



Come cambiare molle di  
sospensione della parte  
anteriore su **VW Golf IV  
Variant (1J5)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VW GOLF IV  
VARIANT (1J5). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Punta HEX n.H7
- Chiave a bussola 12 punte nr. 30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Cacciaspina
- Giramaschi
- Martello
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

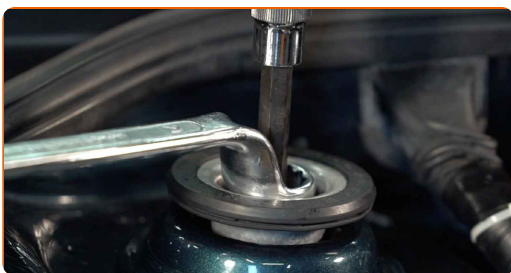
**Acquistare utensili**

**Sostituzione: molle di sospensione - VW Golf IV Variant (1J5). I professionisti raccomandano:**

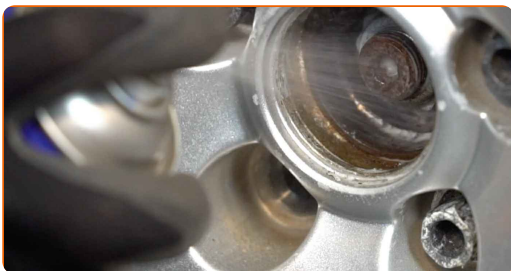
- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Golf IV Variant (1J5) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto .
- 3 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave HEX N.H7.



- 4 Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa lo spray WD-40.



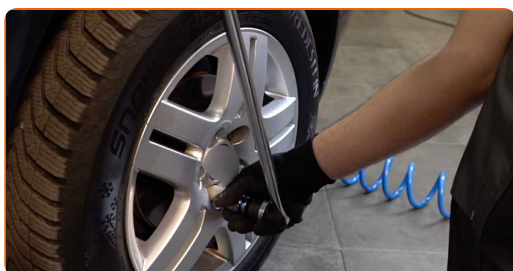
- 5** Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30. Usa un giramaschi.



- 6** Serra le ruote con i cunei.

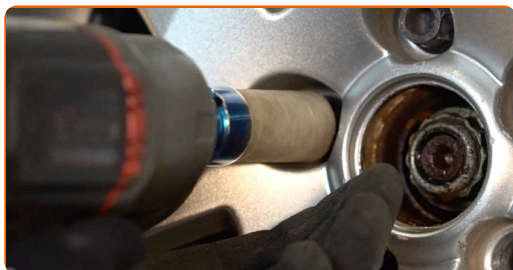


- 7** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 8** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

- 9** Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Golf IV Variant (1J5)

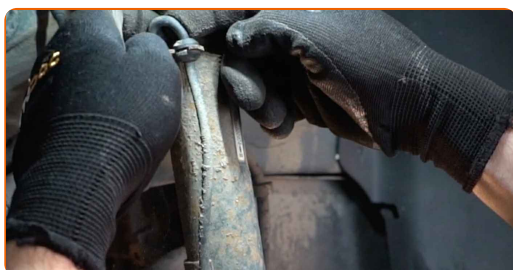
**10**

Smonta le ruote.



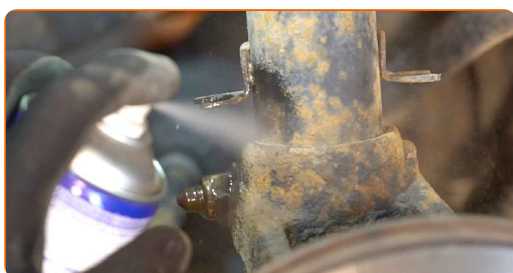
**11**

Scollega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS dai supporti di ammortizzazione. Usa un giravite piatto.



**12.1**

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo.



**12.2**

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

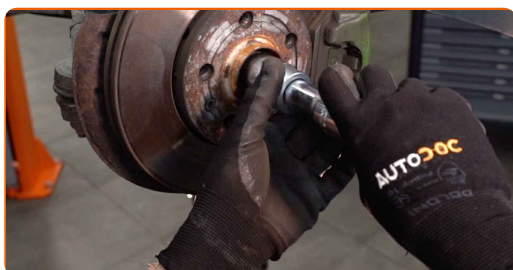




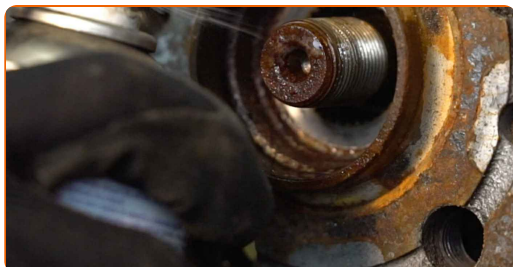
- 13** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa un giramaschi.



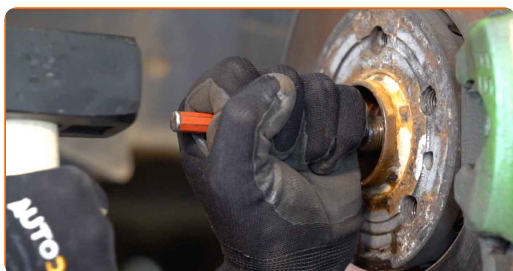
- 14** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30.



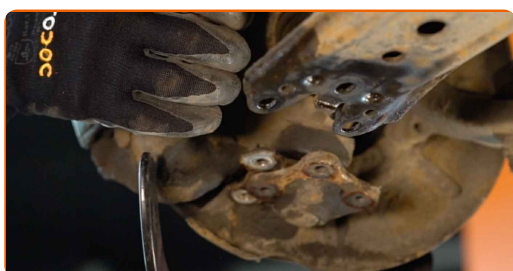
- 15** Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa lo spray WD-40.



- 16** Rimuovere l'albero di trasmissione. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



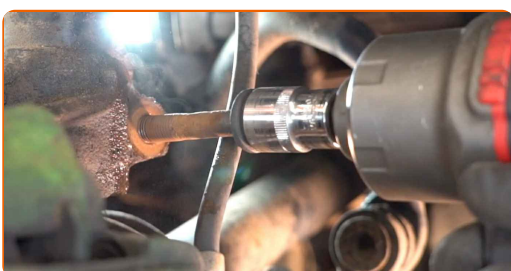
- 17** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 18** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



- 19** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 20** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore.



- 21** Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: molle di sospensione - VW Golf IV Variant (1J5). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.



**22** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



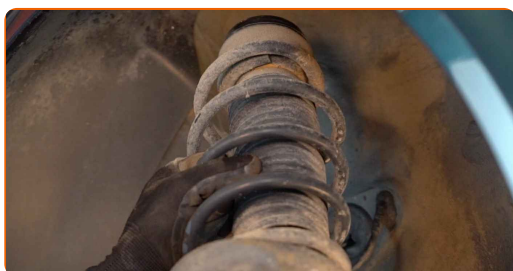
**23** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



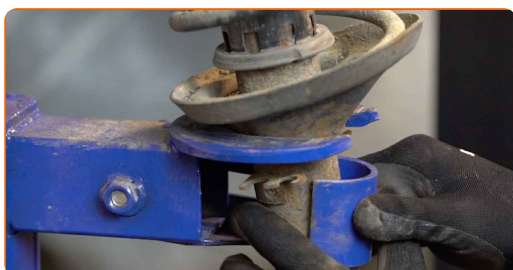
**AUTODOC raccomanda:**

- VW Golf IV Variant (1J5) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

**24** Estrarre il supporto di ammortizzazione.



**25** Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

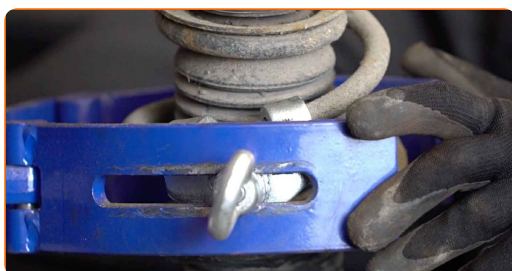


**Sostituzione: molle di sospensione - VW Golf IV Variant (1J5). I professionisti raccomandano:**

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

26

Stringi la molla.



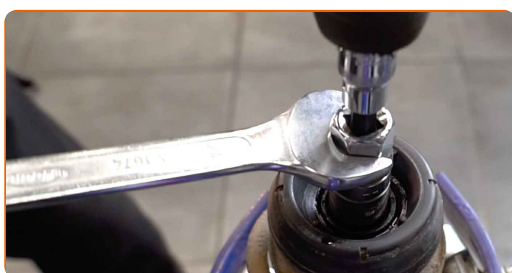
27

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

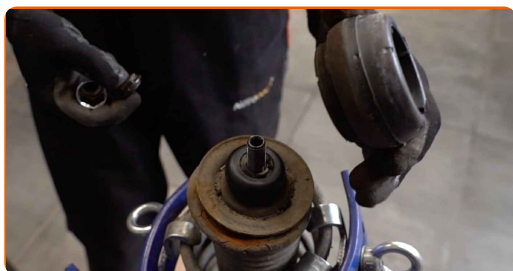


28

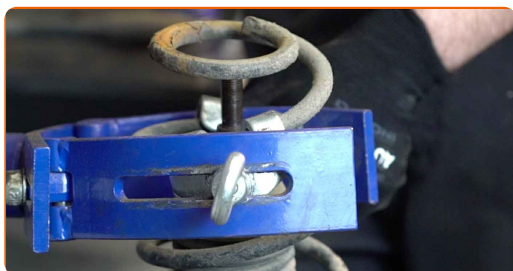
Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



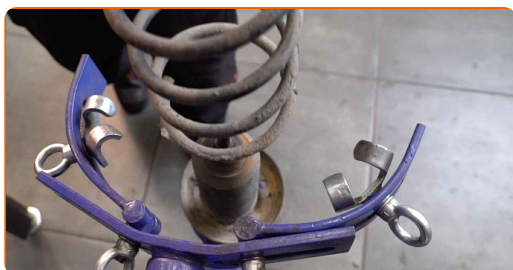
**29** Rimuovere il supporto superiore del montante.



**30** Sgancia la molla elicoidale.



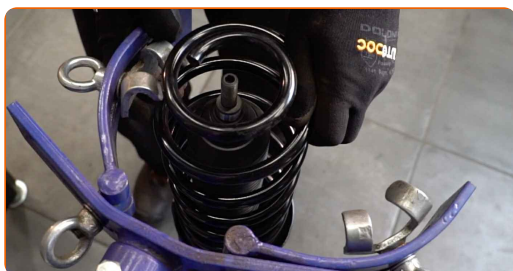
**31** Rimuovere la molla.



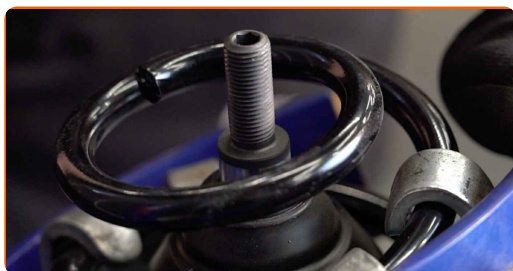
**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: molle di sospensione - VW Golf IV Variant (1J5). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

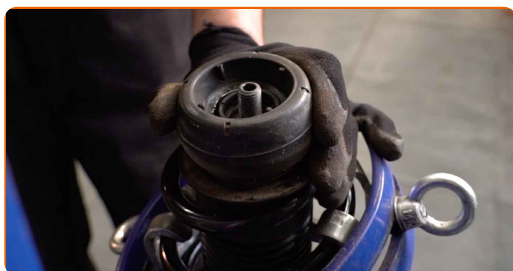
**32** Monta la molla sull'ammortizzatore.



**33** Stringi la molla.



**34** Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



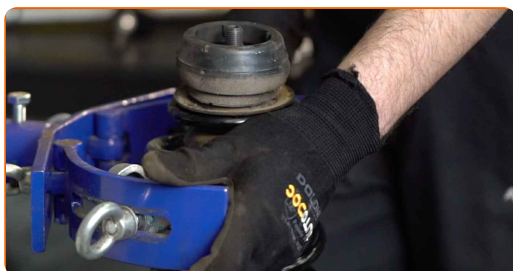
**35** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



**AUTODOC raccomanda:**

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

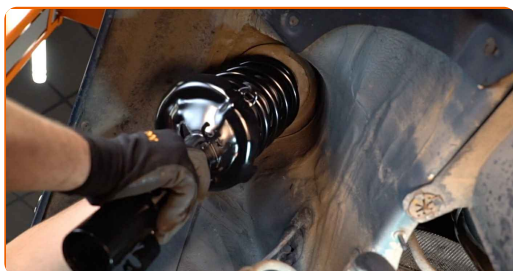
**36** Diserrare la molla.



**37** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



**38** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



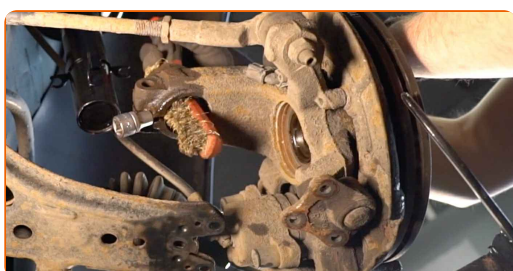
**39** Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Non lo serrare.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Golf IV Variant (1J5)

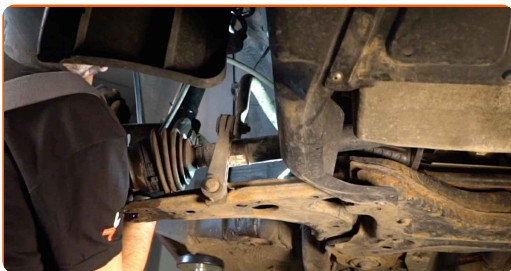
**40** Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.





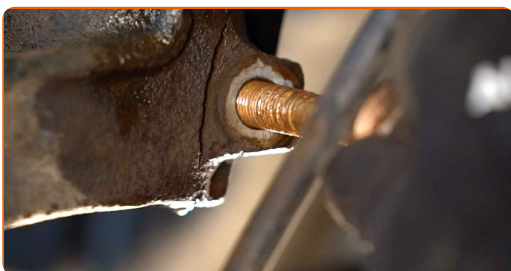
41

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



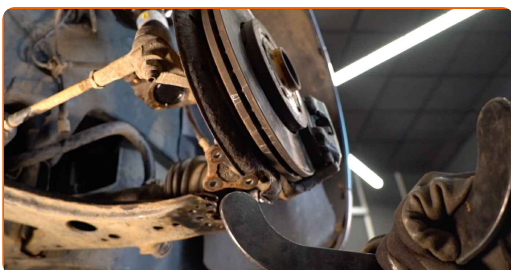
42

Monta il bullone di fissaggio.



43

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

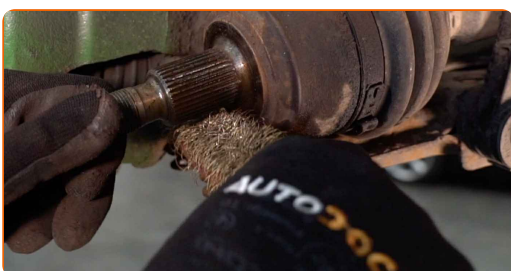


**AUTODOC raccomanda:**

- VW Golf IV Variant (1J5) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

44

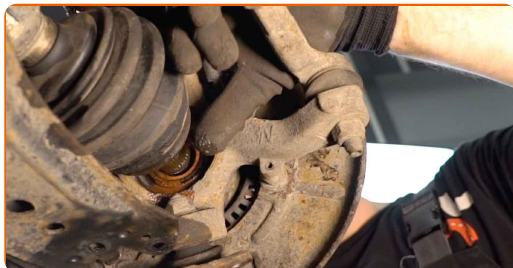
Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



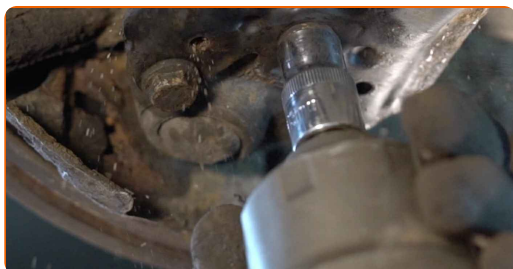


**45** Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.

**46** Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



**47** Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



**48** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm. +90°

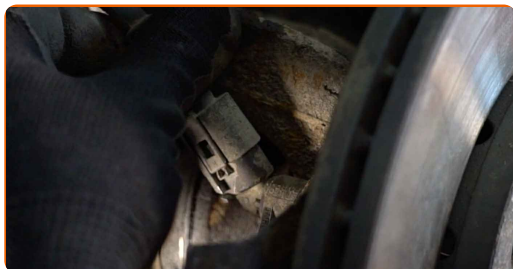


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

49

Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione.



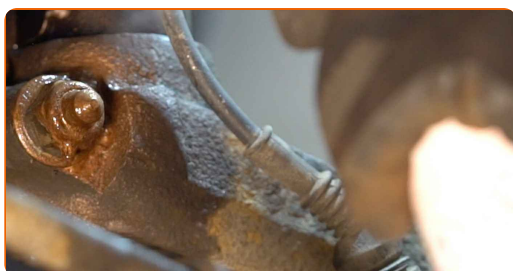
50

Avvitare il dado dell'albero conduttore. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30. Usa un giramaschi.



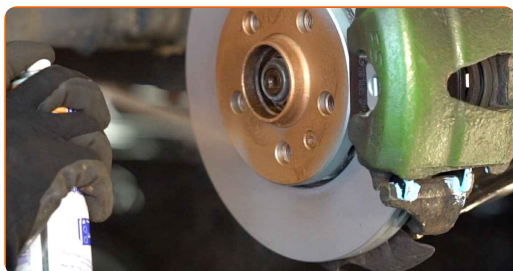
51

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



52

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



53

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

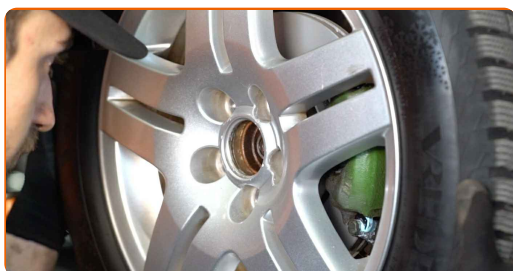


**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: molle di sospensione - VW Golf IV Variant (1J5). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

54

Installare la ruota.

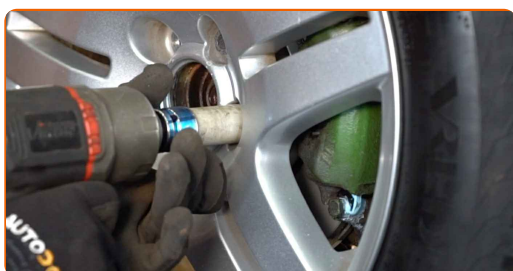


**AUTODOC raccomanda:**

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Golf IV Variant (1J5)

55

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**56** Abbassare l'automobile.

**57** Serra il dado dell'albero di trasmissione. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 200 Nm. +90°



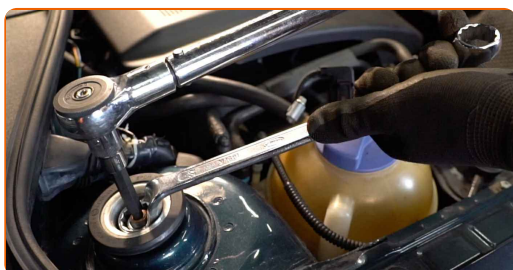
**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

**58** Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



**59** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



60

Rimuovi i cric e i cunei.



61

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

62

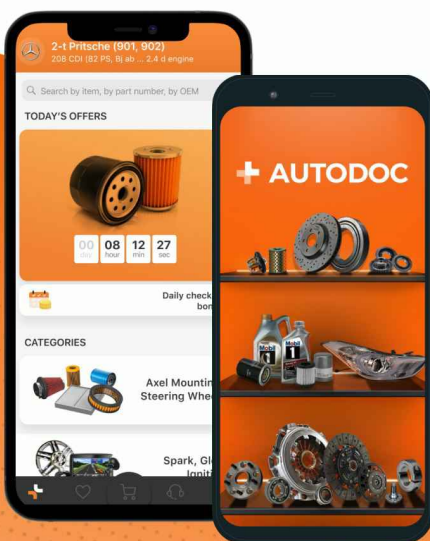
Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 


**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**


## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.