



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte posteriore su **VW**  
**Golf IV Hatchback (1J1)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

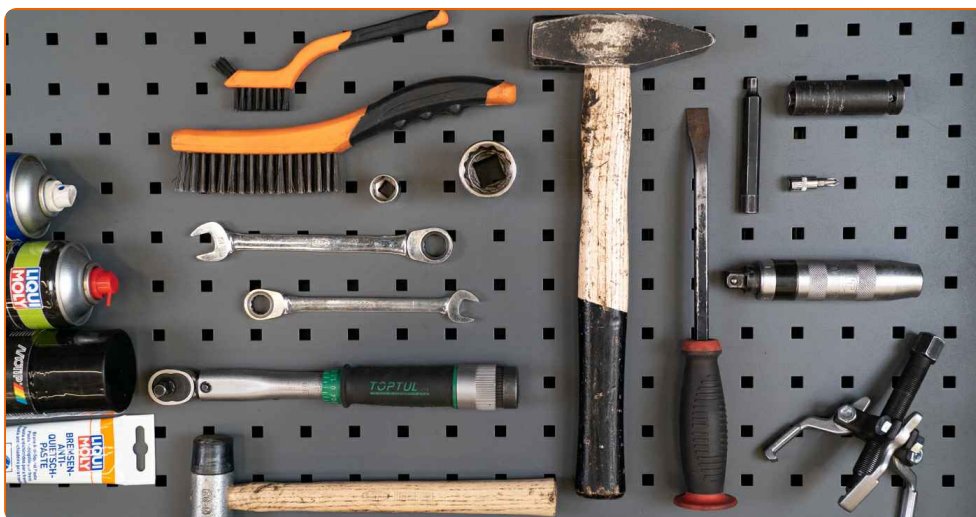
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.0, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T GTI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6 FSI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW GOLF IV  
HATCHBACK (1J1). ELENCO DEGLI ATTREZZI  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Pasta antifischio per freni
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 13
- Chiave a bussola 12 punte nr. 30
- Punta hex n.H8
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Cacciavite a percussione
- Giravite phillips
- Estrattore universale a tre bracci
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.
- Martello
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

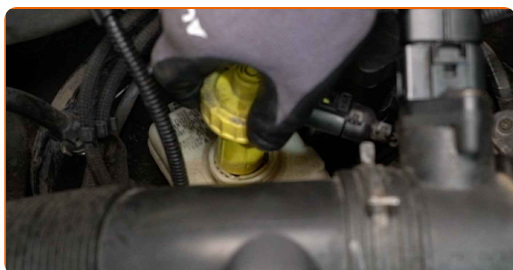
Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Hatchback (1J1). AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VW Golf IV Hatchback (1J1).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW GOLF IV HATCHBACK (1J1). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:**

**1** Aprire il cofano vano motore.

**2** Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



**3** Serra le ruote con i cunei.

**4** Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



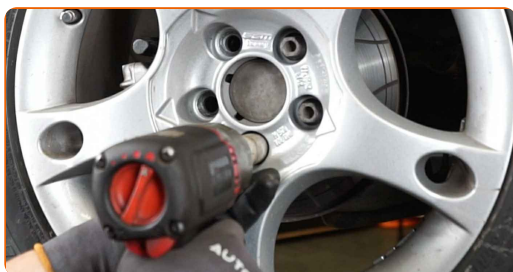
**5** Sollevare l'auto.

Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Hatchback (1J1). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

6

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Golf IV Hatchback (1J1)

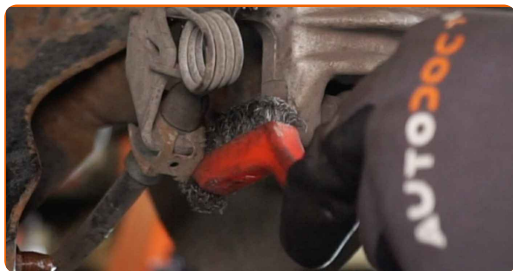
7

Smonta le ruote.



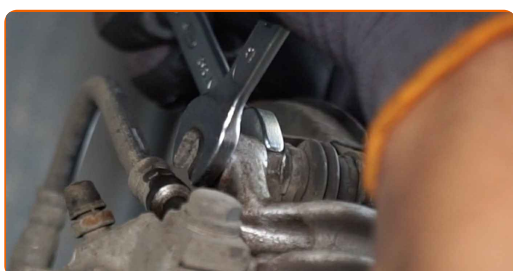
8

Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



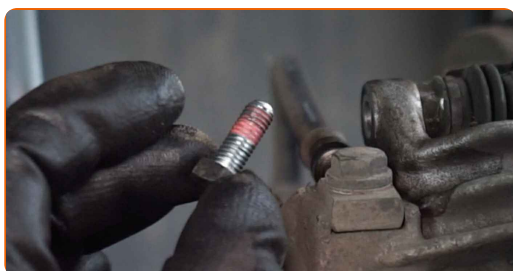
9

Svitare gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°15.



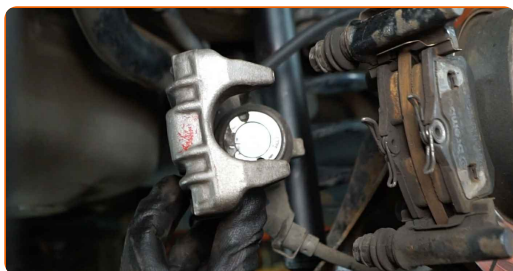
10

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



11

Rimuovere la pinza del freno. Usa un piede di porco.

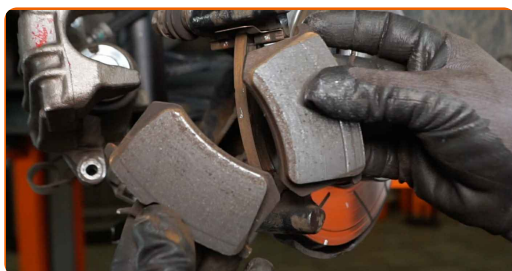


Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Hatchback (1J1). I professionisti raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

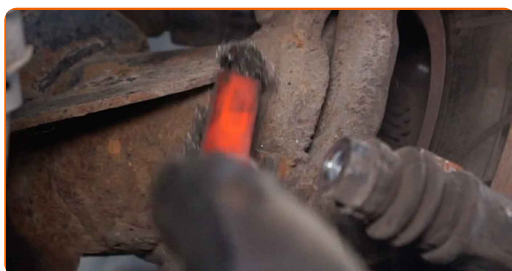
12

Rimuovere le pastiglie dei freni.

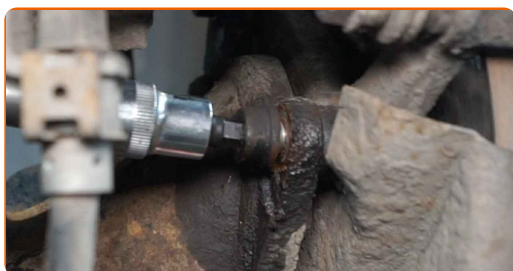


13

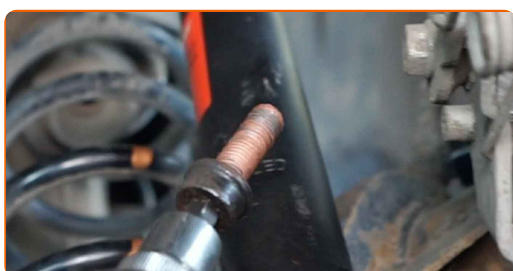
Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



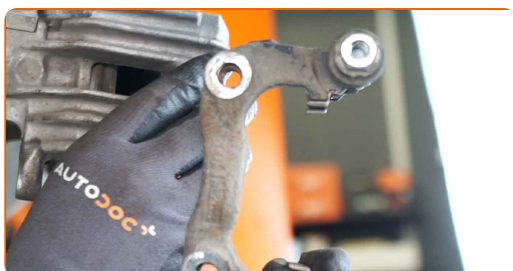
- 14** Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave a cricchetto.



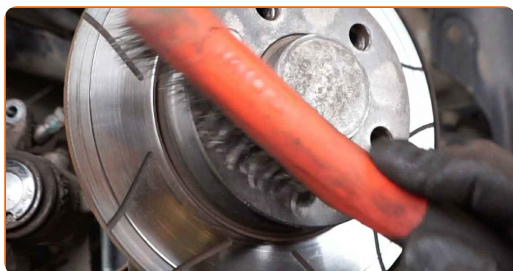
- 15** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 16** Rimuovere la staffa della pinza del freno.



- 17** Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.





18

Svitare gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa un cacciavite a percussione. Usa un martello.



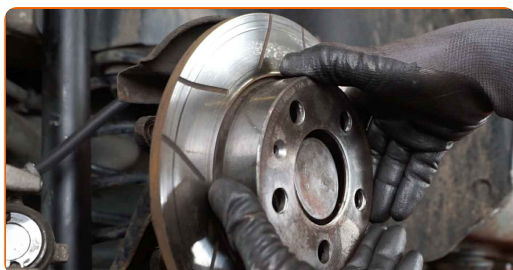
19

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



20

Rimuovere il disco del freno.



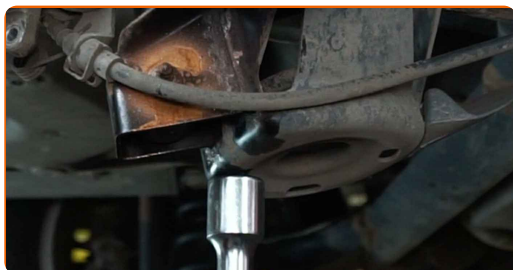
21

Rimuovere il coperchio del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello.



22

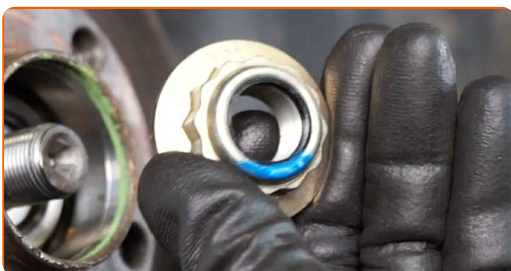
Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



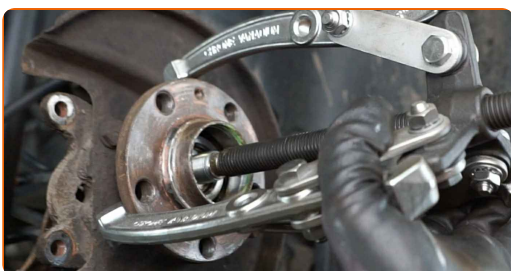
**23** Svitare l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30. Usa un giramaschi.



**24** Rimuovi il dado di fissaggio.



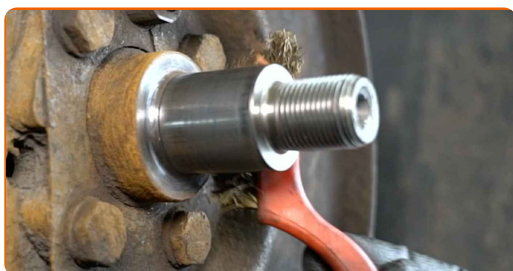
**25** Rimuovere il mozzo insieme al cuscinetto, in quanto realizzati come assemblaggio. Usa un estrattore universale a tre bracci.



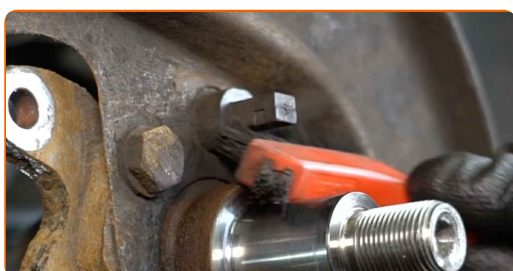
**26** Rimuovere l'anello interno del cuscinetto dal fusello. Usa un estrattore universale a tre bracci.



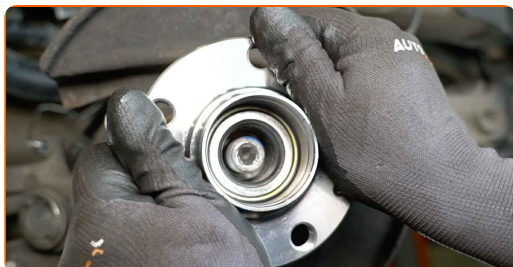
- 27** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



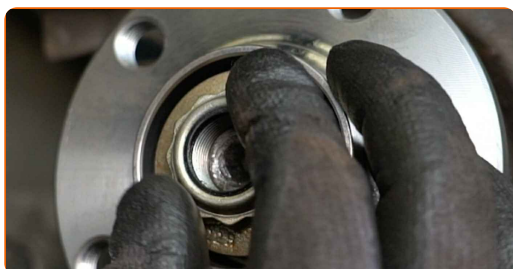
- 28** Pulire il sensore ABS. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un detergente spray multiuso.



- 29** Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al cuscinetto. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



- 30** Installa il dado di serraggio.



- 31** Serrare l'elemento di fissaggio del mozzo. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 175 Nm.



- 32** Installare il coperchio del cuscinetto del mozzo. Usa un martello di gomma.

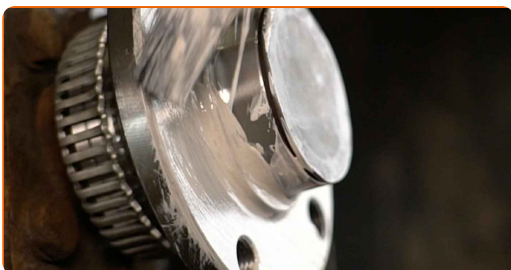


- 33** Rimuovere il supporto da sotto il longherone dell'assale posteriore.

**AUTODOC raccomanda:**

- VW Golf IV Hatchback (1J1) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

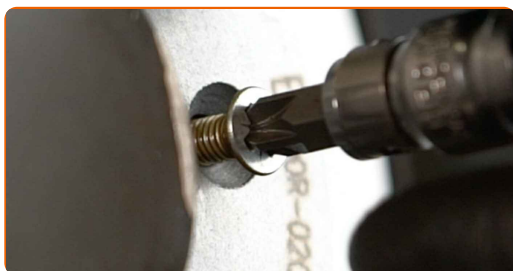
- 34** Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Utilizzare grasso ceramico.



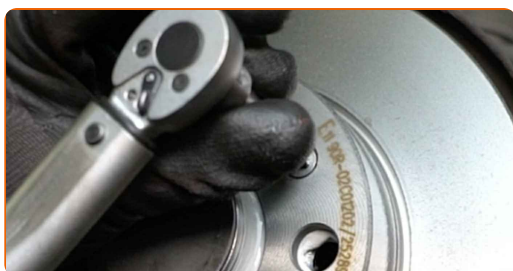
**35** Installare il disco del freno.



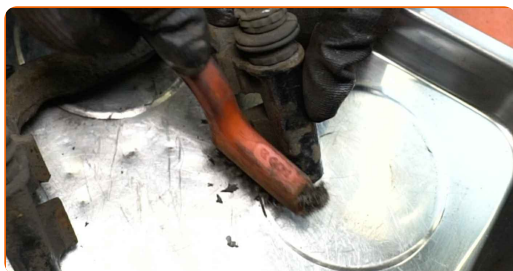
**36** Monta il bullone di fissaggio.



**37** Stringere gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa un cacciavite Phillips. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 4 Nm.



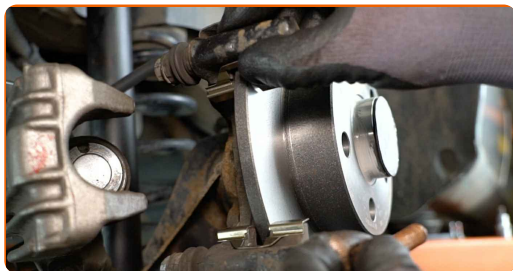
**38** Pulire il supporto della pinza del freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



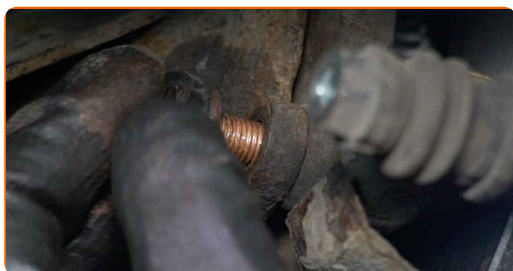
**AUTODOC raccomanda:**

- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

**39** Installare la staffa della pinza del freno.



**40** Monta i bulloni di fissaggio.



**41** Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.

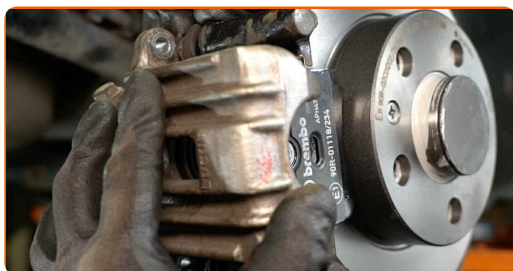


**42** Tratta con del prodotto la porzione di superficie in cui le pastiglie dei freni entrano in contatto con la pinza del freno. Usa una pasta antifischio.

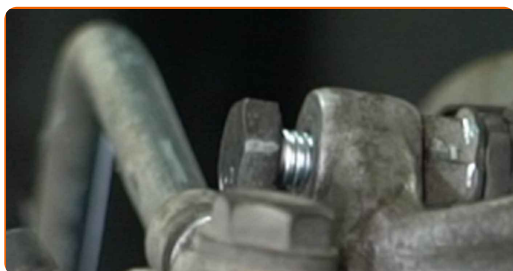
**43** Installare le pastiglie dei freni.



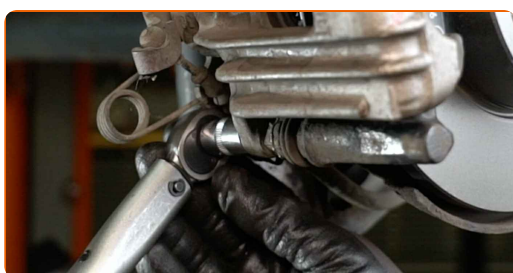
**44** Installare la pinza del freno.



**45** Monta i bulloni di fissaggio.



**46** Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



**47** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



**48** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



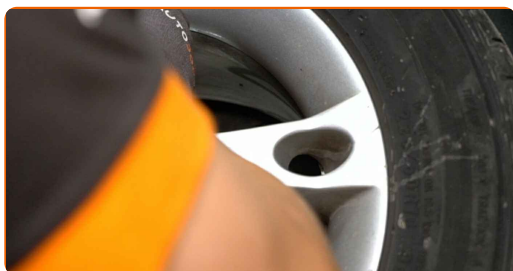
49

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



50

Installare la ruota.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Hatchback (1J1). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

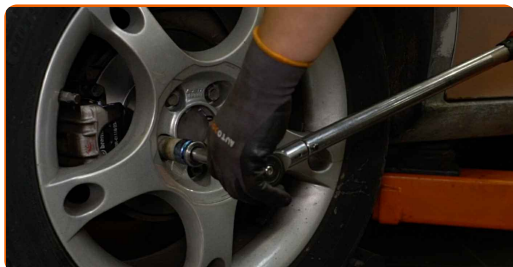
51

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.

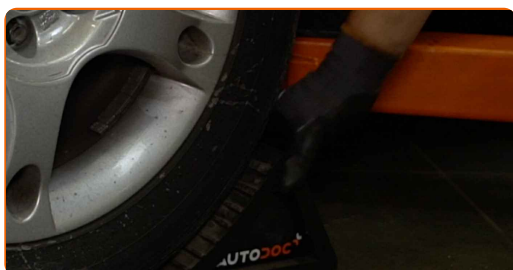




- 52** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



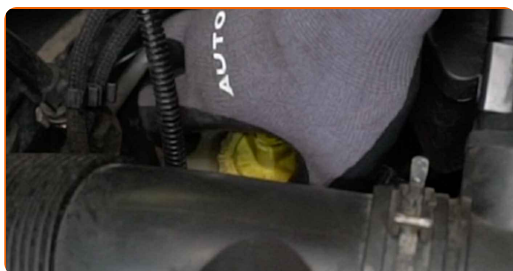
- 53** Rimuovi i cric e i cunei.



### AUTODOC raccomanda:

- Senza avviare il motore, premere più volte il pedale del freno fino ad avvertire una resistenza significativa.
- Importante! Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Hatchback (1J1).  
Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.

- 54** Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.



55

Chiudere il cofano motore.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.