AUTODOC CLUB

Come cambiare cinghia poly-V su **VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI 4motion, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6 TDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - VW CADDY III VAN (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:

- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cinghia poly-V - VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Serra le ruote con i cunei.

4 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

5 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

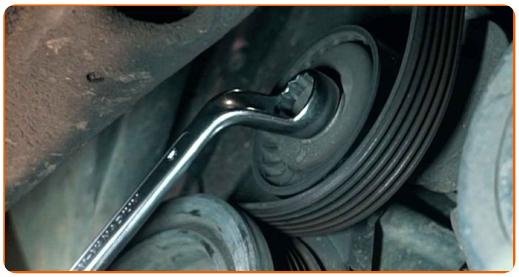
6 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

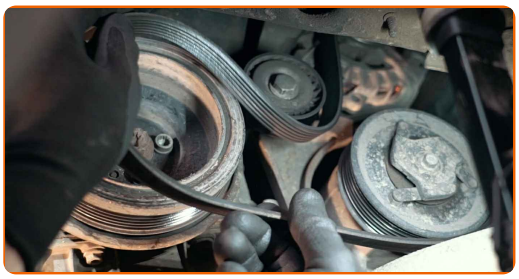
- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH)

7 Smonta le ruote.

8 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.



9 Rimuovi la cinghia poli V.



10 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°16.

Sostituzione: cinghia poly-V - VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). I professionisti raccomandano:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

11 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.

12 Installa la cinghia poli V.

Sostituzione: cinghia poly-V - VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Consiglio:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

13 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°16.

14 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

15 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

16 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

17 Rimuovi i cric e i cunei.

18 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

19 Spegni il motore.

20 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

21 Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.