



Come cambiare pompa
acqua & kit cinghia
distribuzione su **VW Golf
III Variant (1H5)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
 VW Golf III Variant (1H5) 1.9 D, VW Golf III Variant (1H5) 1.9 TD

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**SOSTITUZIONE: POMPA ACQUA & KIT CINGHIA
DISTRIBUZIONE - VW GOLF III VARIANT (1H5).
ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Sigillante
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°15
- Punta hex n.H6
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 10
- Chiave a bussola 12 punte nr. 19
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 19
- Chiave a cricchetto
- Supporto universale della puleggia
- Kit attrezzi fasatura motore
- Pinze per anelli di sicurezza
- Giravite phillips
- Raschietto per sigillante
- Imbuto
- Contenitore di liquido
- Piede di porco
- Panno in microfibra
- Copertura parafango
- Cunei ruote

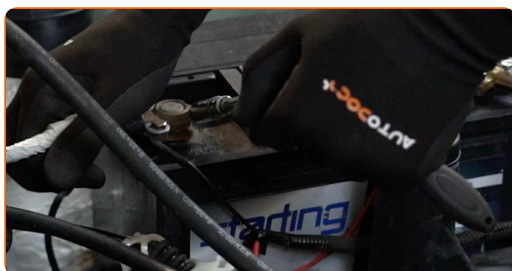
Acquistare utensili

Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

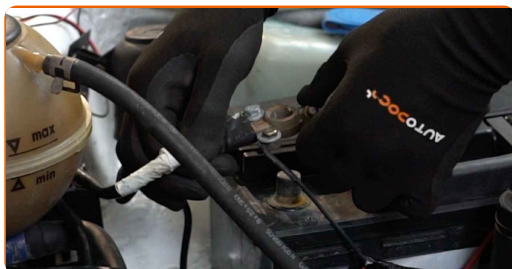
- Osservare i termini, le esigenze e le raccomandazioni di utilizzo fornite dal produttore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: POMPA ACQUA & KIT CINGHIA DISTRIBUZIONE - VW GOLF III VARIANT (1H5). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Svita gli elementi di fissaggio dei terminali della batteria dell'auto. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



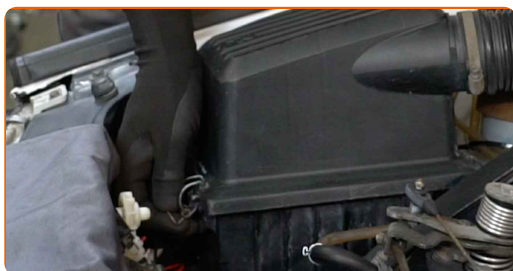
- 4 Rimuovi i terminali della batteria.



5 Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.



6 Sganciare le clip del coperchio del filtro dell'aria.



7 Solleva leggermente il coperchio della scatola del filtro dell'aria.



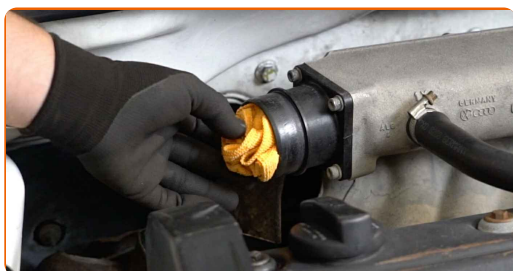
8 Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



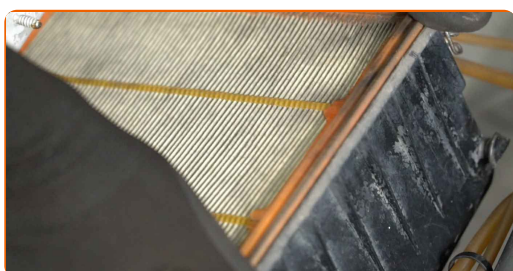
9 Rimuovere l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.



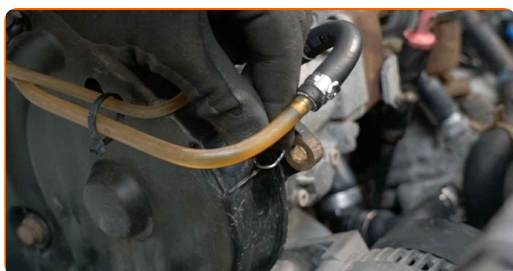
- 10** Copri il corpo della farfalla con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno del sistema.



- 11** Sganciare i fermi dell'alloggiamento del filtro dell'aria. Estrarre la carcassa del filtro d'aria.



- 12** Svitare gli elementi di fissaggio del carter di distribuzione superiore.

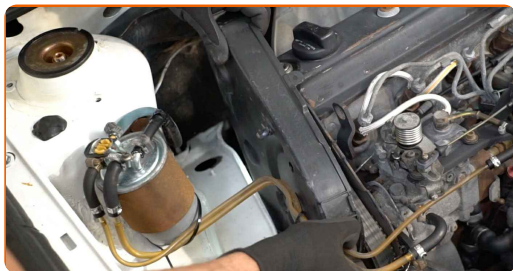


- 13** Svitare i dispositivi di fissaggio del carter di distribuzione superiore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



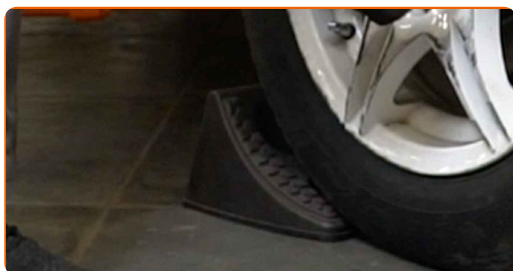
14

Rimuovere il carter di distribuzione.



15

Serra le ruote con i cunei.



16

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



17

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

18

Svita i bulloni delle ruote.

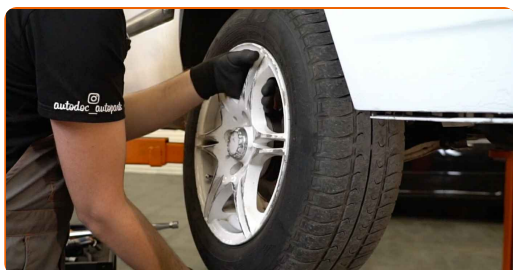


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

19

Smonta le ruote.



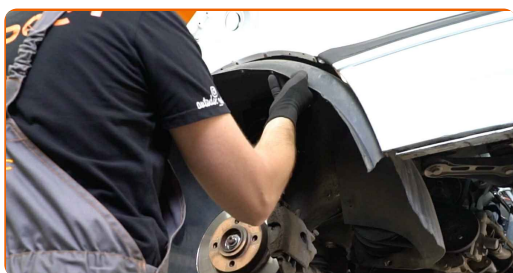
20

Svita gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa un cacciavite Phillips.



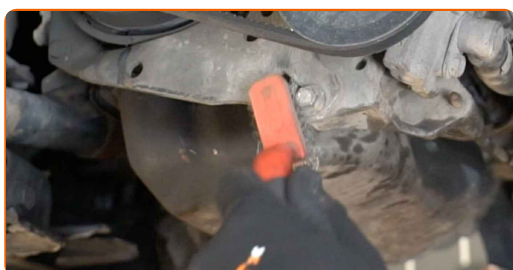
21

Rimuovi il parasassi del passaruota.

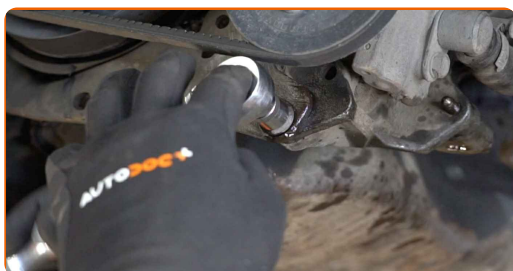


22

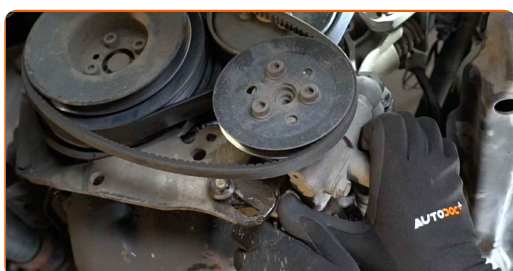
Pulire gli elementi di fissaggio della pompa idraulica del servosterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



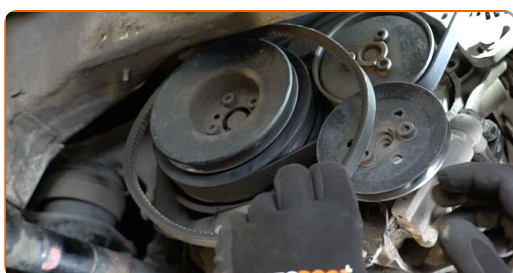
- 23** Svitare gli elementi di fissaggio della pompa idraulica del servosterzo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 24** Allentare la cinghia trapezoidale.



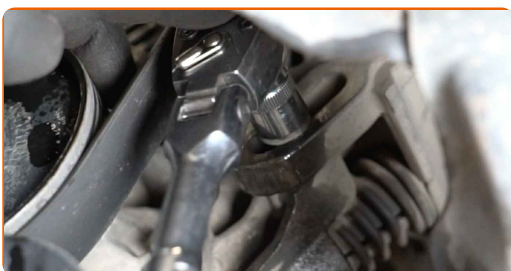
- 25** Rimuovere la cinghia trapezoidale.



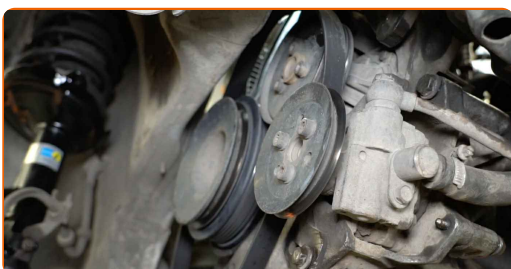
- 26** Pulire gli elementi di fissaggio dell'alternatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 27** Allentare i dispositivi di fissaggio dell'alternatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



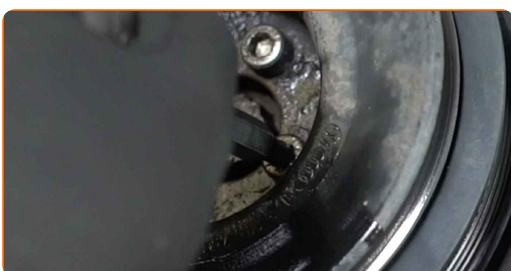
- 28** Rimuovi la cinghia poli V.



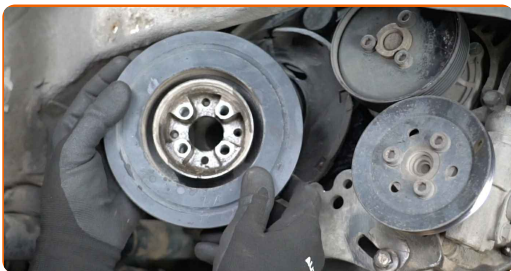
- 29** Pulire l'elemento di fissaggio delle pulegge dell'albero a gomiti. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



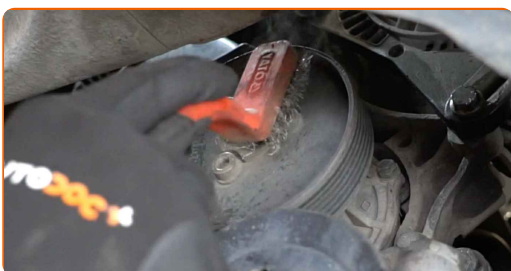
- 30** Svitare l'elemento di fissaggio delle pulegge dell'albero a gomiti. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



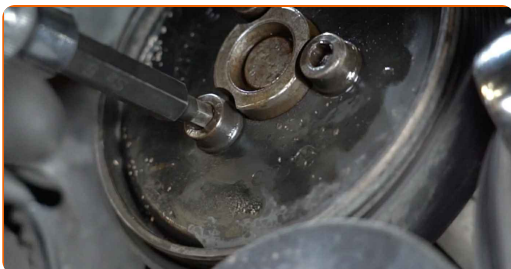
31 Rimuovere le pulegge dell'albero a gomiti.



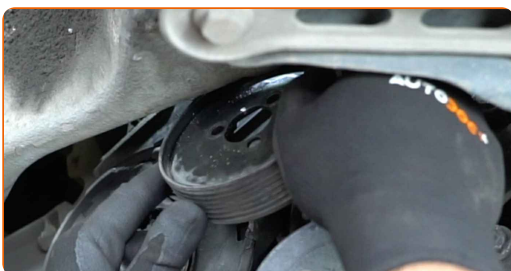
32 Pulire l'elemento di fissaggio della puleggia della pompa dell'acqua. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



33 Pulire l'elemento di fissaggio della puleggia della pompa dell'acqua. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



34 Rimuovere la puleggia della pompa dell'acqua.



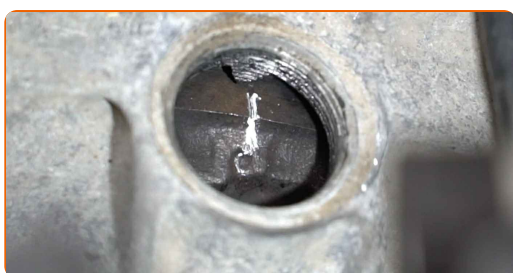
- 35** Svitare i dispositivi di fissaggio del carter di distribuzione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 36** Rimuovere il carter di distribuzione inferiore.



- 37** Ruotare l'ingranaggio dell'albero a gomiti. Usa la chiave a bussola 12 punte n.19. Usa una chiave a cricchetto.

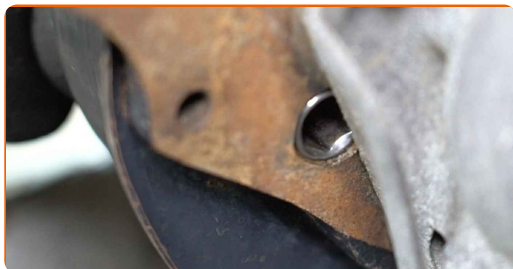


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5). Consiglio:

- Il pistone deve trovarsi nel punto morto superiore (PMS).

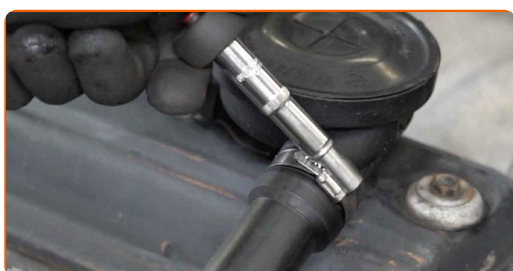
38

Bloccare la puleggia della pompa del carburante ad alta pressione. Usare un kit attrezzi fasatura motore.



39

Scollega il collare di fissaggio del tubo di ventilazione del carter motore. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



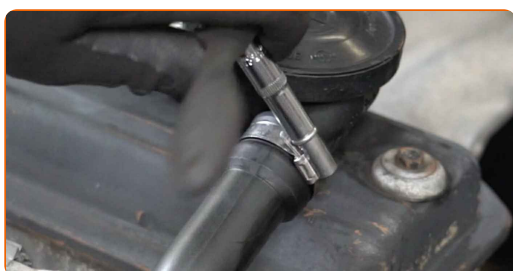
40

Rimuovi il tubo di ventilazione del carter motore.



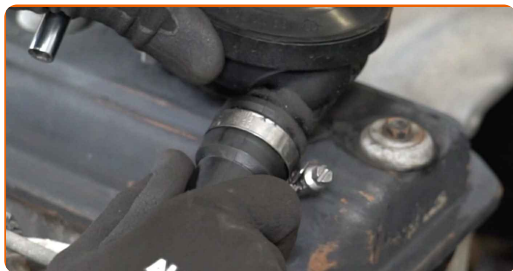
41

Scollega il collare di fissaggio del tubo di ventilazione del carter motore. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



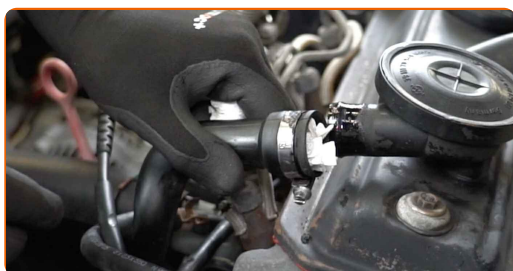
42

Rimuovi il tubo di ventilazione del carter motore.



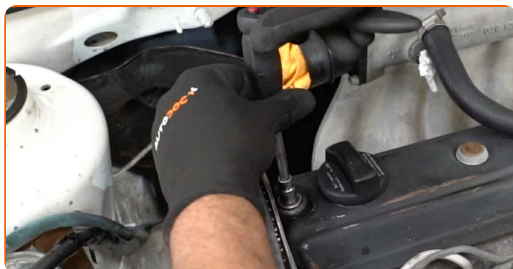
43

Copri il foro della valvola di ventilazione a manovella con un panno in microfibra per evitare che lo sporco o che oggetti estranei penetrino nel sistema.



44

Svitare gli elementi di fissaggio del coperchio della valvola del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



45

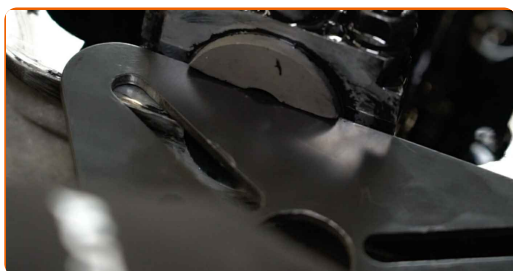
Rimuovere il coperchio della valvola del motore.



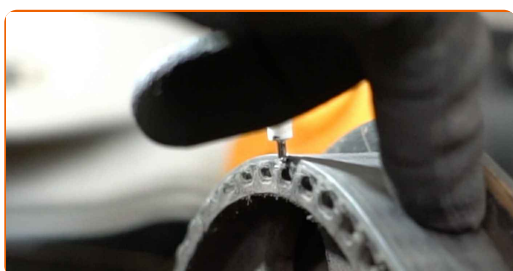
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5). Per evitare di danneggiare la parte durante l'installazione, non esercitare eccessiva forza.

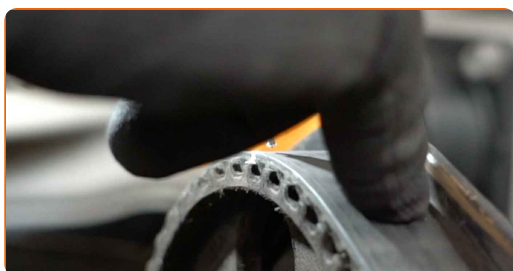
- 46** Installare lo strumento di bloccaggio dell'albero a camme secondo le indicazioni di fabbrica. Usare un kit attrezzi fasatura motore.



- 47** Lasciare un segno sull'ingranaggio dell'albero a camme.

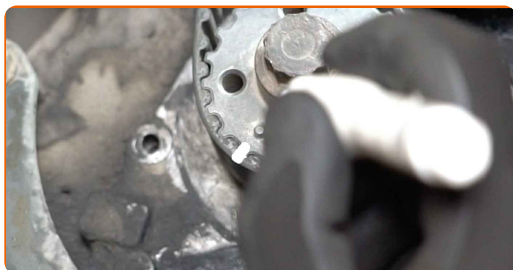


- 48** Lasciare un segno sulla cinghia di distribuzione.

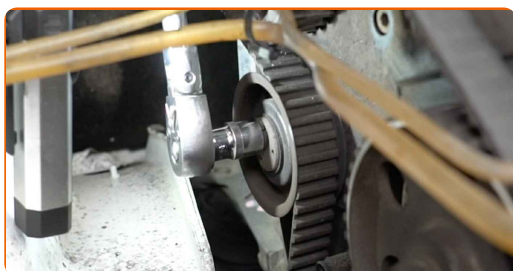


- 49** Apportare un segno sulla pompa del carburante ad alta pressione.

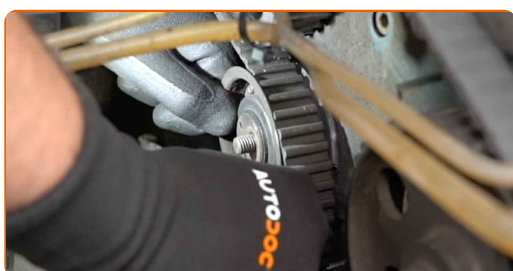
- 50** Lasciare un segno sull'ingranaggio dell'albero a gomiti.



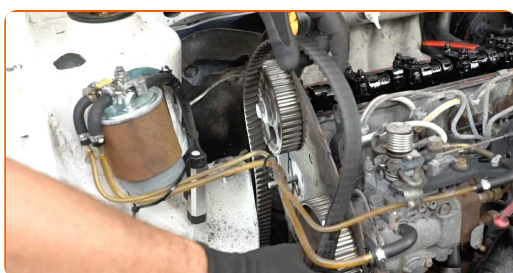
- 51** Allentare il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



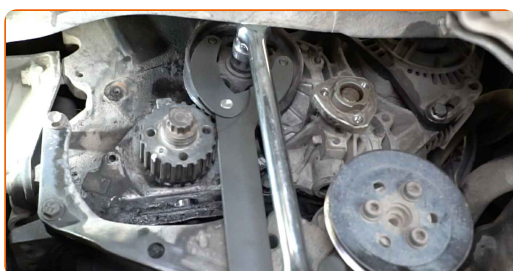
- 52** Rimuovere il rullo tenditore della cinghia di distribuzione.



- 53** Rimuovere la cinghia di distribuzione.



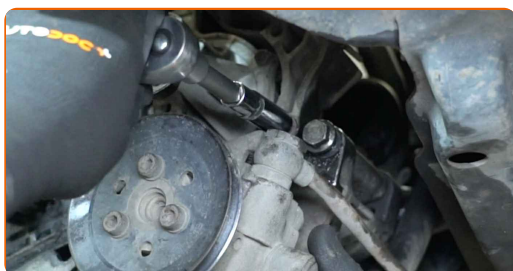
- 54** Allentare l'elemento di fissaggio della puleggia della pompa a vuoto. Utilizza un supporto universale della puleggia. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



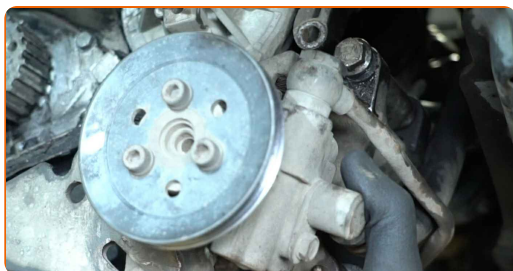
55 Rimuovere la puleggia della pompa a vuoto.



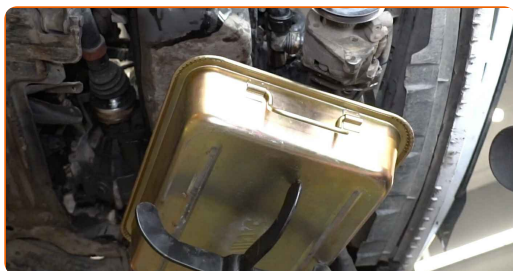
56 Svitare gli elementi di fissaggio della pompa idraulica del servosterzo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



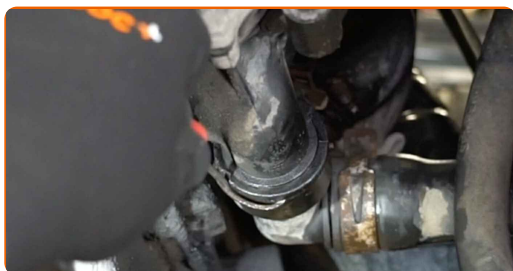
57 Rimuovere la pompa idraulica del servosterzo.



58 Attrezzati di un contenitore per i liquidi.

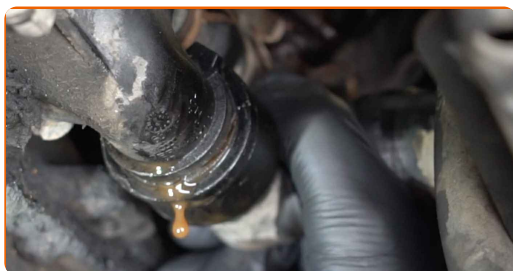


59 Staccare la clip del tubo di raffreddamento più basso. Usa un piede di porco.



60

Staccare il tubo di raffreddamento inferiore.



61

Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.

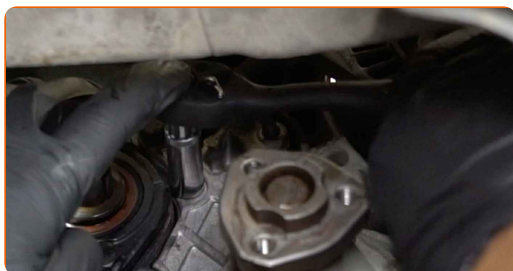


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Attenzione! Il liquido di raffreddamento può essere molto caldo.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

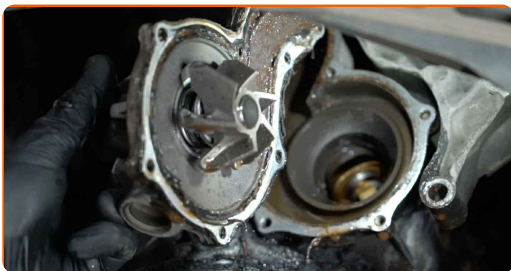
62

Svitare i dispositivi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



63

Rimuovere la pompa dell'acqua. Usa un piede di porco.

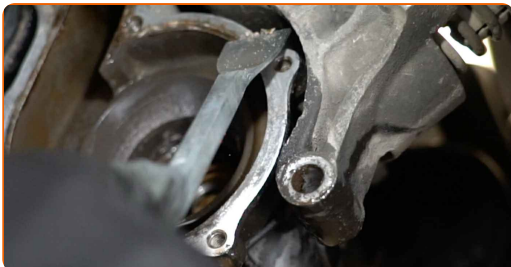


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5). Il consiglio di AUTODOC:

- **Attenzione!** Il liquido di raffreddamento potrebbe fuoriuscire dai condotti e dal corpo della pompa dell'acqua.

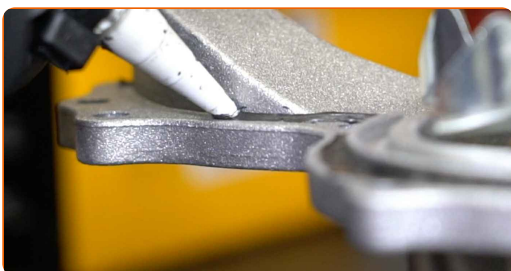
64

Pulire la sede di montaggio della pompa dell'acqua. Usa un raschietto per sigillante. Usa un detergente spray multiuso.



65

Tattare la sede di montaggio della pompa dell'acqua. Utilizza un sigillante.



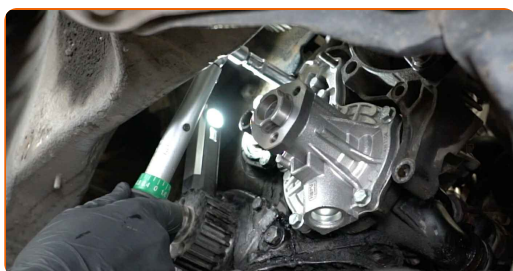
66 Installare la guarnizione della pompa dell'acqua.



67 Installare la nuova pompa dell'acqua.



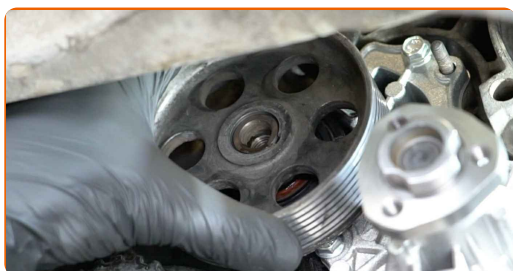
68 Stringere i dispositivi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



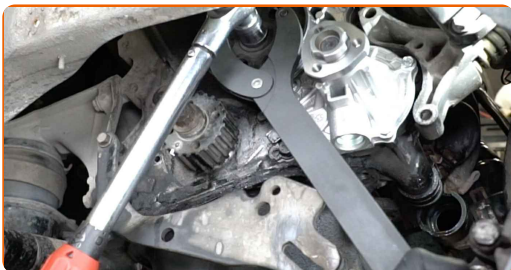
69 Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio della puleggia della pompa a vuoto. Usa un detergente spray multiuso.



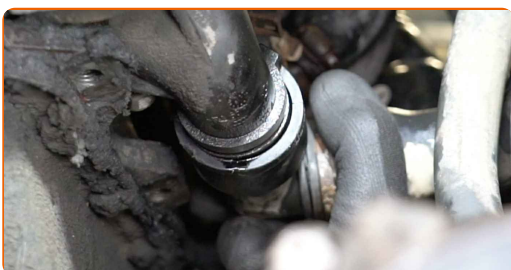
70 Installare la puleggia della pompa a vuoto.



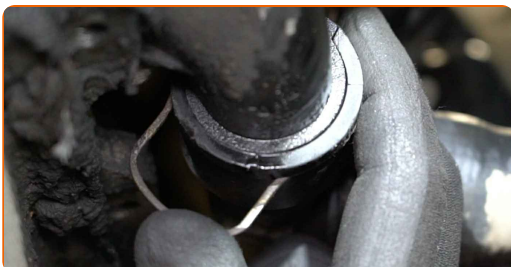
- 71** Stringere l'elemento di fissaggio della puleggia della pompa a vuoto. Utilizza un supporto universale della puleggia. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



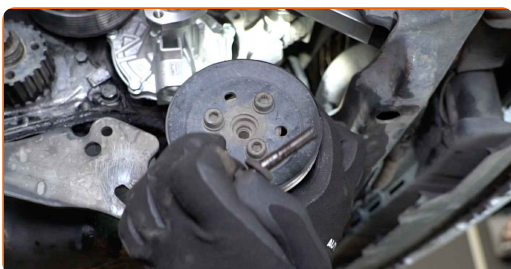
- 72** Collegare il tubo di raffreddamento inferiore.



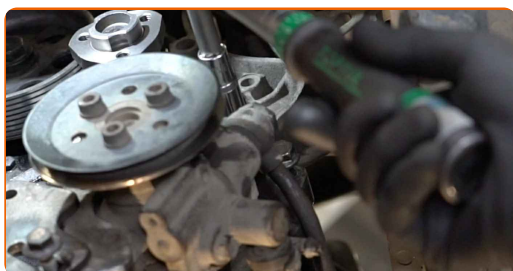
- 73** Attaccare la clip del tubo di raffreddamento inferiore.



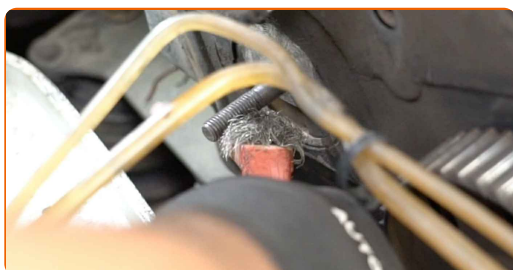
- 74** Installare la pompa idraulica del servosterzo.



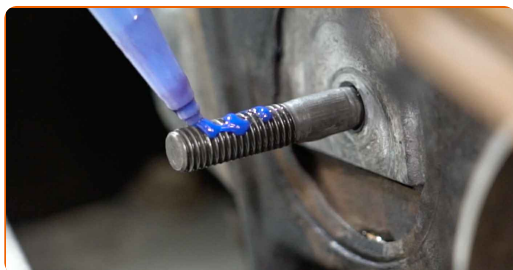
- 75** Stringere gli elementi di fissaggio della pompa idraulica del servosterzo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



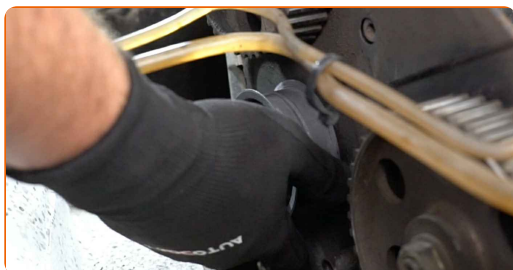
- 76** Pulire la sede di montaggio della puleggia del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 77** Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio della puleggia del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Utilizza un sigillante.

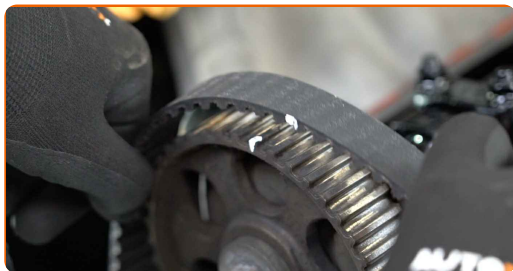


- 78** Installare il rullo tenditore della cinghia di distribuzione.



79

Installare la nuova cinghia di distribuzione secondo le indicazioni del produttore.

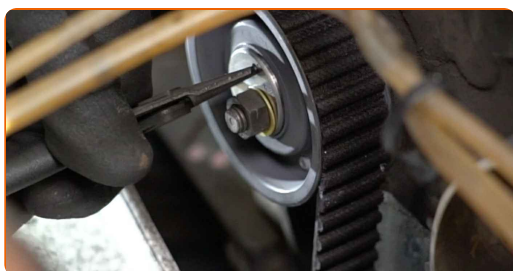


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5). AUTODOC raccomanda:

- Si prega di fare attenzione a non danneggiare la cinghia di distribuzione.

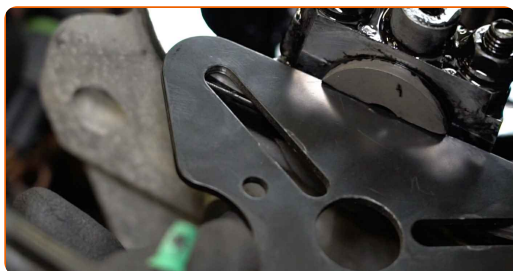
80

Aggiustare la tensione della cinghia di distribuzione muovendo il rullo tenditore. Usa le pinze per anelli di sicurezza. Utilizza una chiave combinata N°15.



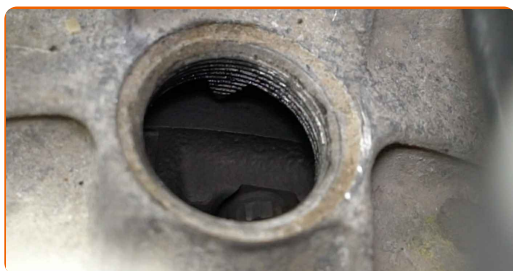
81

Rimuovere lo strumento di bloccaggio dalla puleggia della pompa del carburante ad alta pressione.



82

Rimuovere lo strumento di bloccaggio dell'albero a camme.



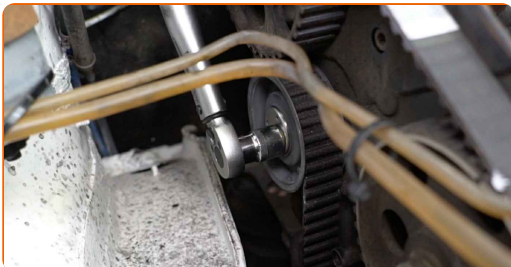
83 Ruotare l'ingranaggio dell'albero a gomiti. Usa la chiave a bussola 12 punte n.19. Usa una chiave a cricchetto.



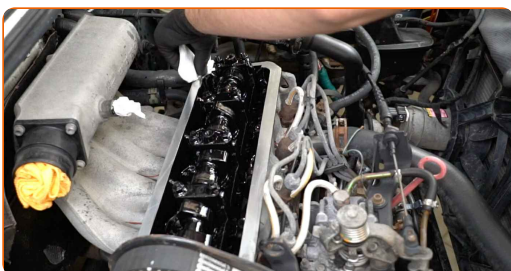
Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5). Consiglio:

- Assicurarsi che tutti i componenti della cinghia di distribuzione siano montati correttamente.

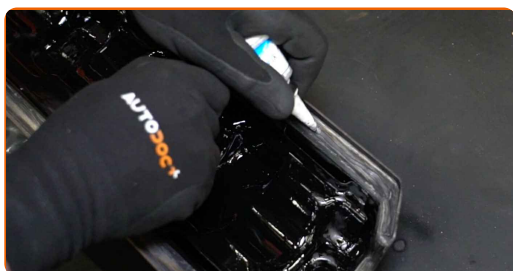
84 Stringere il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



85 Pulire la sede di montaggio del coperchio della valvola del motore. Usa un detergente spray multiuso.



- 86** Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio del coperchio della valvola del motore. Utilizza un sigillante.



- 87** Installare la guarnizione del coperchio della valvola del motore.



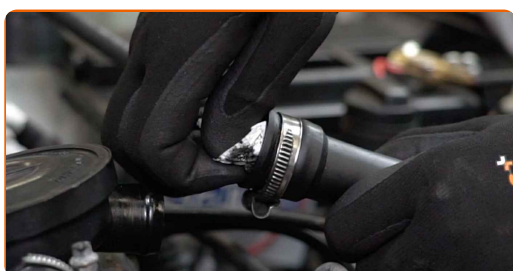
- 88** Installare il coperchio della valvola del motore.



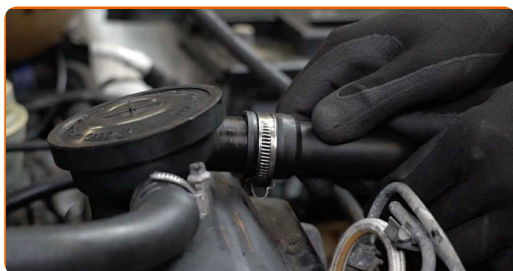
- 89** Stringere gli elementi di fissaggio del coperchio della valvola del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



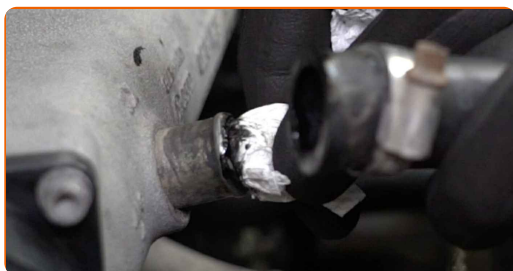
- 90** Rimuovi il panno in microfibra dal foro della valvola di ventilazione a manovella.



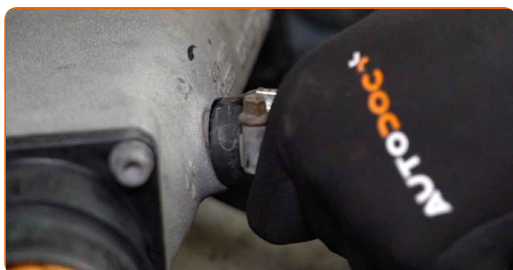
91 Installa il tubo flessibile del sistema di ventilazione del basamento.



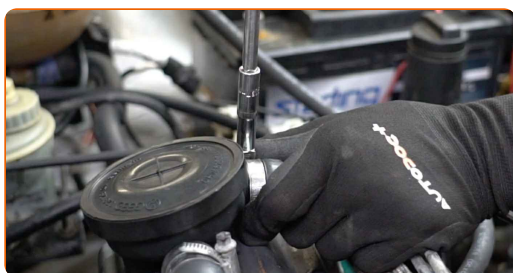
92 Rimuovi il panno in microfibra dal foro della valvola di ventilazione a manovella.



93 Installa il tubo flessibile del sistema di ventilazione del basamento.



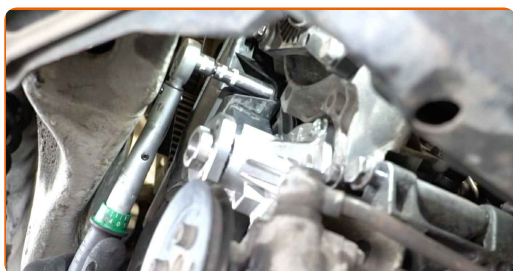
94 Fissa il collare di fissaggio al tubo di ventilazione del carter motore. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



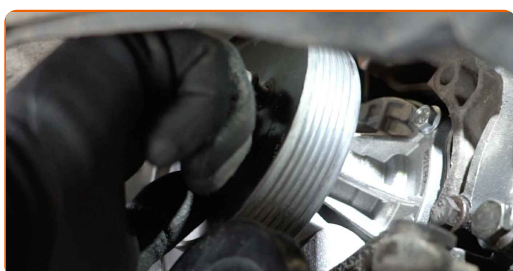
95 Installare il carter di distribuzione inferiore.



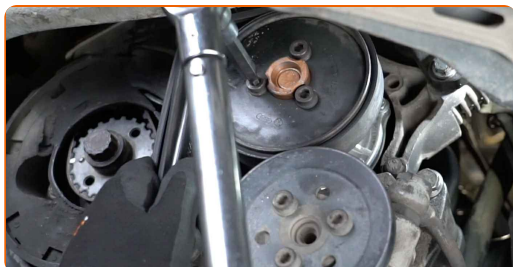
- 96** Stringere i dispositivi di fissaggio del carter di distribuzione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



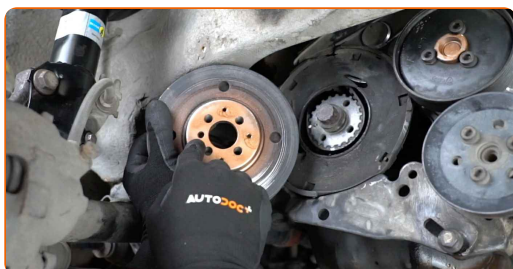
- 97** Installare la puleggia della pompa dell'acqua.



- 98** Stringere l'elemento di fissaggio della puleggia della pompa dell'acqua. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.

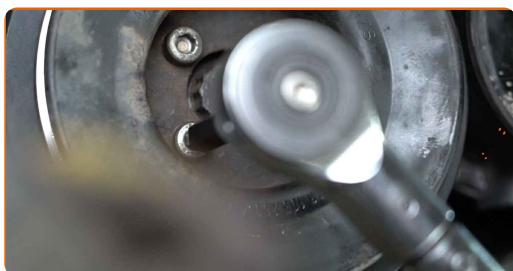


- 99** Installare le pulegge dell'albero a gomiti secondo le indicazioni di fabbrica.



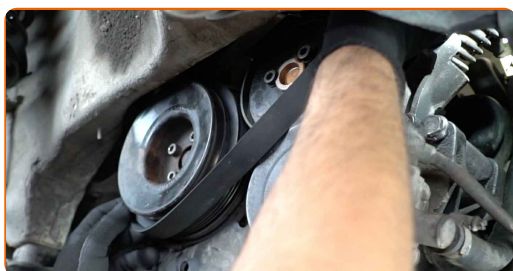
100

Stringere l'elemento di fissaggio delle pulegge dell'albero a gomiti. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



101

Installa la cinghia poli V.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

102

Posizionare la cinghia trapezoidale sull'alternatore. Usa un piede di porco.

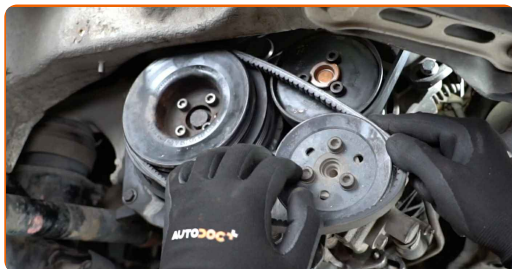


AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la cinghia poly V sia ben tesa.

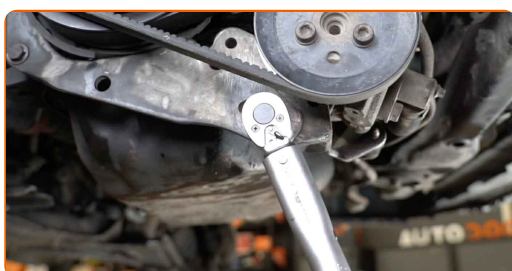
103

Installare la cinghia trapezoidale.



104

Stringere gli elementi di fissaggio della pompa idraulica del servosterzo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



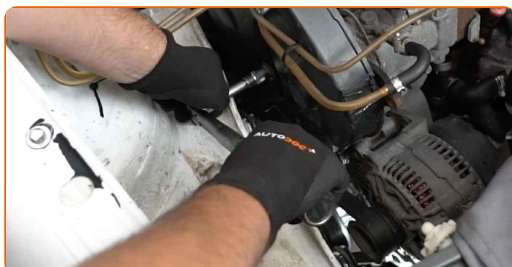
105

Installare il carter di distribuzione superiore. Assicuratevi di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



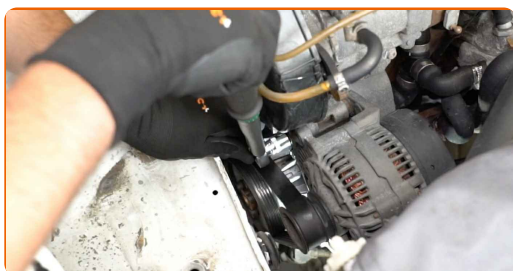
106

Stringere gli elementi di fissaggio del carter di distribuzione superiore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



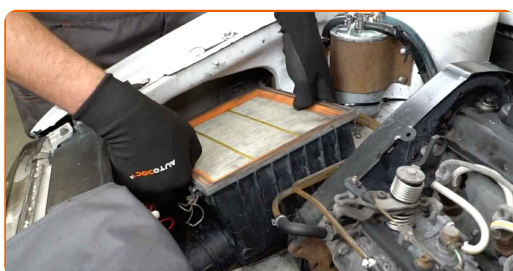
107

Stringere gli elementi di fissaggio dell'alternatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



108

Montare la carcassa del filtro d'aria.



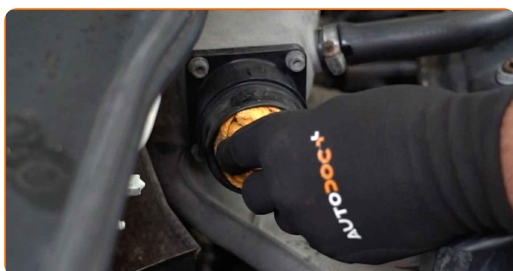
109

Bloccare i fermi dell'alloggiamento del filtro dell'aria.



110

Rimuovi il panno in microfibra dal corpo della farfalla.



111

Reinstallare l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.



112

Montare il coperchio del filtro d'aria. Fissarlo.

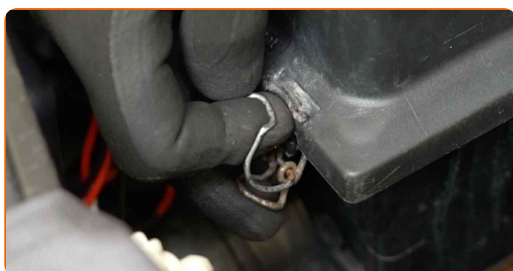


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Durante l'installazione, al fine di non danneggiare il componente si raccomanda di non esercitare molta forza.

113

Spingere le clip del coperchio del filtro dell'aria in posizione.



114

Avvitare i dispositivi di fissaggio dell'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



115

Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.



116

Introduci l'imbuto.



117

Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5). Il consiglio di AUTODOC:

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

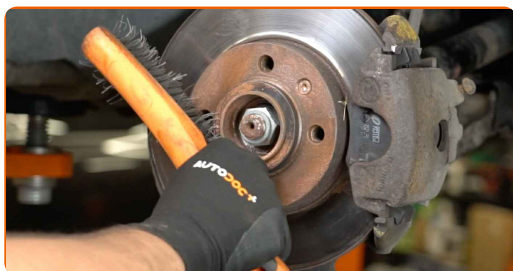
118

Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio. Avvita gli elementi di fissaggio. Usa un cacciavite Phillips.



119

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



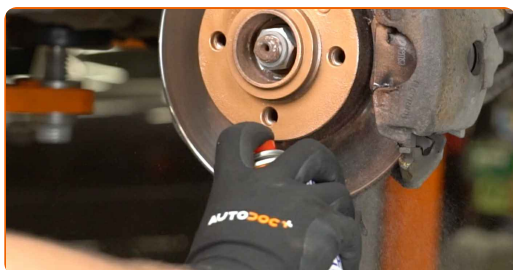
120

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



121

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5).
Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

122

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Golf III Variant (1H5)

123

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



124

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



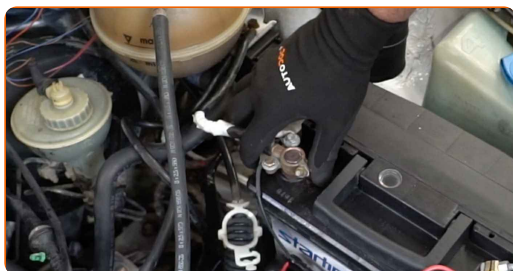
125

Rimuovi i cric e i cunei.



126

Collega i terminali alla batteria.

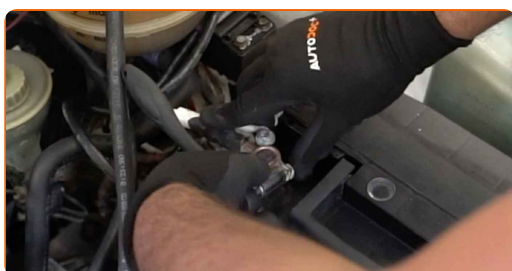


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5). Consiglio:

- Fai attenzione! Non mischiare i terminali positivi e negativi della batteria dell'auto.

127

Avvita gli elementi di fissaggio dei terminali della batteria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



128

Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

129

Spegni il motore.

130

Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario, rabboccare fino al livello richiesto.

Fai attenzione!

- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.

131

Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.

132

Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



133 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

134 Chiudere il cofano.

Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf III Variant (1H5). I professionisti raccomandano:

- Assicurarsi di registrare il chilometraggio al quale sono stati sostituiti la cinghia di distribuzione ed i kit della pompa dell'acqua.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

POMPA ACQUA & KIT CINGHIA DISTRIBUZIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.