AUTODOC CLUB

Come cambiare braccio inferiore anteriore su **VW Golf IV Van (1J1)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Golf IV Van (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Van (1J1) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Van (1J1) 1.9 SDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - VW GOLF IV VAN (1J1). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

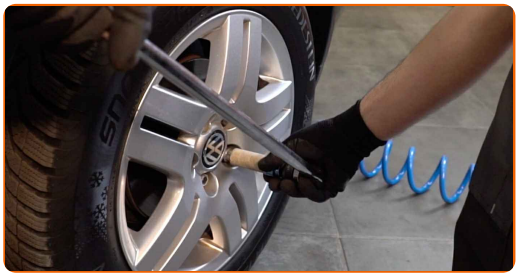
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Golf IV Van (1J1). Il consiglio di AUTODOC:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - VW GOLF IV VAN (1J1). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Golf IV Van (1J1)

5 Smonta le ruote.

6 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

AUTODOC raccomanda:

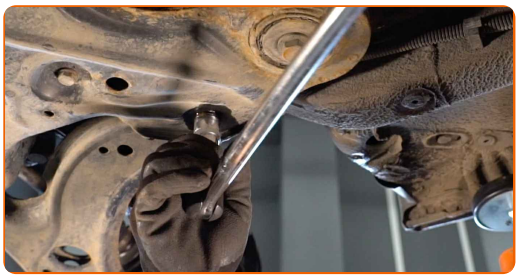
- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Golf IV Van (1J1). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

7 Svita l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.

8 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa un giramaschi.

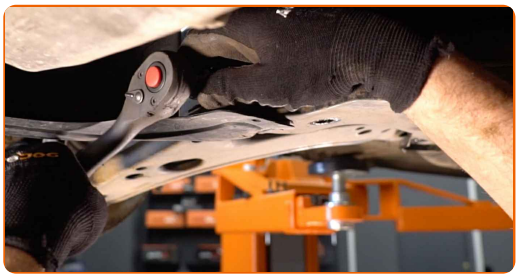
9 Allenta l'elemento di fissaggio anteriore del braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.

10 Svita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.

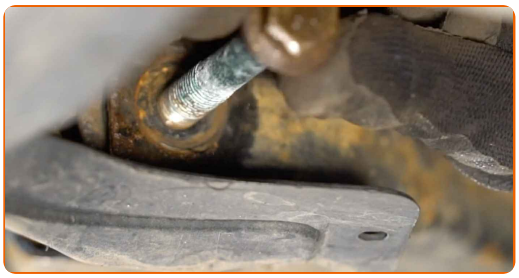


11 Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione.

12 Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



13 Rimuovi l'elemento di fissaggio frontale del braccio di sospensione.

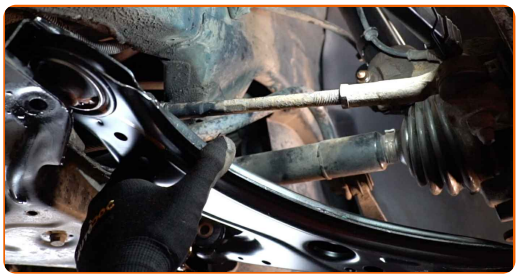


14 Scollegare il giunto sferico dal braccio.

15 Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.

16 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

17 Installare il nuovo braccio.



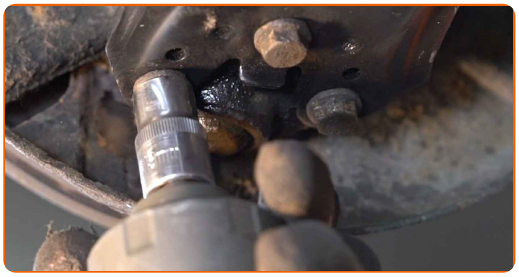
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Golf IV Van (1J1). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

18 Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione.

19 Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.

20 Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



21 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

22 Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

23 Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°

AUTODOC raccomanda:

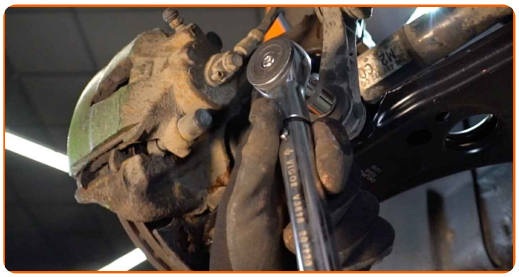
- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

24 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

AUTODOC raccomanda:

- VW Golf IV Van (1J1) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

25 Serra l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice con il braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

26 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +90°

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

27 Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

28 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

29 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Golf IV Van (1J1). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

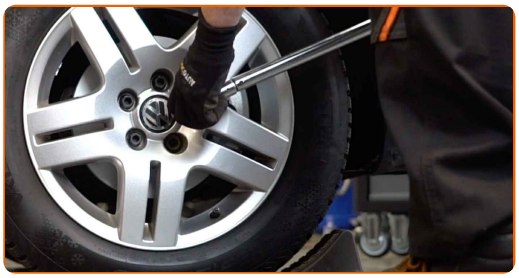
30 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Golf IV Van (1J1)

31 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

32 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

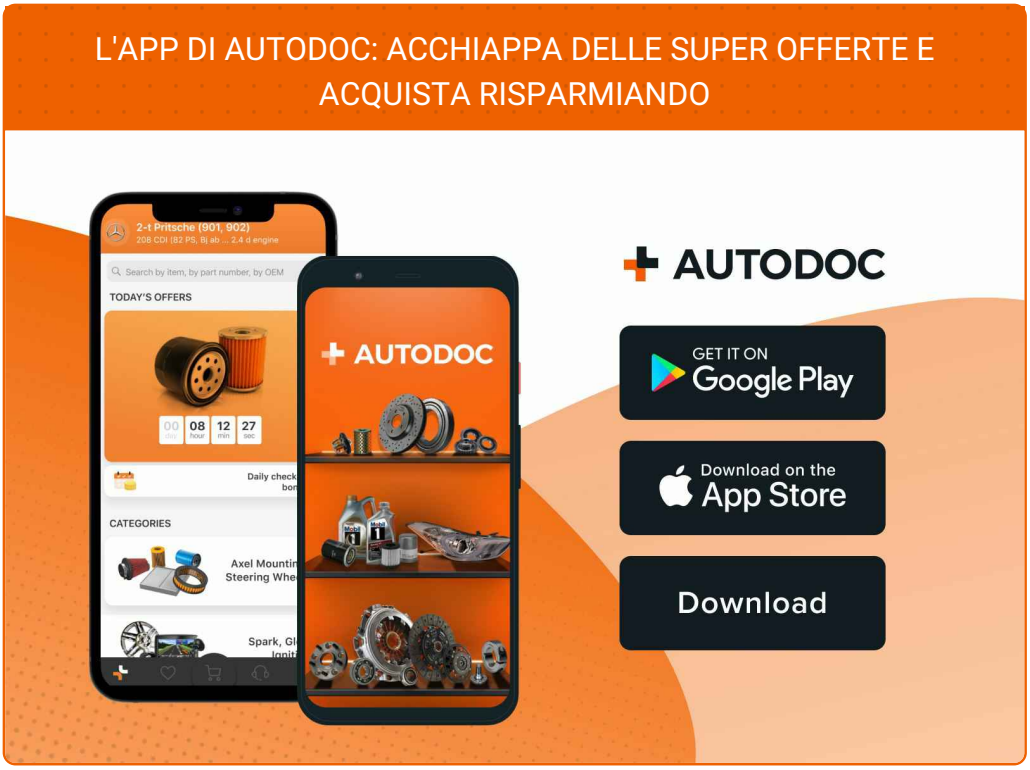


33 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.