



Come cambiare molle di
sospensione della parte
anteriore su **VW CC (358)**
- Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

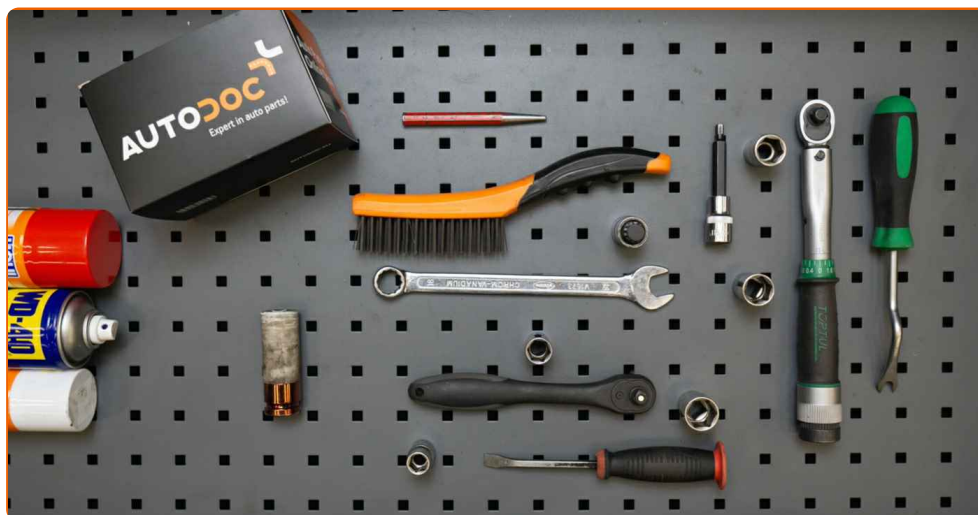
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VW CC (358). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Punta HEX n.H6
- Chiavi XZN nr. 14
- Chiave a bussola 12 punte nr. 24
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Cacciaspina
- Giramaschi
- Strumento per estrazione clip
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: molle di sospensione - VW CC (358). AUTODOC raccomanda:

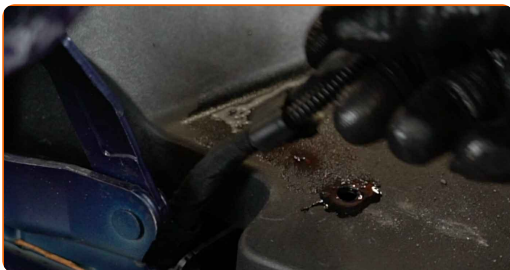
- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VW CC (358).
UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:**

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Scollega il tubo flessibile degli ugelli del lavavetri. Usa uno strumento per estrazione clip.



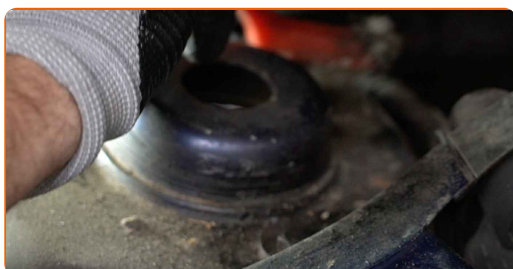
4 Rimuovi le clip dalla griglia di ventilazione di plastica.



5 Solleva la griglia sottoparabrezza di plastica.



6 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

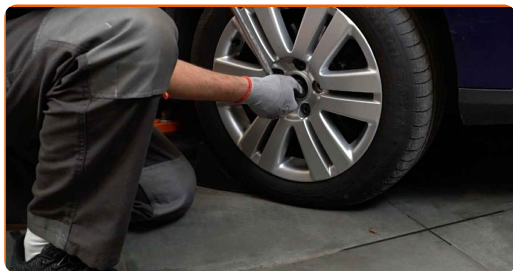


8 Serra le ruote con i cunei.



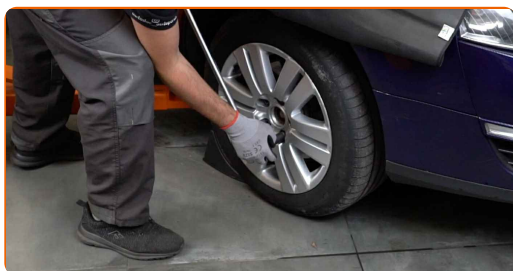
9

Allenta il bullone del mozzo della ruota. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 24. Usa un giramaschi.



10

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



11

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

12

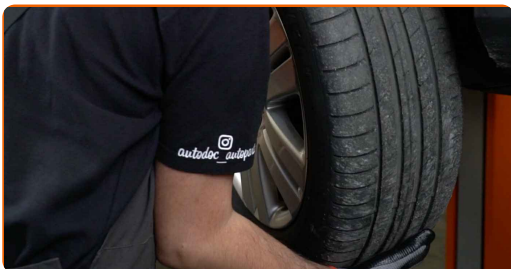
Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW CC (358)

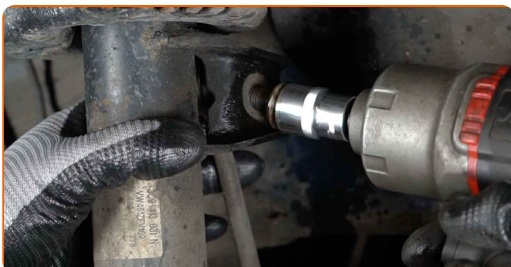
13 Smonta le ruote.



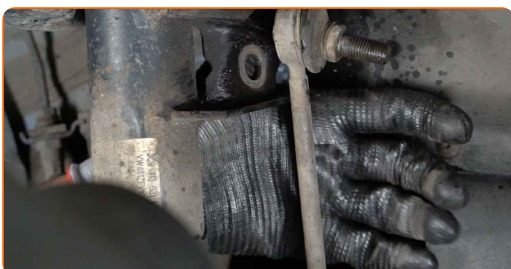
14 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



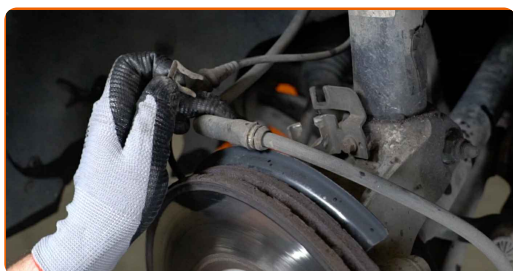
15 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



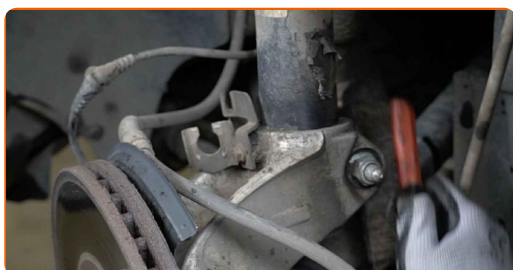
16 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



- 17** Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



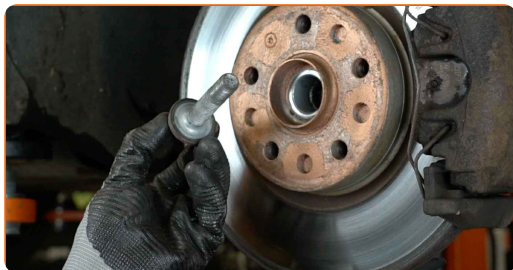
- 18** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 19** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave XZN n.14. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.



- 20** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 24.



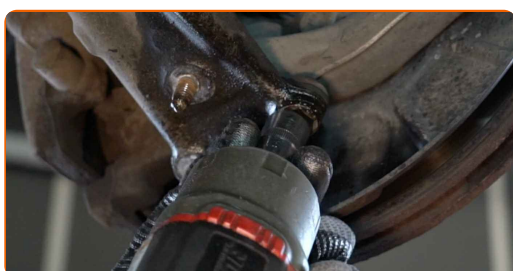
21

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



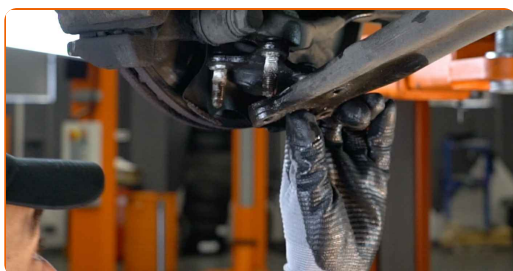
22

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



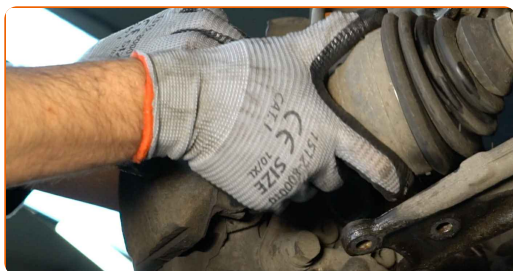
23

Scollegare il giunto sferico dal braccio. Usa un piede di porco.



24

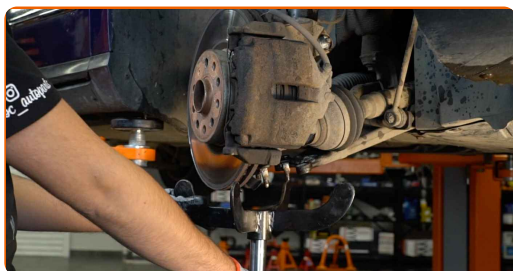
Rimuovere l'albero di trasmissione. Usa un cacciaspina.



Sostituzione: molle di sospensione - VW CC (358). Consiglio:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

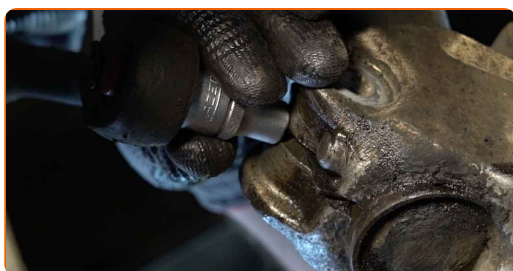
25 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



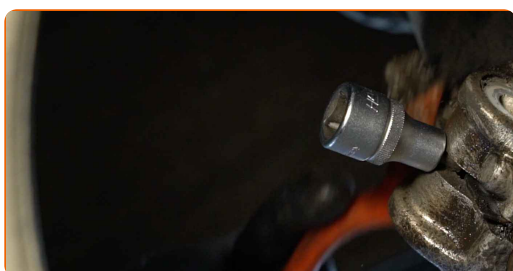
26 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



27 Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.



28 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

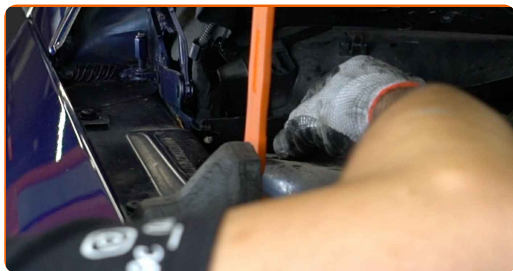


29 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



30

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

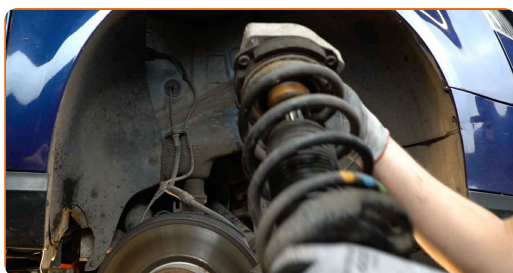


Sostituzione: molle di sospensione - VW CC (358). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

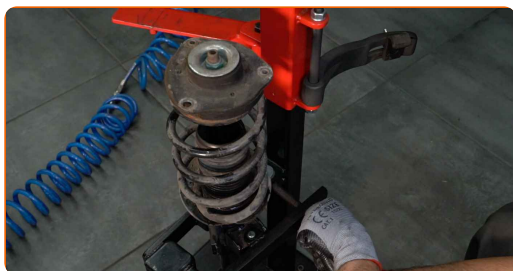
31

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



32

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

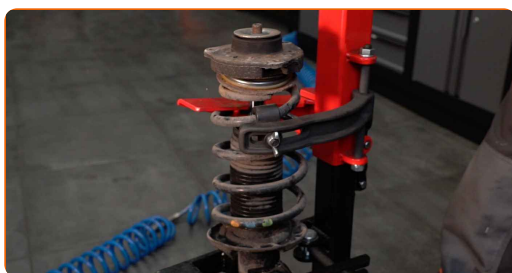


Sostituzione: molle di sospensione - VW CC (358). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

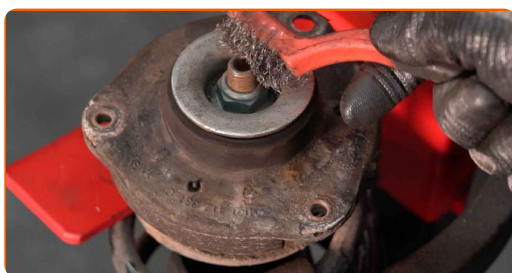
33

Stringi la molla.



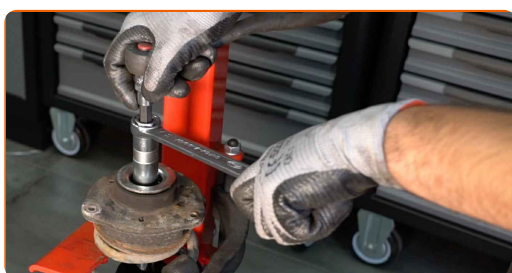
34

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

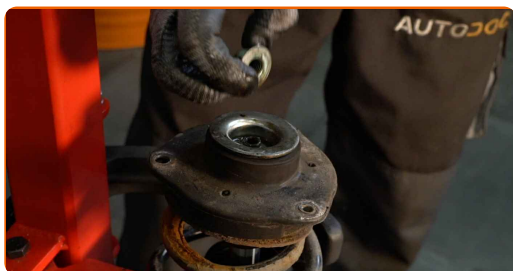


35

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



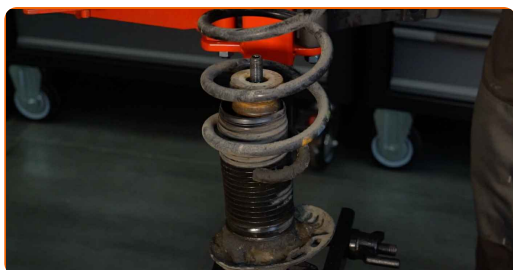
36 Rimuovere il supporto superiore del montante.



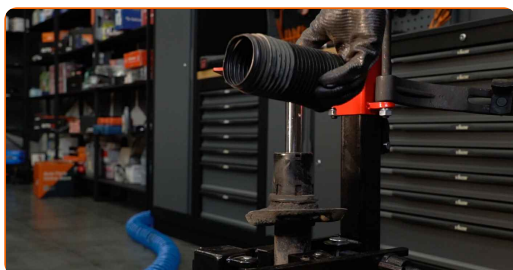
37 Sgancia la molla elicoidale.



38 Rimuovere la molla.



39 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



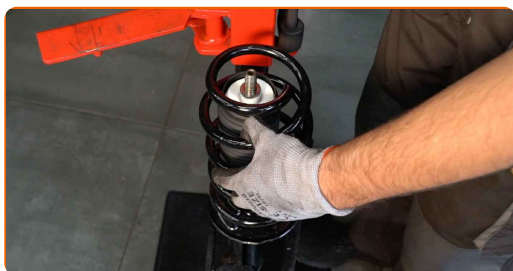
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - VW CC (358). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

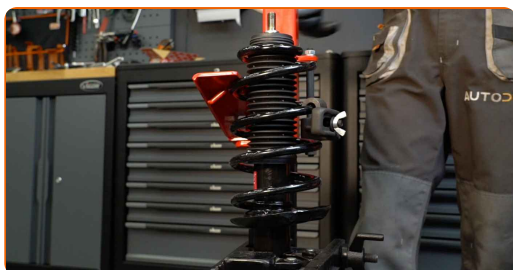
40 Installare il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



41 Monta la molla sull'ammortizzatore.



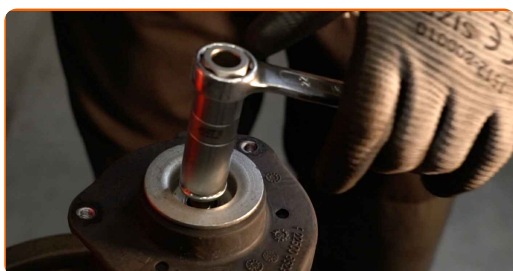
42 Stringi la molla.



43 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



44 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

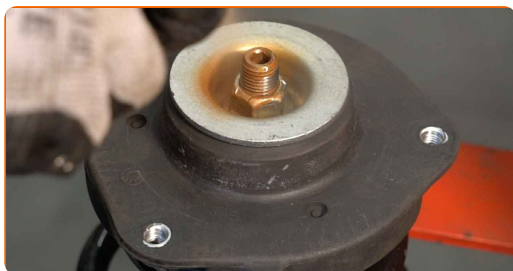


Sostituzione: molle di sospensione - VW CC (358). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

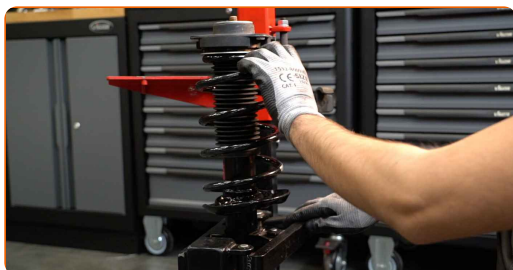
45

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



46

Diserrare la molla.



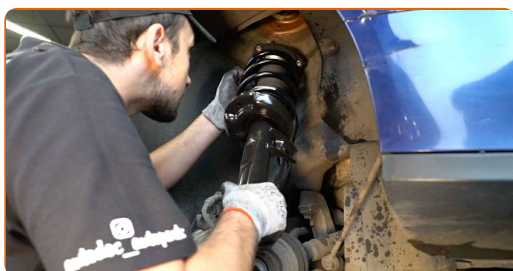
47

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



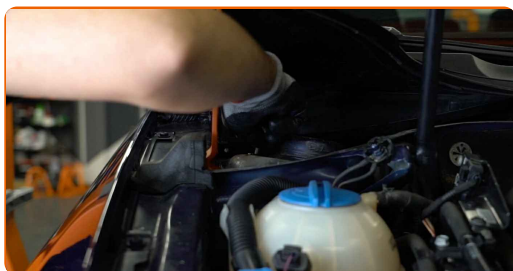
48

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



49

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

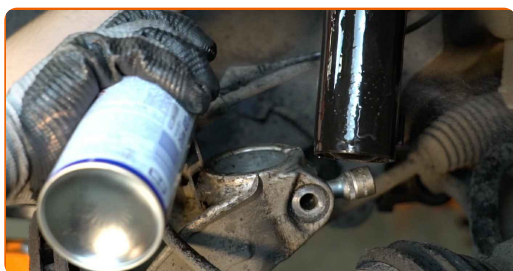


AUTODOC raccomanda:

- VW CC (358) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

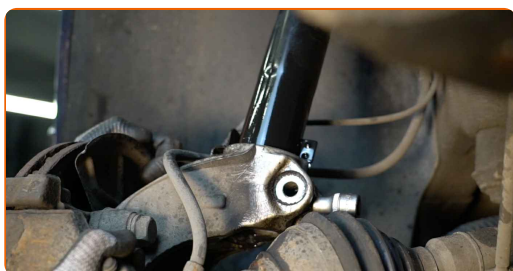
50

Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



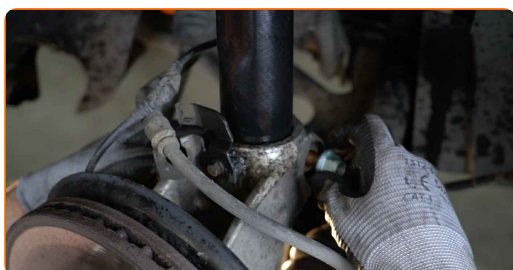
51

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

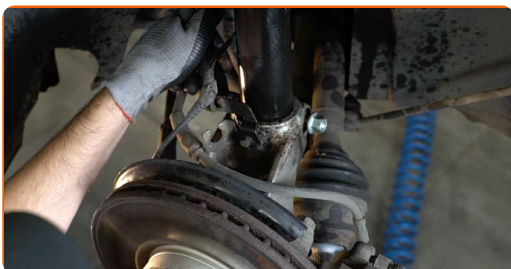


52

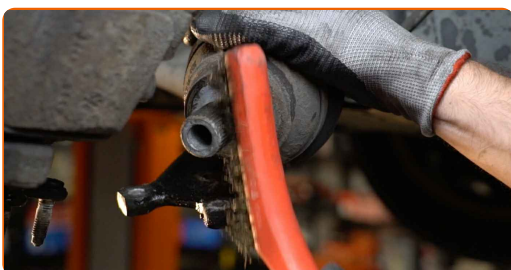
Monta il bullone di fissaggio.



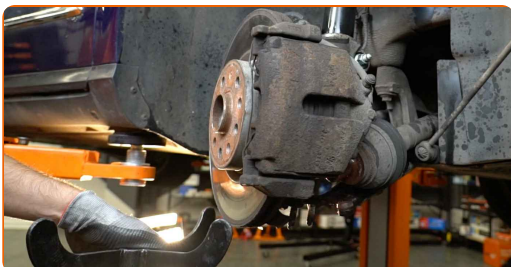
- 53** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave XZN n.14. Usa una chiave a cricchetto.



- 54** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 55** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - VW CC (358). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

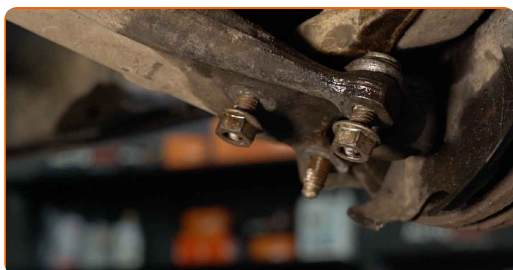
56 Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



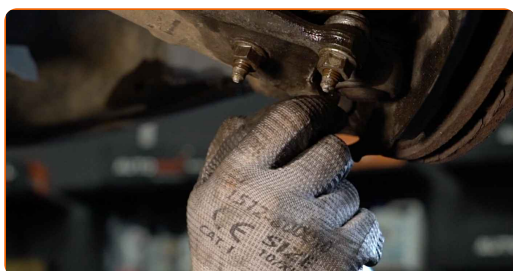
57 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



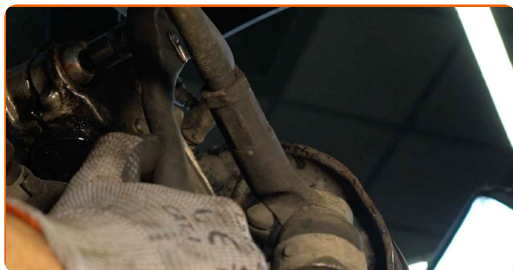
58 Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



59 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 60 Nm.



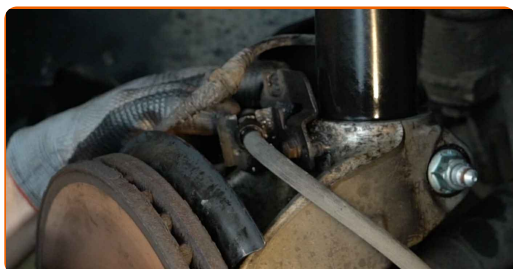
- 60** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa la chiave XZN n.14. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°



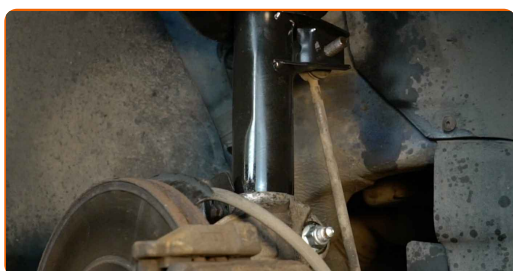
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 61** Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni. Usa un piede di porco.



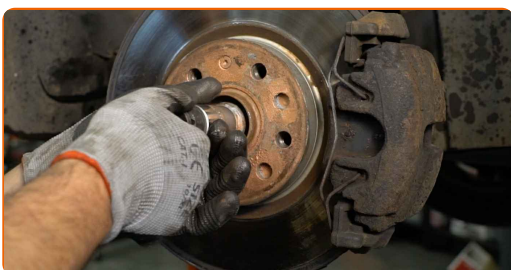
- 62** Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



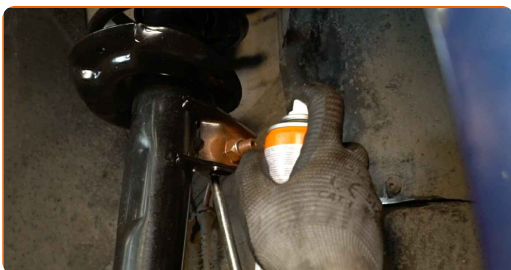
- 63** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



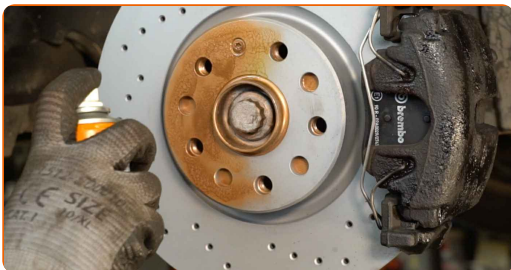
- 64** Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 24. Usa una chiave a cricchetto.



- 65** Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 66** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



67

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

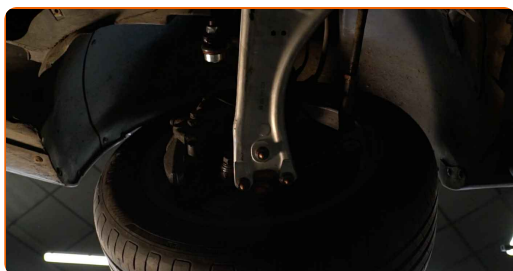


Sostituzione: molle di sospensione - VW CC (358). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

68

Installare la ruota.

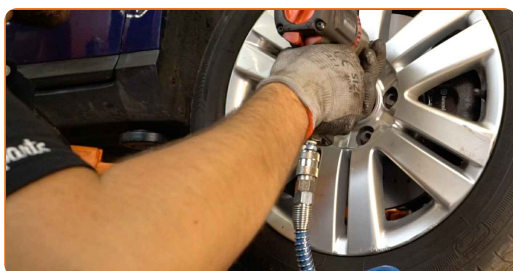


AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW CC (358)

69

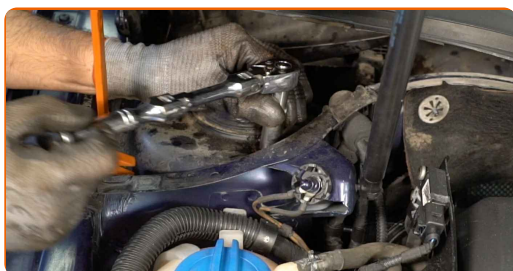
Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



70

Abbassare l'automobile.

- 71** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

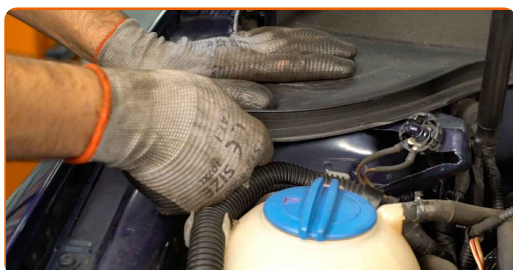
- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 72** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

- 73** Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.

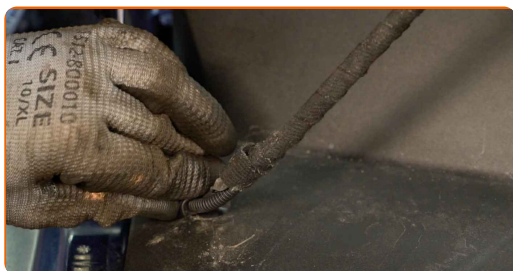


- 74** Installa gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza di plastica.



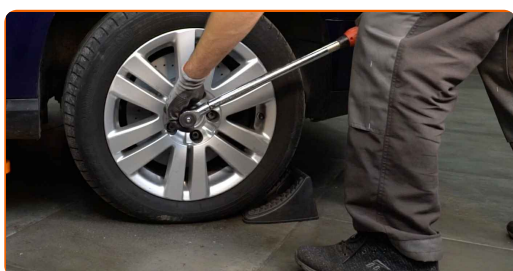
75

Collega il tubo flessibile degli ugelli del lavavetri.



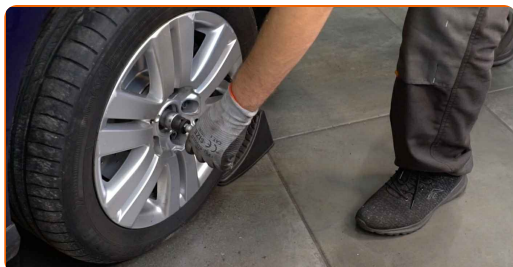
76

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



77

Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 24. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 200 Nm. +180°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

78

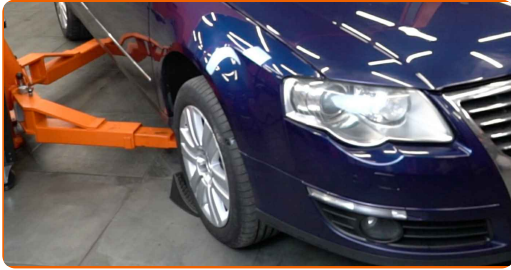
Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

79

Chiudere il cofano.

80

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.