



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte anteriore su **VW**  
**Golf IV Variant (1J5)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

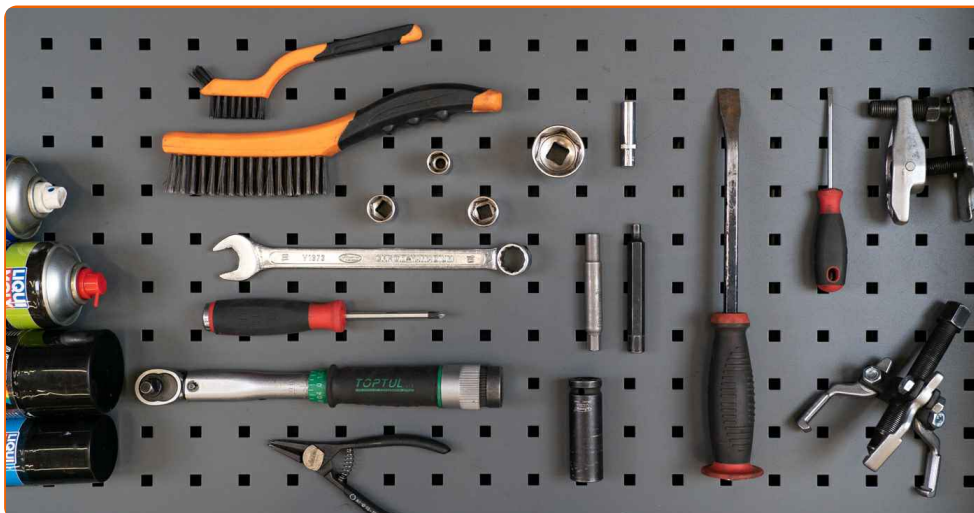
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW GOLF IV  
VARIANT (1J5). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 30
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Punta hex n.H7
- Chiave combinate N°18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Giravite phillips
- Giravite piatto
- Estrattore universale a tre bracci
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.
- Pinze per anelli di sicurezza
- Piede di porco
- Estrattore giunto sferico
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

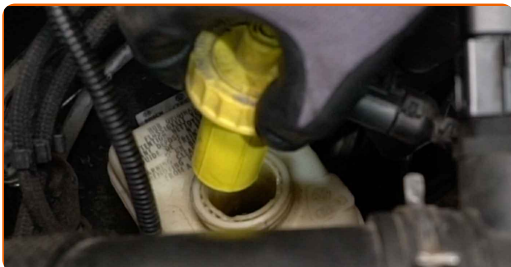
**AUTODOC raccomanda:**

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VW Golf IV Variant (1J5).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW GOLF IV VARIANT (1J5). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:**

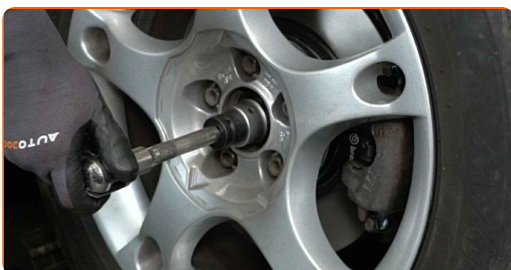
**1** Aprire il cofano vano motore.

**2** Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



**3** Serra le ruote con i cunei.

**4** Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa un giramaschi.



**5** Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



**6** Sollevare l'auto.

**Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC raccomanda:**

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

**7** Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Golf IV Variant (1J5)

8

Smonta le ruote.



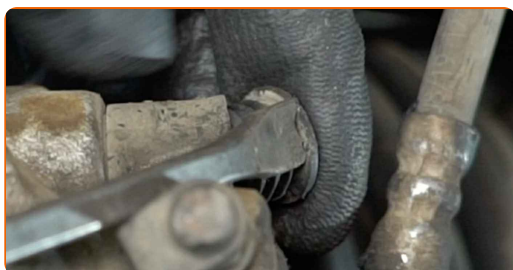
9

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



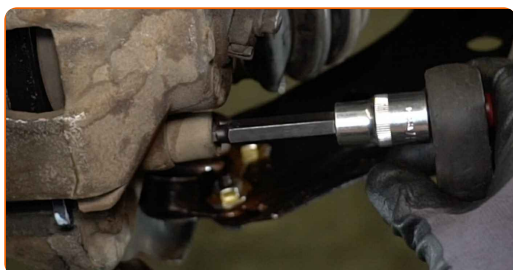
10

Rimuovere i tappi dai perni di guida delle pinze dei freni. Usa un piede di porco.



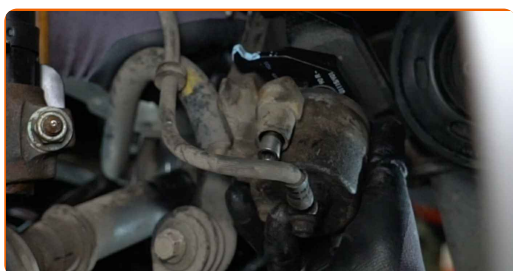
11

Svitare gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



12

Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Variant (1J5). I professionisti raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

13

Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



14

Svitare gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa un cacciavite Phillips.



**15** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**16** Rimuovere il disco del freno.



**17** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



**18** Rimuovi il dado di fissaggio.



**19** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.





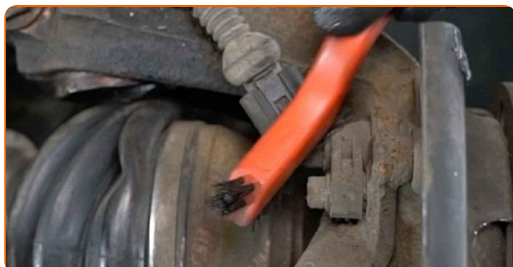
- 20** Svitare il dado di fissaggio che collega l'estremità del tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



- 21** Separare l'estremità del tirante dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 22** Pulisci il connettore del sensore di velocità ABS. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un detergente spray multiuso.



- 23** Scollega il connettore del sensore di velocità ABS. Usa un giravite piatto.



- 24** Pulire l'elemento di fissaggio inferiore che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 25** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 26** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

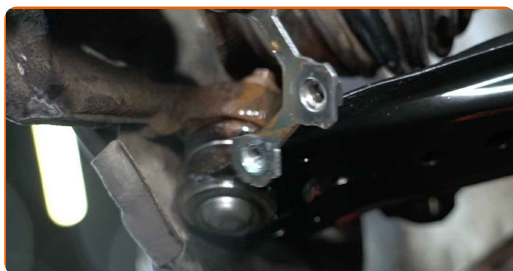


- 27** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 28** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

**29** Separare il giunto sferico dal braccio di controllo.



**30** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



**31** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

**32** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore.



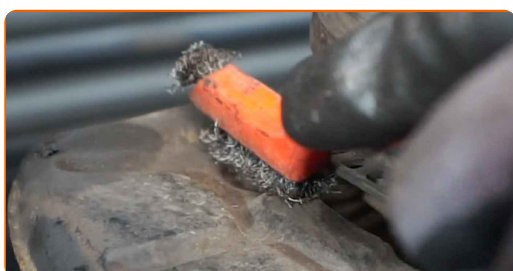
**33** Scollegare il fuso a snodo dello sterzo dal puntone di sospensione.



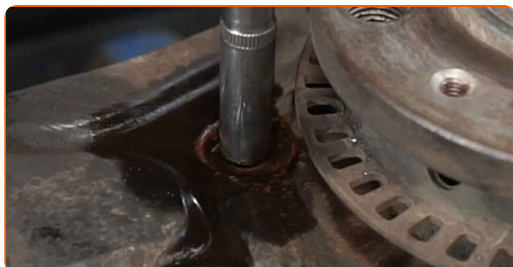
**34** Rimuovere il fuso a snodo dello sterzo insieme al mozzo della ruota.



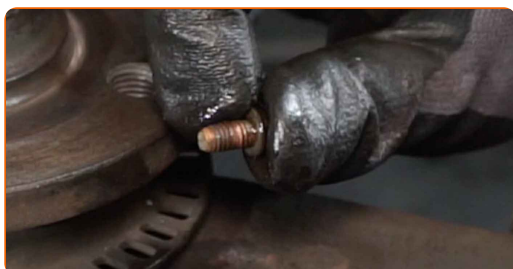
**35** Pulisci gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**36** Svita gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



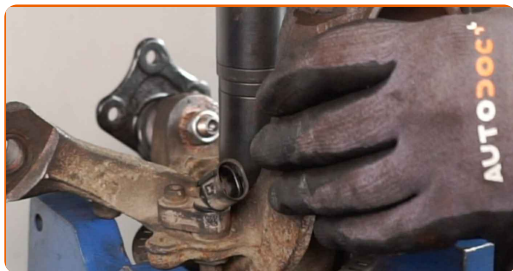
**37** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**38** Rimuovi la lamiera di protezione del disco freno.



**39** Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



**40** Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**41** Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



**42** Premere il cuscinetto del mozzo della ruota. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



43

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



44

Inserire a pressione il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Variant (1J5). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

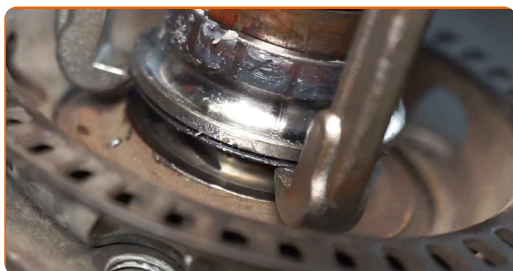
45

Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



46

Smontare l'anello interno del cuscinetto che rimane sul mozzo. Usa un estrattore universale a tre bracci.



47

Pulire la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



48

Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



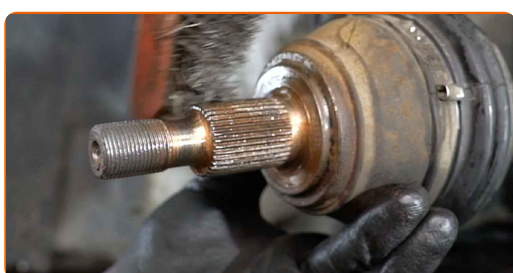
### AUTODOC raccomanda:

- Assicurarsi che il mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evitare qualsiasi disallineamento.

**49** Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**50** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

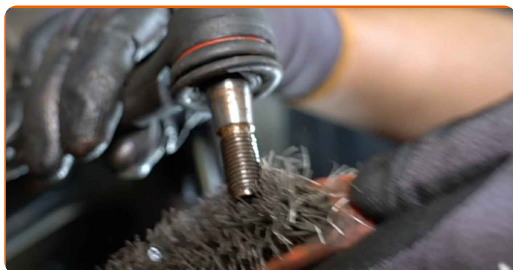


**51** Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.

**52** Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**53** Pulire l'elemento di fissaggio della testina del tirante. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.





**54** Installare il fuso a snodo dello sterzo assemblato con il mozzo della ruota.

**55** Fissare il puntone di sospensione sul fuso a snodo dello sterzo.



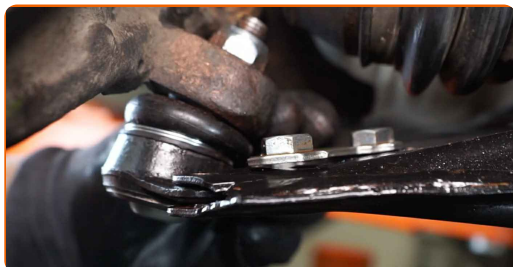
**56** Monta il bullone di fissaggio.



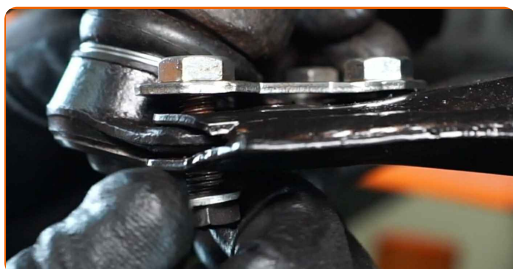
**57** Installare l'albero di trasmissione.



**58** Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



**59** Monta i bulloni di fissaggio.



- 60** Serrare gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio della sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 61** Pulire la sede di montaggio del coperchio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 62** Installa la lamiera di protezione del disco freno.



- 63** Monta i bulloni di fissaggio.

- 64** Serrare gli elementi di fissaggio della piastra posteriore del disco del freno. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



- 65** Installa il dado di serraggio.



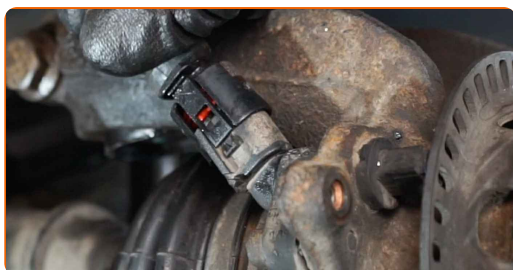
**66** Avvitare l'elemento di fissaggio del semiass. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



**67** Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore ABS. Usa il grasso al silicone.



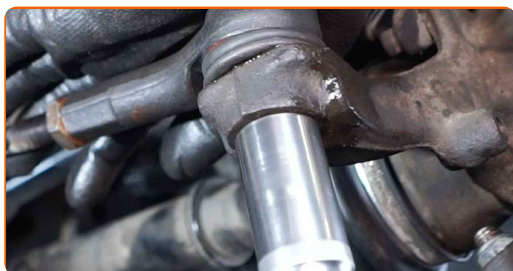
**68** Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



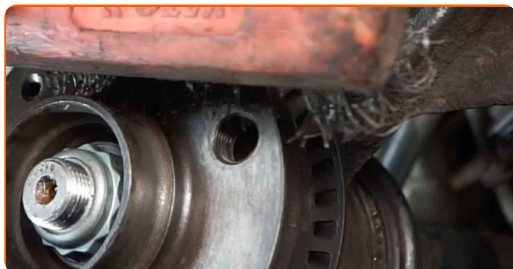
**69** Collegare l'estremità del tirante al fuso a snodo.



**70** Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



**71** Pulire il mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica.



**72** Tratta la superficie di contatto. Utilizzare grasso ceramico.



**73** Installare il disco del freno.



**74** Monta il bullone di fissaggio.



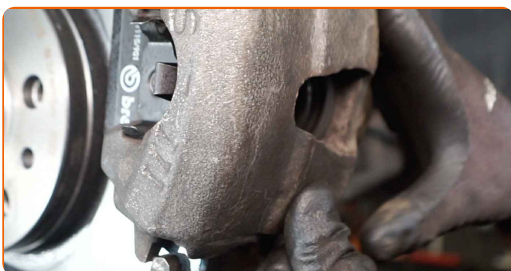
**75** Stringere gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa un cacciavite Phillips. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



**76** Pulire il supporto della pinza del freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



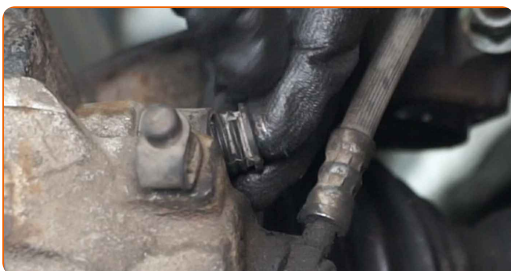
**77** Installare la pinza del freno e fissarla.



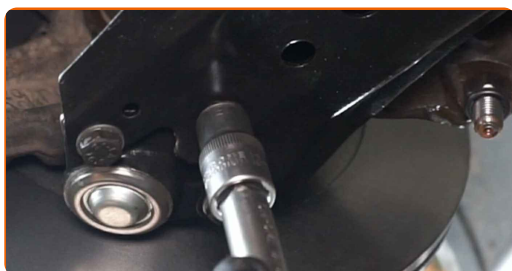
**78** Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 28 Nm.



**79** Installare i tappi sui perni di guida delle pinze dei freni.



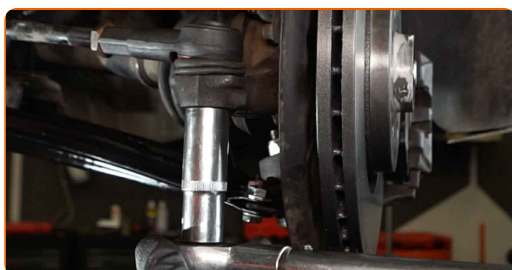
- 80** Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +90°



**Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Variant (1J5). Il consiglio di AUTODOC:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 81** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.



- 82** Serrare i fermi inferiori del puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

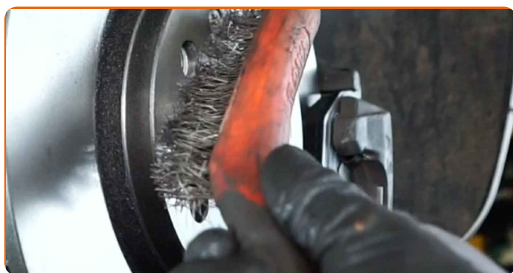
- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

**83** Applicare un prodotto trattante sull'elemento di fissaggio che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.

**84** Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.

**85** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.

**86** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



**87** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.

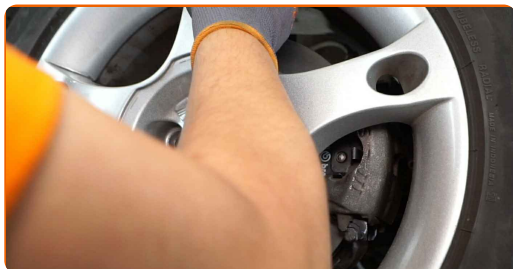


**88** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



89

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Golf IV Variant (1J5)

90

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



91

Abbassare l'auto.

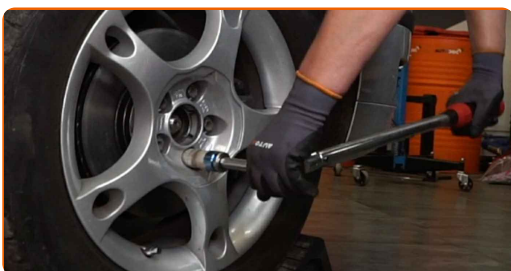
92

Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 200 Nm.





- 93** Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



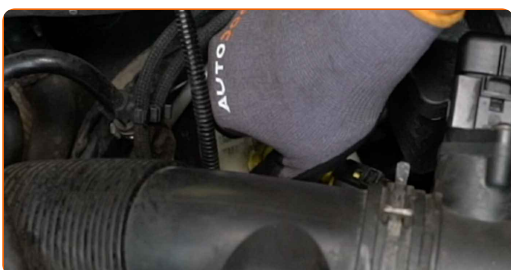
- 94** Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Variant (1J5). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Senza avviare il motore, premere più volte il pedale del freno fino ad avvertire una resistenza significativa.
- Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.

- 95** Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.



96

Chiudere il cofano motore.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.