



Come cambiare ganasce
freno della parte
posteriore su **VW Derby**
(86C, 80) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Derby (86C, 80) 1.0, VW Derby (86C, 80) 1.1, VW Derby (86C, 80) 1.3

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**SOSTITUZIONE: GANASCE FRENI - VW DERBY (86C, 80).
ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Compressore per molla di ritenzione della ganascia del freno
- Giravite piatto
- Martello
- Pinze
- Pinze a becco tondo
- Pinze per pompa ad acqua
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ganasce freni - VW Derby (86C, 80). AUTODOC raccomanda:

- Sostituire le ganasce dei freni come set su uno stesso asse. In questo modo viene garantita una frenatura efficiente.
- La procedura di sostituzione è identica per le ganasce dei freni sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Derby (86C, 80) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.

3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



4 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Derby (86C, 80)

6

Smonta le ruote.



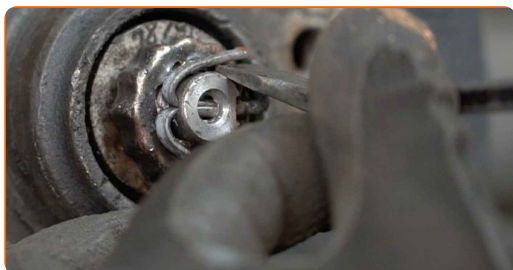
7

Rimuovere il cappuccio del dado del mozzo della ruota. Usa un piede di porco. Usa un martello.



8

Rimuovere la coppia di fissaggio del dado del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un giravite piatto.



9

Svitare il dado del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



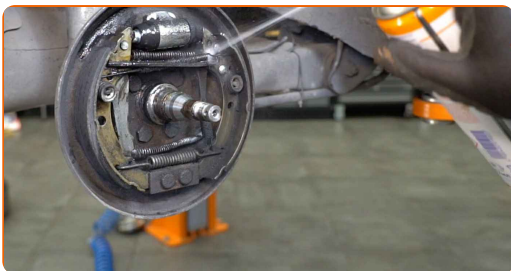
10

Rimuovi il tamburo dei freni montato con il cuscinetto del mozzo ruota.



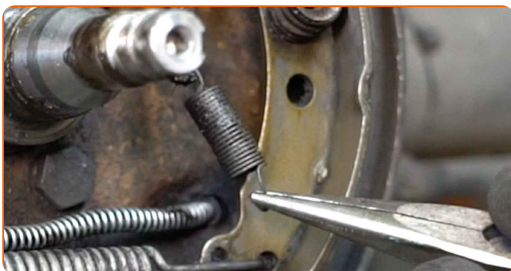
11

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Pulisci il mozzo. Usa un detergente spray multiuso.



12

Rimuovere la molla di fermo. Usa delle pinze a becchi lunghi.

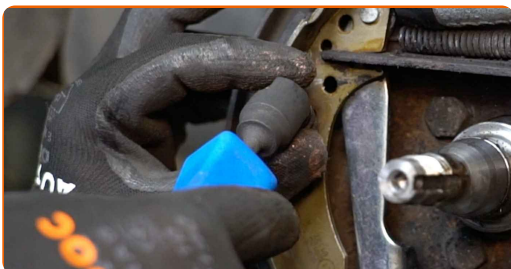


13

Rimuovere la molla di ritorno superiore delle ganasce del freno. Usa delle pinze a becchi lunghi.



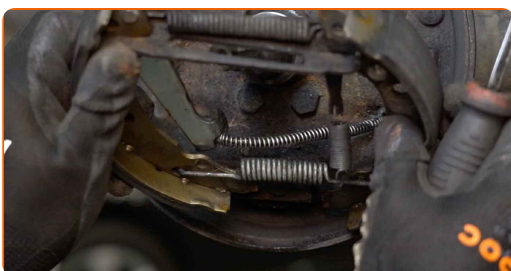
- 14** Rimuovere la piastrina ferma-ganasce del freno. Utilizzare un compressore per molla di ritenzione della ganaschia del freno.



- 15** Comprimere il cilindro della ruota. Usa le pinze per pompa ad acqua.



- 16** Rimuovere entrambe le ganasce dalla staffa di sostegno. Usa un piede di porco.



Sostituzione: ganasce freni - VW Derby (86C, 80). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Non spingere il pedale del freno dopo aver rimosso le ganasce dell'impianto freni a tamburo posteriore. Ciò porterà alla caduta dello stantuffo dal cilindro del freno, alla perdita del liquido freni e alla depressurizzazione del sistema.

17 Rimuovere la molla di ritorno inferiore delle ganasce del freno.



18 Scollegare il cavo freno di stazionamento. Usa un piede di porco.



19 Rimuovere la leva di regolazione della ganaschia del freno.

20 Collegare il cavo del freno di stazionamento al braccio della ganaschia freno. Usa delle pinze a becchi lunghi.



21 Installare la leva di regolazione della ganaschia del freno.



22

Installare le ganasce del freno sul cilindretto apriceppi e sulla staffa del supporto.



23

Reinstallare la piastrina ferma-ganasce del freno. Utilizzare un compressore per molla di ritenzione della ganascia del freno.



24

Installare la molla di ritorno inferiore. Usa un piede di porco. Usa un giravite piatto.



25

Installare la molla di fermo. Usa delle pinze a becchi lunghi.



26 Installare la molla di ritorno superiore. Usa un giravite piatto.



27 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa lo spray WD-40.



28 Monta il freno a tamburo assemblato con il cuscinetto del mozzo ruota.



29 Avvitare il dado del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



Sostituzione: ganasce freni - VW Derby (86C, 80). AUTODOC raccomanda:

- Allineare il tamburo del freno.

30

Installare una nuova coppia del dado del mozzo. Usa delle pinze. Usa un martello.



31

Installare il coperchio del dado del mozzo. Usa un martello di gomma.



32

T trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



33

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Derby (86C, 80)

34

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



35

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

36

Rimuovi i cric e i cunei.



37

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

Sostituzione: ganasce freni - VW Derby (86C, 80). I professionisti raccomandano:

- Dopo aver sostituito le ganasce dei freni, rallentare delicatamente per i primi 150-200 km. Durante questo lasso di tempo evitare frenate eccessive e brusche.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

GANASCE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.