



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte posteriore su **VW**  
**GOLF PLUS (5M1, 521)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.9 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW GOLF PLUS  
(5M1, 521). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Detergente spray multiuso
- Sigillante
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiavi XZN nr. 14
- Chiavi XZN nr. 18
- Punta Torx T27
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Giramaschi
- Martello
- Martello di gomma
- Cacciavite a percussione
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Piede di porco
- Cunei ruote

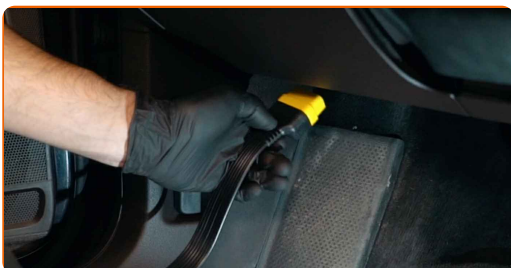
**Acquistare utensili**

**AUTODOC raccomanda:**

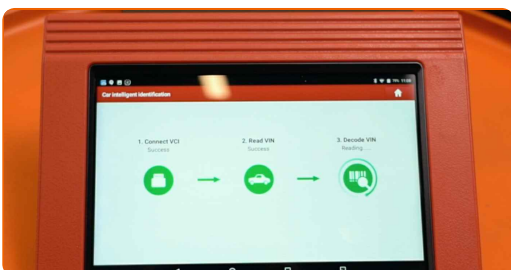
- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VW GOLF PLUS (5M1, 521).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW GOLF PLUS (5M1, 521) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Collegare lo strumento di scansione e manutenzione.



**2** Metta il freno di stazionamento in modalità di servizio.



**3** Aprire il cofano.

**4** Pulire il tappo del serbatoio del liquido dei freni. Usa un pulitore freni.

**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: cuscinetto ruota - VW GOLF PLUS (5M1, 521). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

5

Svitare il supporto dell'elettrovalvola del motore. Usa la chiave Torx T27. Usa una chiave a cricchetto.



6

Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



7

Serra le ruote con i cunei.

8

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



9

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

10

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

11

Smonta le ruote.



12

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



13

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



14

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Usa la chiave XZN n.14. Usa un giramaschi.



15

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



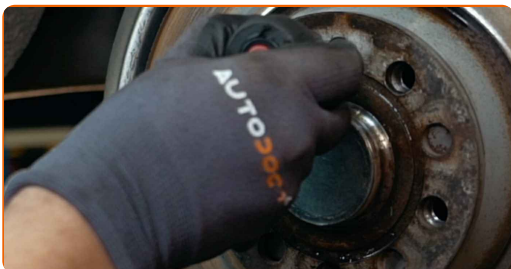
**Sostituzione: cuscinetto ruota - VW GOLF PLUS (5M1, 521). I professionisti raccomandano:**

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

**16** Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**17** Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa un cacciavite a percussione.



**18** Rimuovere il disco del freno. Usa un martello di gomma.



**19** Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello. Usa un piede di porco.



**Fai attenzione!**

- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.



**20** Svitare la staffa di fissaggio del cuscinetto del mozzo della ruota. Usa la chiave XZN n.16. Usa un giramaschi.



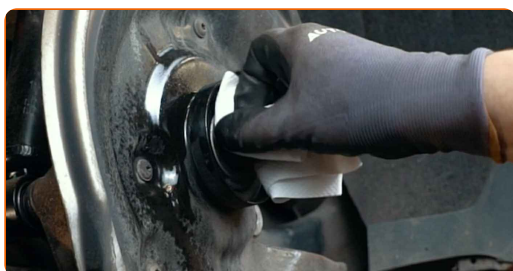
**21** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**22** Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



**23** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 24** Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



- 25** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Utilizza un sigillante.



- 26** Monta il bullone di fissaggio.



- 27** Serra l'elemento di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa la chiave XZN n.18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 200 Nm.



- 28** Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello.



29

Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



30

Installare il disco del freno.



31

Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



32

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



- 33** Serrare il sostegno pinza freno. Usa la chiave XZN n.14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 34** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



- 35** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 36** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: cuscinetto ruota - VW GOLF PLUS (5M1, 521). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

**37**

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

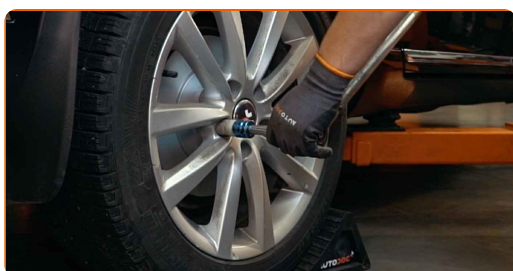
**38**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**39**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



40

Rimuovi i cric e i cunei.



41

Disattivare la modalità di servizio del sistema di frenatura di stazionamento. Scollegare lo strumento di scansione e manutenzione.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW GOLF PLUS (5M1, 521). Il consiglio di AUTODOC:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

42

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.



43

Installare il supporto dell'elettrovalvola del motore. Usa la chiave Torx T27. Usa una chiave a cricchetto.



44

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.