



Come cambiare biellette
barra stabilizzatrice della
parte anteriore su **VW**
Golf IV Cabrio (1E) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE -
VW GOLF IV CABRIO (1E). ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Chiave combinate N°16
- Bussola nr. 16
- Chiave dinamometrica

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' VW Golf IV Cabrio (1E) .
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - VW GOLF IV CABRIO (1E). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

2 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



3 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave dinamometrica.



4 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



5 Pulisci i giunti della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa lo spray WD-40.



Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC raccomanda:

- Indossa degli occhiali di protezione.

6 Installare una nuova barra, serrarne gli elementi di montaggio. Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm. +90°



7

Abbassare l'automobile.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.