



Come cambiare olio del  
cambio manuale su **VW**  
**Golf I Cabrio (155)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf I Cabrio (155) 1.5, VW Golf I Cabrio (155) 1.6, VW Golf I Cabrio (155) 1.8, VW Golf I Cabrio (155) 1.3

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Transporter T4 Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

**SOSTITUZIONE: OLIO DEL CAMBIO MANUALE - VW GOLF I CABRIO (155). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- punta HEX N.H17
- Bussola a urti N°12
- Chiave dinamometrica
- Giravite phillips
- Imbuto
- Coppa drenaggio olio
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: olio del cambio manuale - VW Golf I Cabrio (155). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: OLIO DEL CAMBIO MANUALE - VW GOLF I CABRIO (155). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

- 1 Aprire il cofano.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

### AUTODOC raccomanda:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

- 4 Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa un cacciavite Phillips.



**5** Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio.



**6.1** Pulisci l'area che sta intorno all'imboccatura della scatola del cambio.



**6.2** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**7** Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 3 litri al di sotto del foro di drenaggio.



**8** Svitare il tappo di scarico. Usa una chiave HEX N.H17.



**9** Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio del cambio manuale - VW Golf I Cabrio (155). I professionisti raccomandano:

- **Attenzione!** L'olio potrebbe essere caldo.

**10** Svita il tappo di riempimento della scatola del cambio. Usa una chiave HEX N.H17.



**11** Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Usa una chiave HEX N.H17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 29 Nm.



**12** Introduci l'imbuto.



**13** Versa l'olio nella scatola del cambio attraverso l'imboccatura.



**AUTODOC raccomanda:**

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

**14** Avvita il tappo di riempimento della scatola del cambio. Usa una chiave HEX N.H17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 29 Nm.



**15** Pulisci l'area che sta intorno all'imboccatura della scatola del cambio. Usa un detergente spray multiuso.



**16** Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



- 17 Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa un cacciavite Phillips. Abbassare l'automobile.



- 18 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 19 Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**



## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**OLIO DEL CAMBIO MANUALE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.