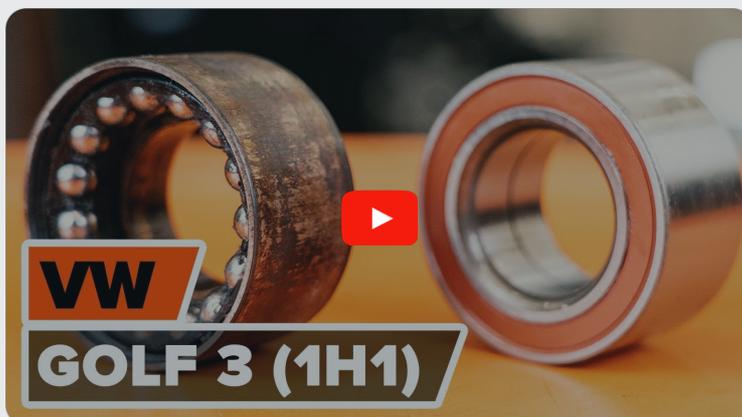




Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **VW**
Golf IV Cabrio (1E) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VW Golf IV Cabrio (1E).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- **Attenzione!** Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – VW Golf IV Cabrio (1E)

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Pulire l'elemento di fissaggio del semiasse. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



3 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa un giramaschi.



4

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



5

Sollevarre la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

6

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Cabrio (1E). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

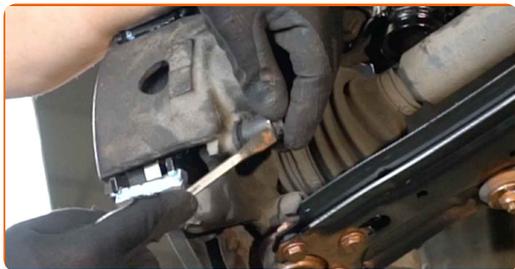
7

Smonta le ruote.



8

Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un piede di porco.



9

Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



10

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



11

Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Cabrio (1E). I professionisti raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

12

Rimuovere le pastiglie del freno. Usa un piede di porco.



13

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



14

Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



15

Rimuovere il disco del freno.



16

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



17

Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



18

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



19

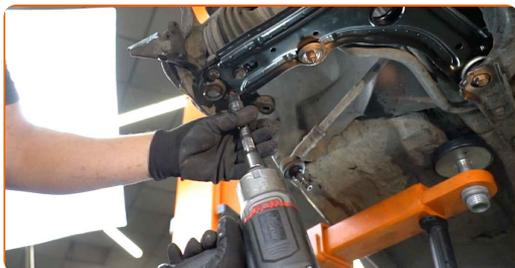
Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Cabrio (1E). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

20

Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



21

Rimuovi il dado di fissaggio.



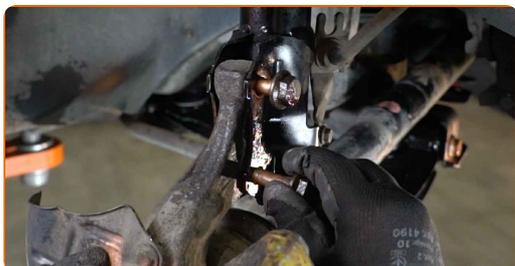
- 22** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 23** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 24** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 25** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



26

Rimuovere l'albero di trasmissione.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Cabrio (1E). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

27

Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



28

Posizionare il fuso a snodo con il mozzo della ruota in una morsa.



29

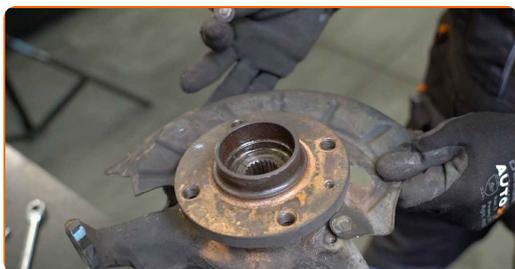
Pulisci gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



30 Svita gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Utilizza una chiave combinata N°10.



31 Rimuovi la lamiera di protezione del disco freno.



32 Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

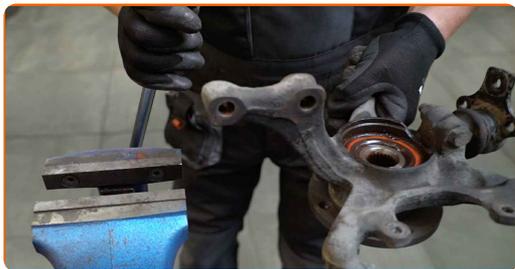


33 Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



34

Rilasciare la morsa e rimuovere il fuso a snodo assemblato con il mozzo della ruota.



35

Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



36

Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



37

Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



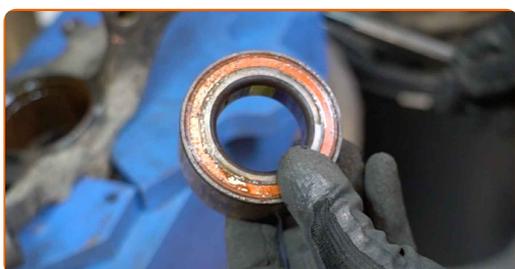
38

Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



39

Rimuovere la gabbia interna del cuscinetto dal mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usare un separatore cuscinetti.



40

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



41

Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



42 Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Cabrio (1E). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

43 Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



44 Pulire la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa lo spray WD-40.



45 Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



46 Posizionare il fuso a snodo con il mozzo della ruota in una morsa.



47 Pulire la sede di montaggio del coperchio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



48 Installa la lamiera di protezione del disco freno.



49 Avvita gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Utilizza una chiave combinata N°10.



50

Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa un detergente spray multiuso.



51

Rilasciare la morsa e rimuovere il fuso a snodo assemblato con il mozzo della ruota.



52

Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



53

Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



54

Montare l'albero di trasmissione.



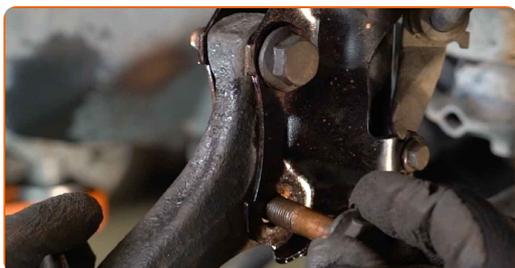
55

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



56

Monta i bulloni di fissaggio.



57

Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



58

Installa il dado di serraggio.



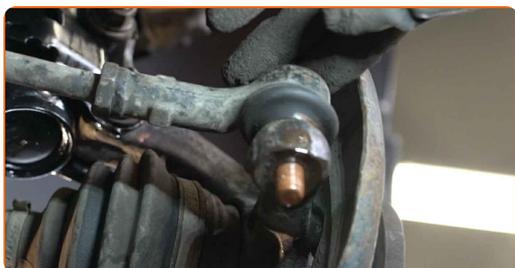
59 Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



60 Pulisci le sedi di montaggio delle testine tiranti dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



61 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



62 Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



63 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



64 Installare il disco del freno.



65 Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



66 Installare le pastiglie del freno.



- 67** Montare la pinza del freno e fissarla. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



- 68** Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



- 69** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



- 70** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.



- 71** Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



- 72** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.



- 73** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



- 74** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



75

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf IV Cabrio (1E). Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

76

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Golf IV Cabrio (1E)

77

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



78 Abbassare l'automobile.

79 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 230 Nm.



80 Trattare l'elemento di fissaggio dell'assale CV. Usa il grasso al rame.



81 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



82

Rimuovi i cric e i cunei.

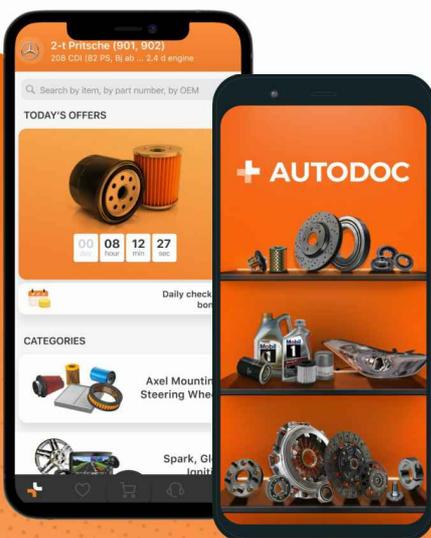


BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.