



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su **VW**
Golf IV Cabrio (1E) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW GOLF IV CABRIO (1E). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Grasso multiuso
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 24
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Cacciaspina
- Giramaschi
- Martello
- Martello di gomma
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

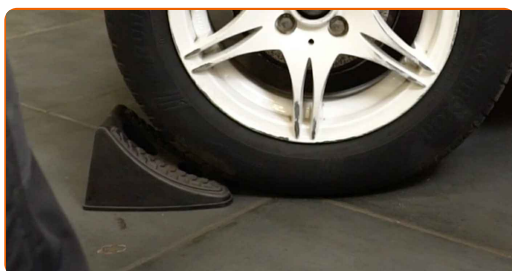
Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VW Golf IV Cabrio (1E)
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW GOLF IV CABRIO (1E). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Golf IV Cabrio (1E)

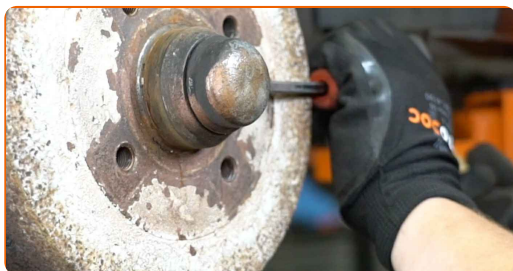
5

Smonta le ruote.



6

Rimuovere il cappuccio del dado del mozzo della ruota. Usa un piede di porco. Usa un martello.



7

Rimuovere il semicono di fissaggio del dado mozzo ruota. Usa un piede di porco.



8

Svitare il dado del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa un giramaschi.



9

Rimuovi il tamburo dei freni montato con il cuscinetto del mozzo ruota. Usa un giravite piatto.

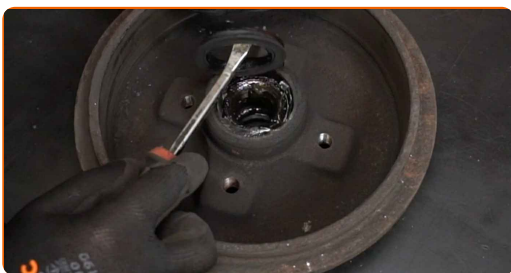


Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Cabrio (1E). Consiglio:

- Ispeziona il tamburo del freno. Sostituiscilo, se necessario.

10

Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa un piede di porco.

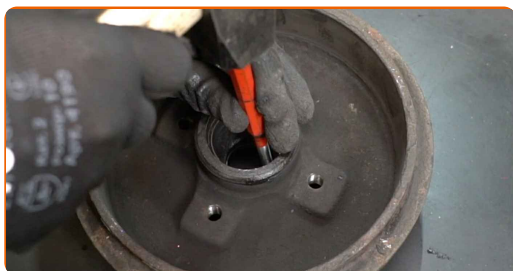


11

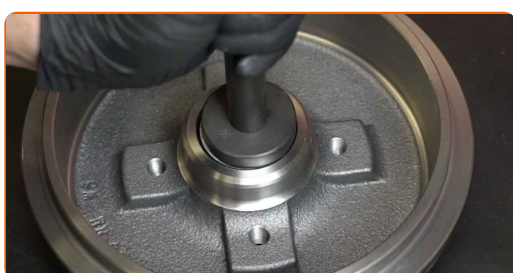
Rimuovere il cuscinetto del mozzo della ruota. Usa un piede di porco.



12 Rimuovere la pista interna del cuscinetto della ruota dal tamburo del freno. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



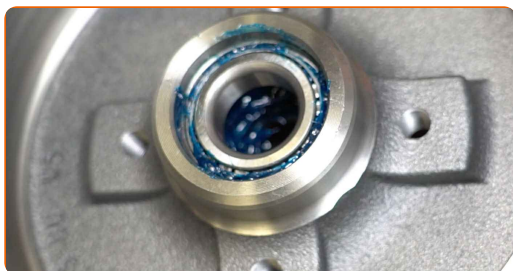
13 Installare la nuova pista interna del cuscinetto della ruota dal tamburo del freno. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



14 Applicare un prodotto trattante sulla pista interna e sul cuscinetto della ruota. Usa un grasso multiuso.



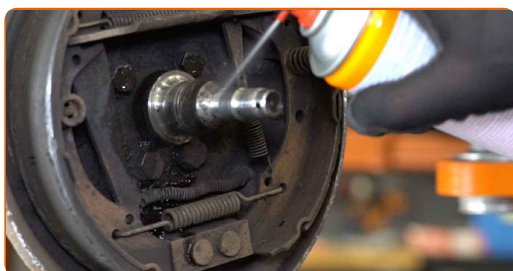
15 Installare un nuovo cuscinetto del mozzo della ruota e fissarlo.



- 16** Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



- 17** Pulire l'asse del mozzo a snodo. Usa un detergente spray multiuso. Usa lo spray WD-40.



- 18** Monta il freno a tamburo assemblato con il cuscinetto del mozzo ruota.



- 19** Applica un grasso specifico alla sede di montaggio dei cuscinetti assemblati. Usa un grasso multiuso.



20

Stringere il dado del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa una chiave a cricchetto.



21

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Golf IV Cabrio (1E)

22

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Cabrio (1E). I professionisti raccomandano:

- Allineare il tamburo del freno.

23

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



24

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

25

Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

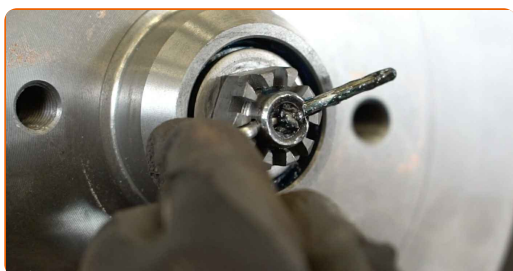
- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Golf IV Cabrio (1E)

26

Smonta le ruote.

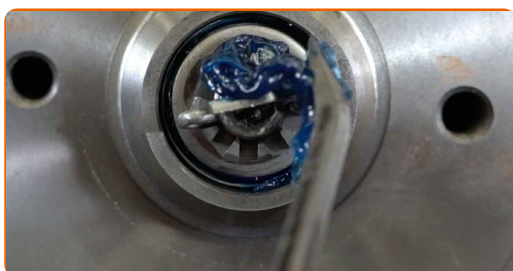
27

Montare un nuovo semicono di fissaggio del dado mozzo ruota.



28

Tattare il dado del mozzo della ruota. Usa un grasso multiuso.



29 Installare il coperchio del dado del mozzo. Usa un martello di gomma.



30 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



31 Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



32 Installare la ruota.



33 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

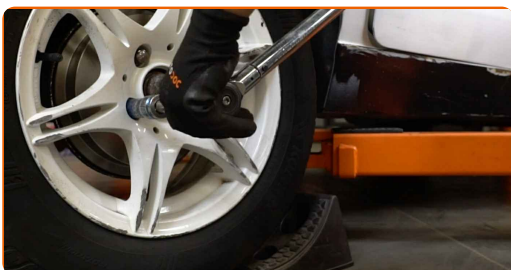


AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Golf IV Cabrio (1E)

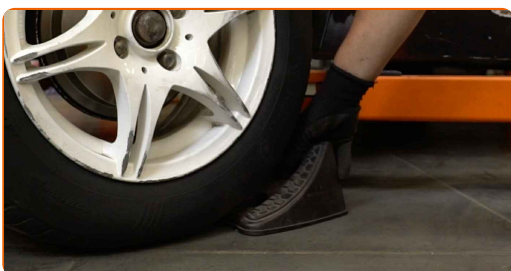
34

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



35

Rimuovi i cric e i cunei.

**BEN FATTO!** [VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.