



Come cambiare cinghia  
poly-V su **VW Golf IV**  
**Cabrio (1E)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - VW GOLF IV CABRIO  
(1E). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Bussola nr. 12
- Chiave a cricchetto
- Chiave combinate N°16

**Acquistare utensili**

Sostituzione: cinghia poly-V - VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC raccomanda:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - VW GOLF IV CABRIO (1E). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano.

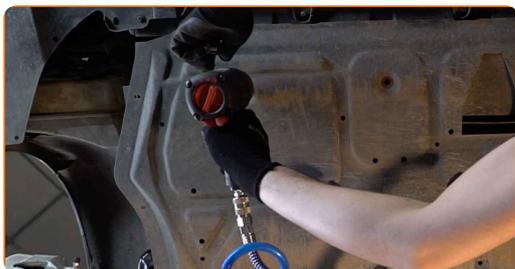
2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Serra le ruote con i cunei.

4 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.



5 Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°12.



6 Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio.



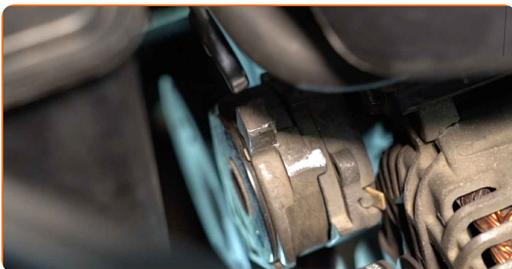
7 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.



8 Rimuovi la cinghia poli V.



9 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



Sostituzione: cinghia poly-V - VW Golf IV Cabrio (1E). Il consiglio di AUTODOC:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

10

Installa la cinghia poli V.



Sostituzione: cinghia poly-V - VW Golf IV Cabrio (1E). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

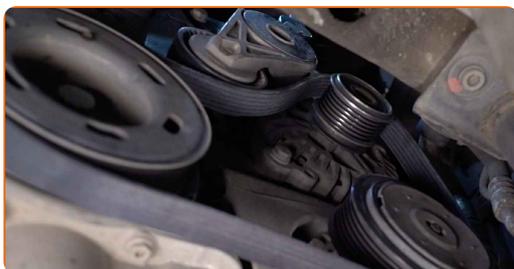
- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

11

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.

12

Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.



13

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



14

Innesca l'accensione. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

15

Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



16

Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



17

Rimuovi i cric e i cunei.

18

Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

19

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 👍

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2-1 Pritsche (901, 902) 208 CDI. The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.