



Come cambiare olio motore e filtro su **VW Golf II Van (19E, 1G1)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.8 i

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - VW GOLF II VAN (19E, 1G1). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Cap del filtro dell'olio 76-14F
- Bussola nr. 19
- Punta Torx T20
- Chiave combinate N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Copertura parafanghi

Acquistare utensili

Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf II Van (19E, 1G1). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Durante l'installazione, usare solo anelli di tenuta nuovi.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - VW GOLF II VAN (19E, 1G1). PROCEDERE COME SEGUE:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



4 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC raccomanda:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

- 5** Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Usa la chiave Torx T 20. Usa una chiave a cricchetto.



- 6** Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio.



- 7** Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 5 litri al di sotto del foro di drenaggio.



- 8** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 9** Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave combinata N°19.



- 10** Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf II Van (19E, 1G1). Il consiglio di AUTODOC:

- **Attenzione!** L'olio potrebbe essere caldo.

- 11** Pulisci la sede del del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



12 Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio.

13 Svita il filtro dell'olio. Usa la bussola 76-14F. Usa una chiave a cricchetto.



14 Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.



Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf II Van (19E, 1G1). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

15 Pulisci la sede del del filtro dell'olio.



16

Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



17

Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro. Usa la bussola 76-14F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 18 Nm.



Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf II Van (19E, 1G1). I professionisti raccomandano:

- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

18

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.



19

Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 27 Nm.



20

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



21

Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



22

Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Usa la chiave Torx T 20. Usa una chiave a cricchetto.



23

Abbassare l'automobile.

24

Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio. Introduci l'imbuto.



25

Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.



Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf II Van (19E, 1G1). Consiglio:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

26

Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

27

Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



- 28** Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.



- 29** Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

- 30** Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

- 31** Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC raccomanda:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.