



Come cambiare tubi
freno della parte
anteriore su **VW GOLF I**
(17) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

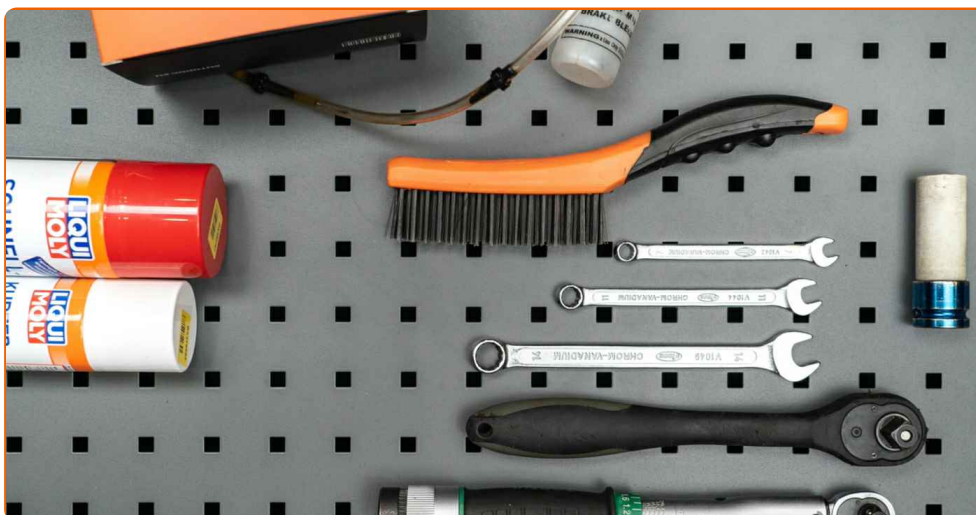
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW GOLF I (17) 1.1, VW GOLF I (17) 1.3, VW GOLF I (17) 1.5, VW GOLF I (17) 1.6 GTI, VW GOLF I (17) 1.8 GTI, VW GOLF I (17) 1.5 D, VW GOLF I (17) 1.6 D, VW GOLF I (17) 1.6 TD

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**SOSTITUZIONE: TUBI FRENO - VW GOLF I (17).
ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°7
- Chiave combinate N°11
- Chiave combinate N°14
- Bussola nr. 7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Clip di fissaggio tubo del freno
- Kit di spurgo freno pneumatico
- Contenitore di liquido
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: tubi freno - VW GOLF I (17). Il consiglio di AUTODOC:

- Osservare i termini, le esigenze e le raccomandazioni di utilizzo fornite dal produttore.
- La procedura di sostituzione è identica per il tubo flessibile del freno di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW GOLF I (17) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.

3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



4 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW GOLF I (17)

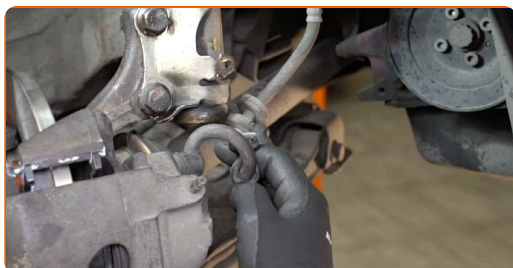
6

Smonta le ruote.



7

Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.



8

Pulisci l'area in cui il tubo flessibile si collega alla pinza del freno e alla tubatura del circuito dei freni. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



9

Stringi il tubo del freno usando una fascetta di fissaggio del tubo freni.



10 Metti un contenitore per la raccolta del fluido freni al di sotto.



11 Pulisci l'area in cui il tubo flessibile si collega alla pinza del freno e alla tubatura del circuito dei freni. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12 Allentare il fissaggio del tubo flessibile freno. Utilizza una chiave combinata N°14.



13 Allentare l'elemento di fissaggio che collega l'impianto dei freni al tubo flessibile del freno. Utilizza una chiave combinata N°11.



14 Svita il tubo del freno dal flessibile.



15 Rimuovi la fascetta di fissaggio del tubo freni.



16 Svitare il tubo flessibile del freno dalla pinza del freno.



Sostituzione: tubi freno - VW GOLF I (17). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- **Attenzione!** Il liquido dei freni potrebbe fuoriuscire dal tubo del freno.

17 Tratta con del prodotto il tubo flessibile del freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: tubi freno - VW GOLF I (17). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

18

Avvita il tubo flessibile del freno nuovo sulla pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°14.



19

Tratta con del prodotto il tubo flessibile del freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: tubi freno - VW GOLF I (17). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

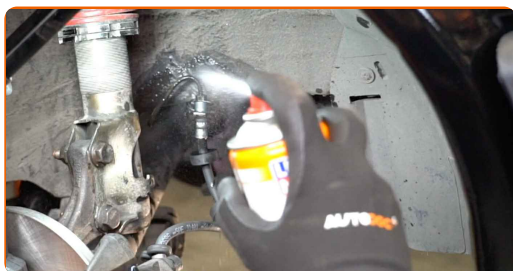
20

Avvita il tubo flessibile del freno sulla tubatura del circuito dei freni. Utilizza una chiave combinata N°11.



21

Tratta con del prodotto il tubo flessibile del freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: tubi freno - VW GOLF I (17). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

22

Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



23

Pulisci lo sporco dal bullone di fissaggio tubo freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: tubi freno - VW GOLF I (17). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

24

Collega il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico alla valvola di spurgo del freno.



25

Allenta la valvola di spurgo del freno. Utilizza una chiave combinata N°7.



26

Premi il pedale del freno diverse volte per espellere l'aria dal sistema.



27

Serra la vite di spurgo del freno. Utilizza una chiave combinata N°7.



28

Disconnetti il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico.

29

Pulisci lo sporco dal bullone di fissaggio tubo freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: tubi freno - VW GOLF I (17). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

30

Serra la vite di spurgo della pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 5 Nm.



31

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



32

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: tubi freno - VW GOLF I (17). Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

33

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW GOLF I (17)

34

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 35** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



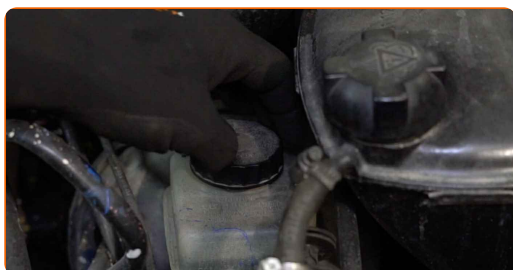
- 36** Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: tubi freno - VW GOLF I (17). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

- 37** Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TUBI FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.