



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su **VW
Eos (1F7, 1F8)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

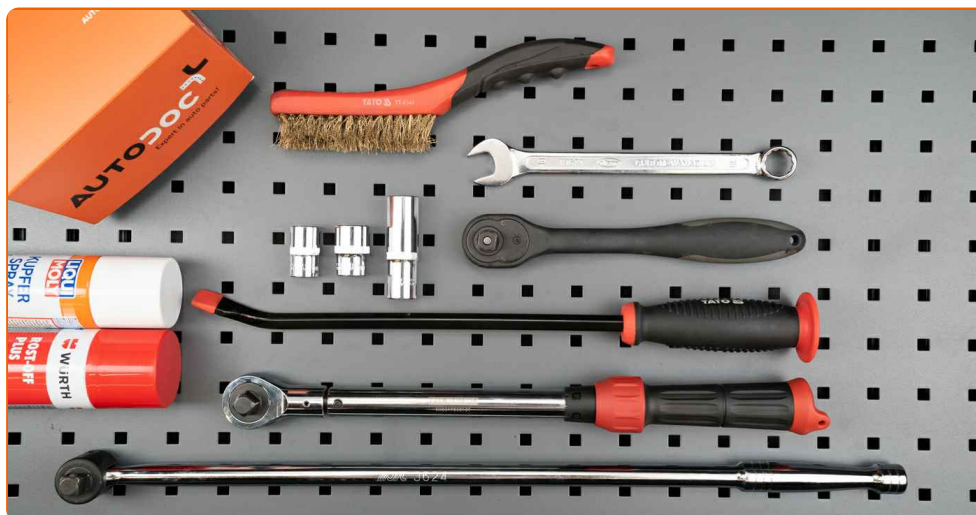
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - VW EOS (1F7, 1F8). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Chiave combinate N°18
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Estrattore giunto sferico
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

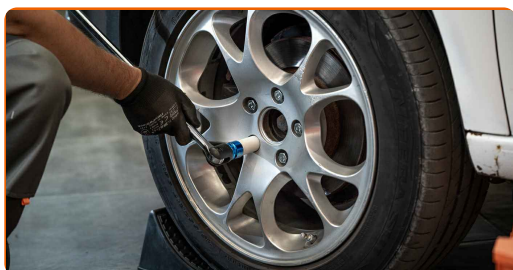
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- La sostituzione del braccio inferiore indipendente della sospensione in alcune auto richiede di dover smontare un pezzo del tubo di scarico del riscaldatore addizionale.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Eos (1F7, 1F8) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Eos (1F7, 1F8). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

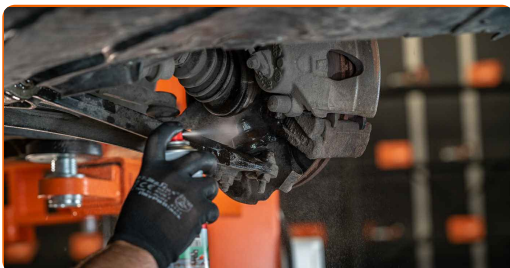
Rimuovi l'insonorizzazione inferiore.

Fai attenzione!

- Alcune auto non sono dotate di insonorizzazione inferiore.

7

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa lo spray WD-40.

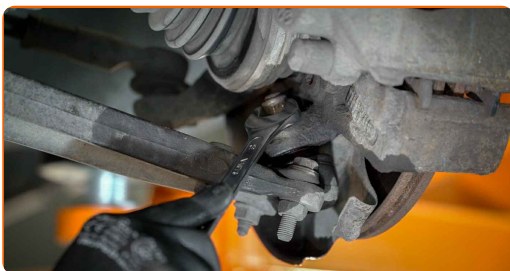


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Eos (1F7, 1F8). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

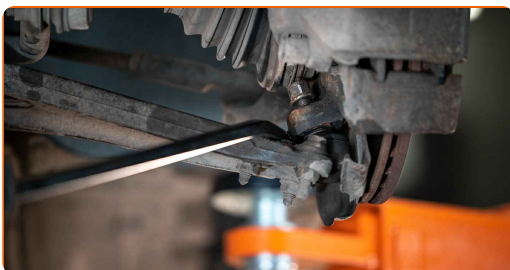
8

Svitare il dado di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°18.



9

Allentare il dado di fissaggio, rimuovere il braccio dal fuso a snodo con l'ausilio di un estrattore per perni a sfera. Se necessario, usa un piede di porco.



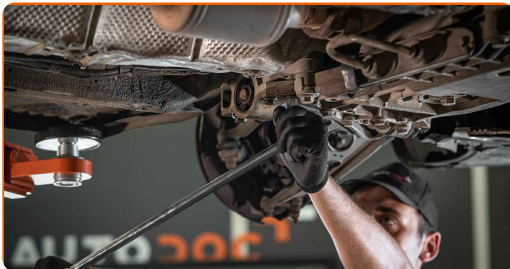
10

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Usa una chiave a bussola n.18 o una chiave poligonale n.18.



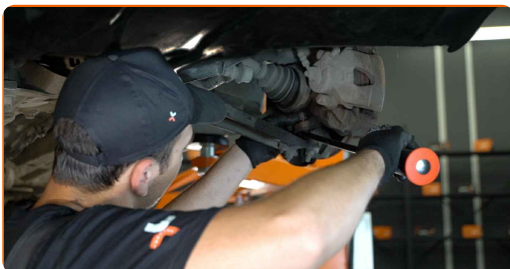
11

Svita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°16, N°18.



12

Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.

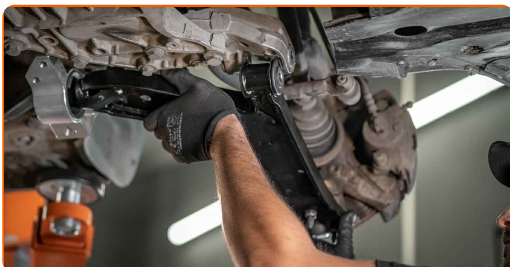


13

Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

14

Installare il nuovo braccio. Inserire il supporto sferico nel fuso a snodo e fissarlo tramite un nuovo dado.



AUTODOC raccomanda:

- Non danneggiare la guaina del rallino.

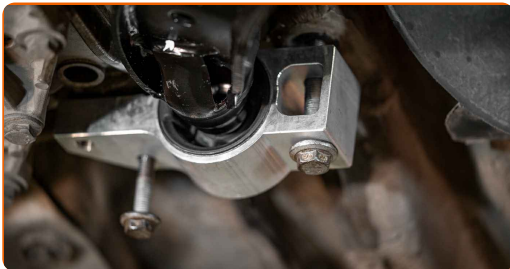
15

Installa l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Non lo serrare.



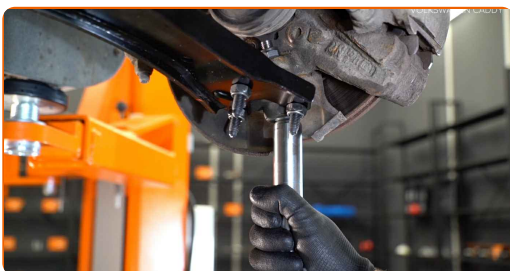
16

Installa l'elemento di fissaggio posteriore del braccio.



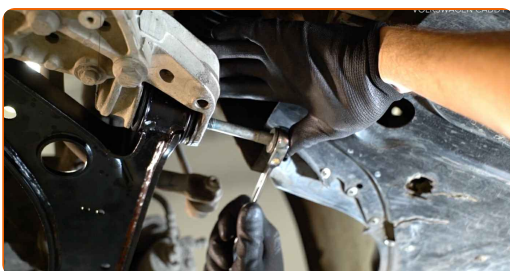
17

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



18

Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Usa una chiave a bussola n.18 o una chiave poligonale n.18. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°

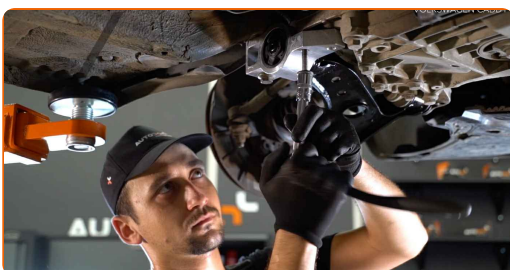


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

19

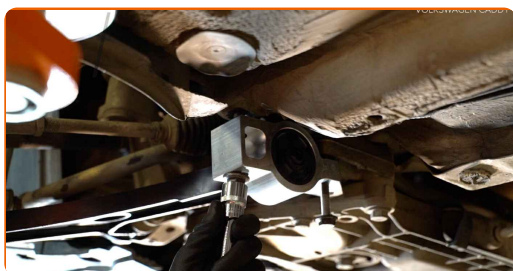
Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio alla carrozzeria. Utilizza una chiave a bussola N°18. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

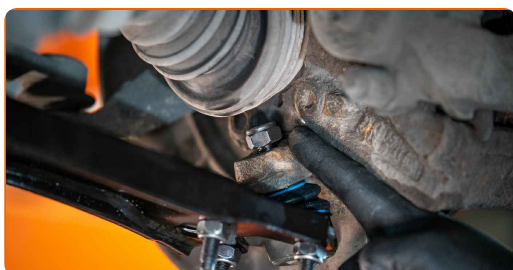
- 20** Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave a bussola N°16. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +90°



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 21** Serrare il dado di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°18. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

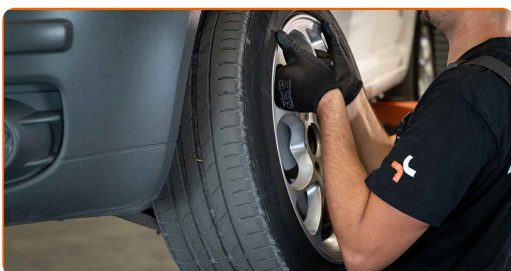


- 22** Installa l'insonorizzazione inferiore.

- 23** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



- 24** Installare la ruota.



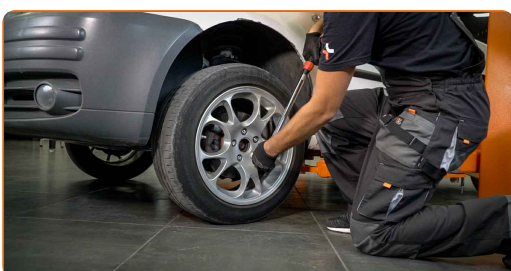
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Eos (1F7, 1F8)

- 25** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 26** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



27

Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO! [VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.