



Come cambiare filtro
carburante su **VW Golf I
Cabrio (155)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf I Cabrio (155) 1.8

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

SOSTITUZIONE: FILTRO CARBURANTE - VW GOLF I CABRIO (155). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Giravite Piatto
- Pinze taglianti
- Contenitore di liquido

Acquistare utensili

Sostituzione: filtro carburante - VW Golf I Cabrio (155). AUTODOC raccomanda:

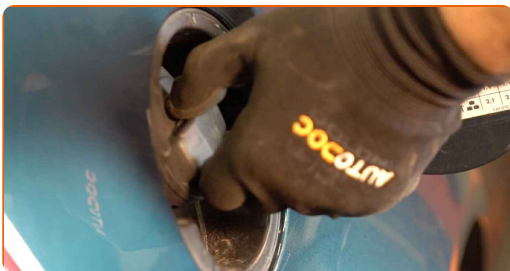
- Assicurare dell'adeguata ventilazione del luogo di lavoro. I vapori di carburante sono velenosi.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: FILTRO CARBURANTE - VW GOLF I CABRIO (155). PROCEDERE COME SEGUE:

1 Apri il tappo del serbatoio carburante.

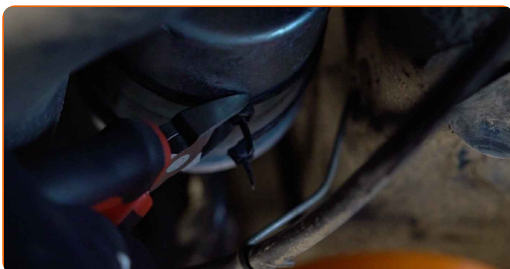


2 Svita il tappo del serbatoio carburante.



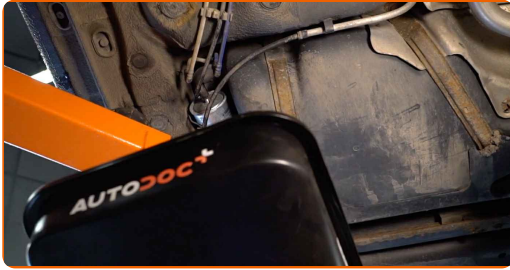
3 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

4 Scollega gli elementi di fissaggio del filtro carburante. Usa delle tenaglie.



5

Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



6

Stringi le clip e stacca i tubi di rifornimento carburante dall'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un giravite piatto.



Sostituzione: filtro carburante - VW Golf I Cabrio (155). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Fai attenzione! Il carburante potrebbe fuoriuscire dall'alloggiamento del filtro e dai tubi.

7

Rimuovere il filtro del carburante.



8

Riponi la cartuccia del filtro vecchio nel recipiente.

9

Installare il nuovo filtro del carburante.

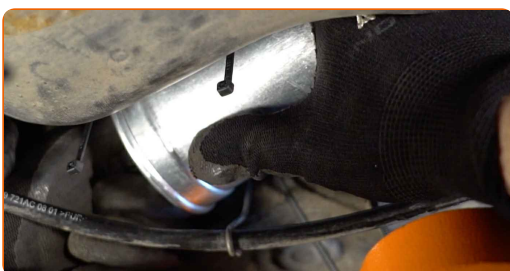


Sostituzione: filtro carburante - VW Golf I Cabrio (155). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il filtro carburante sia posizionato correttamente. Traccia un segno nella direzione di flusso del carburante.
- Durante l'installazione, evita che lo sporco e la polvere penetrino nell'alloggiamento del filtro carburante.
- VW Golf I Cabrio (155) - È importante utilizzare solo filtri di alta qualità.

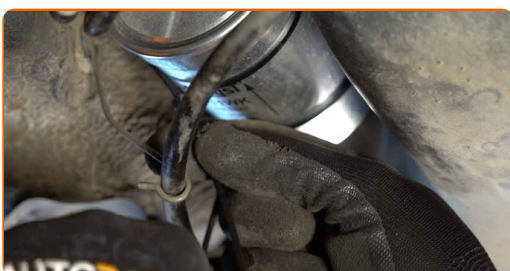
10

Collegare i tubi del carburante al filtro del carburante e bloccare i ganci di fissaggio.



11

Collega gli elementi di fissaggio del filtro carburante. Usa delle tenaglie.



12 Togli il contenitore per i liquidi da sotto il filtro carburante.

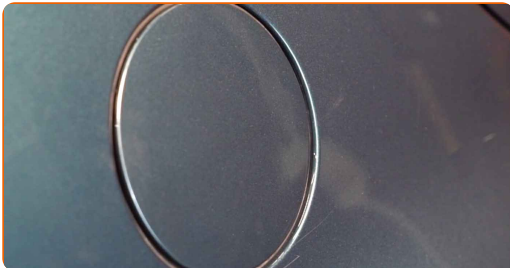


13 Abbassare l'automobile.

14 Avvita il tappo del filtro carburante.



15 Chiudi lo sportello del serbatoio carburante.



Sostituzione: filtro carburante - VW Golf I Cabrio (155). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prima dell'avvio, accendi e spegni il motore diverse volte. Ciò deve essere fatto per attivare la pompa del carburante e permettere allo stesso di circolare all'interno del sistema.

16 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

17

Spegni il motore.

Sostituzione: filtro carburante - VW Golf I Cabrio (155). I professionisti raccomandano:

- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2-1 Pritsche (901, 902) 208 CDI. The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO CARBURANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.