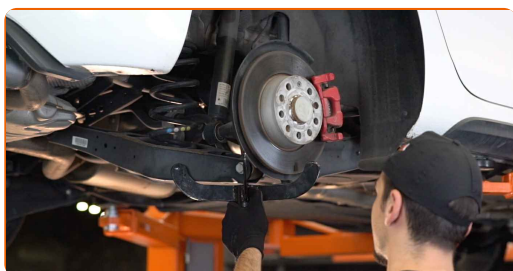
5

Smonta le ruote.



6

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



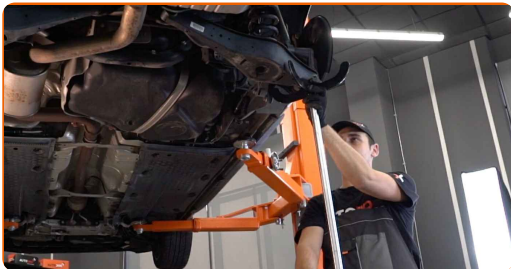
7

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



8

Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

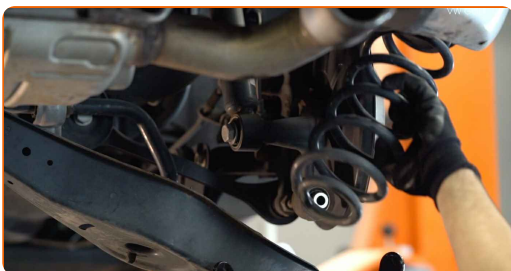


Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Golf V Variant (1K5). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

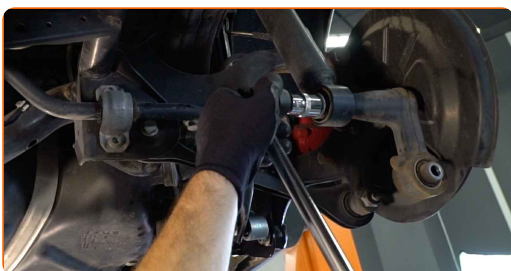
9

Rimuovere la molla.

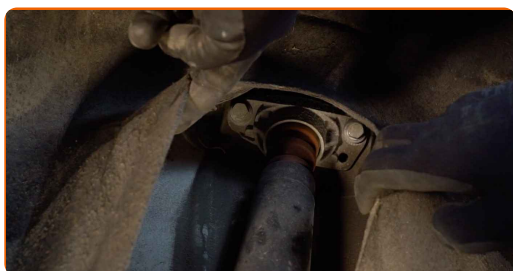


10

Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.



- 11 Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



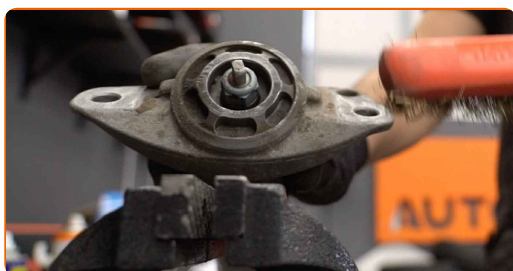
Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Golf V Variant (1K5). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni saldo l'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

- 12 Rimuovi l'ammortizzatore.



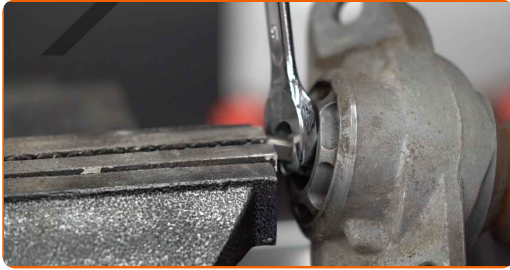
- 13 Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.



- 14 Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**15** Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°14.



**16** Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



**17** Installa il nuovo supporto, il parapolvere e il tampone dell'ammortizzatore.



**18** Fissare la sospensione di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°14. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



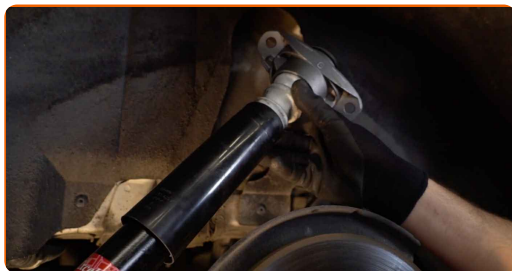
**19** Allenta la morsa ed estrai l'ammortizzatore.





20

Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.

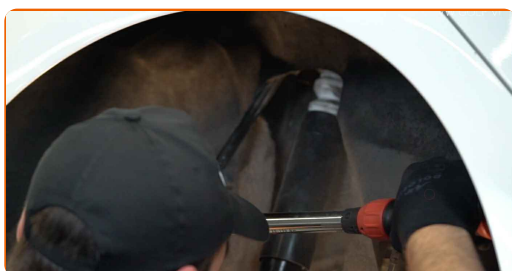


**AUTODOC raccomanda:**

- VW Golf V Variant (1K5) - Per evitare lesioni, tenere l'ammortizzatore mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

21

Stringere l'elemento di fissaggio del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +45°



**AUTODOC raccomanda:**

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

22

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



23

Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 180 Nm.

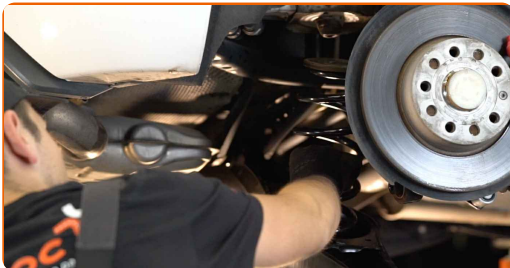


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

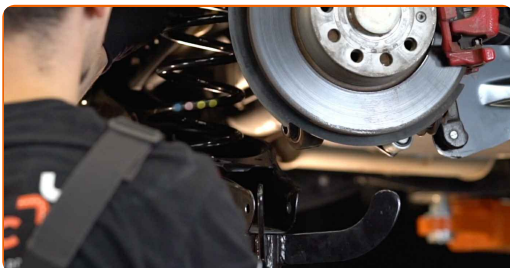
24

Montare la molla.

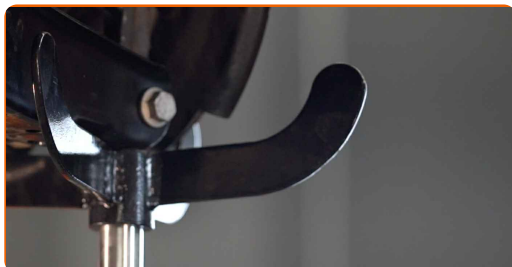


25

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 26** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 27** Rimuovere il supporto da sotto il braccio posteriore.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Golf V Variant (1K5). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

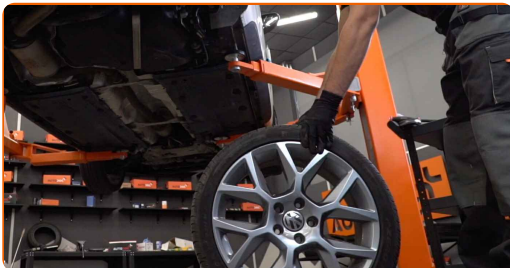
28

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



29

Installare la ruota.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Golf V Variant (1K5). Il consiglio di AUTODOC:

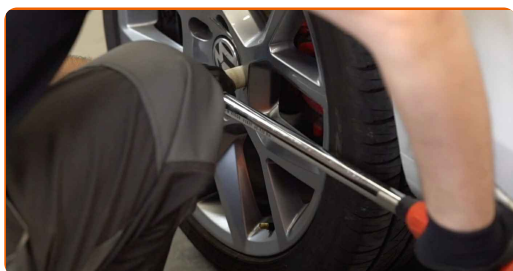
- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

30

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 31 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 32 Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2.1 Pritsche (901, 902) 208 CDI. The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.