



Come cambiare molle di
sospensione della parte
anteriore su **VW Caddy
III Station Wagon (2KB,
2KJ, 2CB, 2CJ)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VW CADDY
III STATION WAGON (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). ELENCO
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°10
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 27
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Punta XZN nr. 14
- Punta hex n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: molle di sospensione - VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Rimuovere la guarnizione del pannello di copertura del tergicristalli.



4 Pulire gli elementi di fissaggio del pannello di copertura del tergicristalli. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 5** Svitare gli elementi di fissaggio del deflettore acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 6** Rimuovere il deflettore dell'acqua.



- 7** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 8** Allentare gli elementi di fissaggio superiori del puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 9** Serra le ruote con i cunei.

10 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa un giramaschi.



11 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



12 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

13 Svita i bulloni delle ruote.



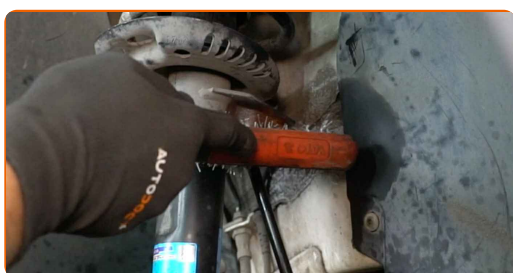
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

14 Smonta le ruote.



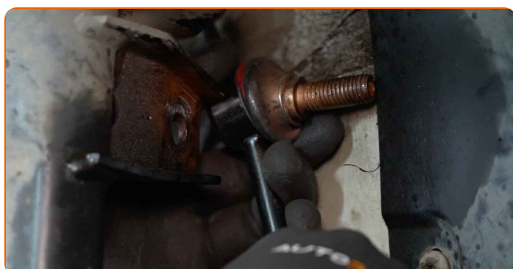
15 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



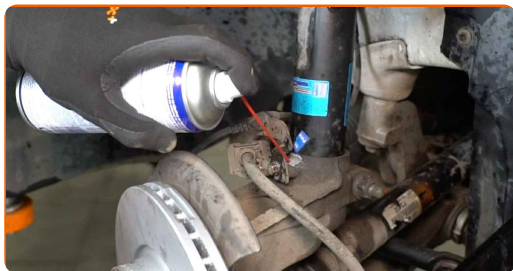
16 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



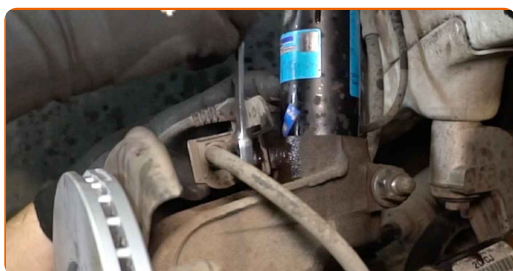
17 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



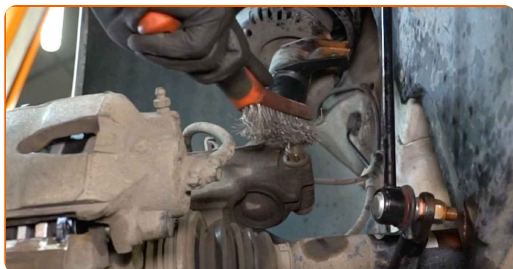
18 Pulisci gli elementi di fissaggio della staffa del tubo flessibile. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



19 Scollegare la staffa di fissaggio del tubo flessibile del freno. Scollegare la staffa supporto del cablaggio ABS. Utilizza una chiave combinata N°10.



20 Pulire l'elemento di fissaggio inferiore che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



21 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave XZN n.14. Usa un giramaschi.



- 22** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.



- 23** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 24** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



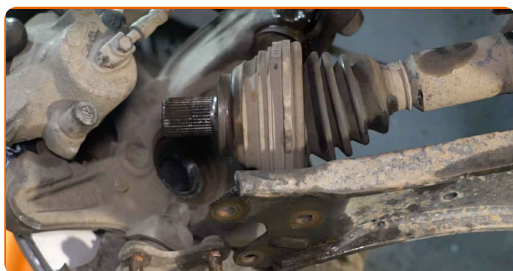
- 25** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



26 Scollegare il giunto sferico dal braccio.



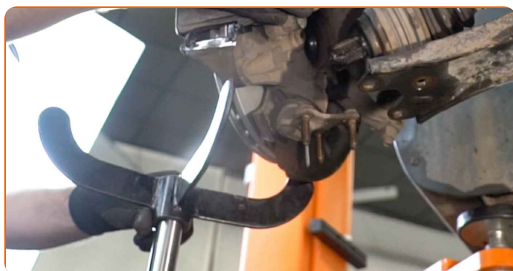
27 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



Sostituzione: molle di sospensione - VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

28 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



29 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 30** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.



- 31** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



- 32** Svita gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore.

AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

- 33** Estrarre il supporto di ammortizzazione.



34

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

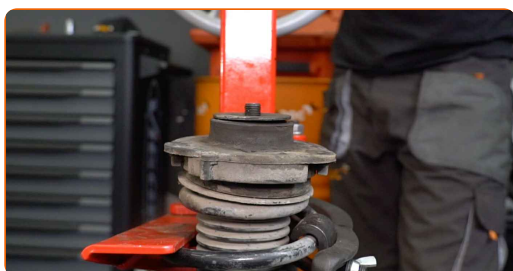


Sostituzione: molle di sospensione - VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Consiglio:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

35

Stringi la molla.



36

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



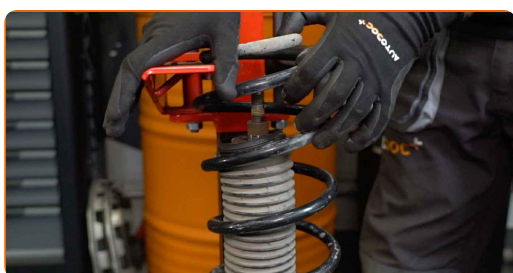
- 37** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



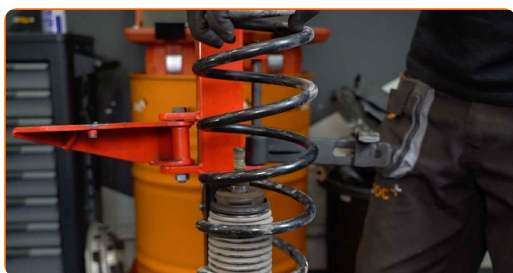
- 38** Rimuovere il supporto superiore del montante.



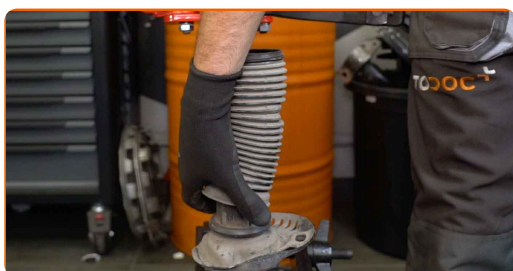
- 39** Sgancia la molla elicoidale.



- 40** Rimuovere la molla.



- 41** Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

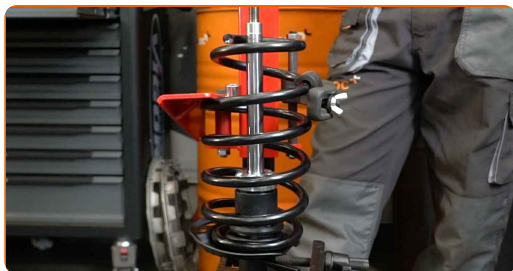
42

Monta la molla sull'ammortizzatore.



43

Stringi la molla.



44

Installa il nuovo supporto, il parapolvere e il tampone dell'ammortizzatore.



45

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

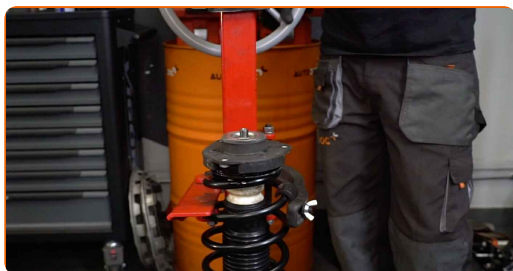


Sostituzione: molle di sospensione - VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

46

Diserrare la molla.



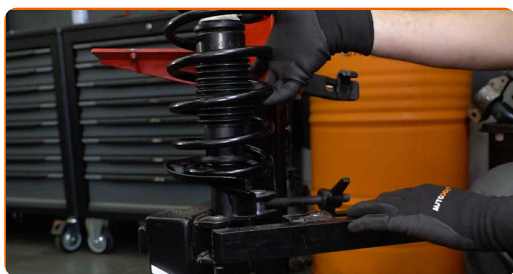
47

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



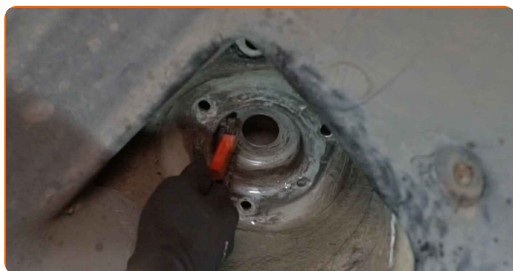
48

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



49

Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



50 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

51 Avvitare i fissaggi superiori del supporto del puntone di sospensione. Non lo serrare.

AUTODOC raccomanda:

- VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

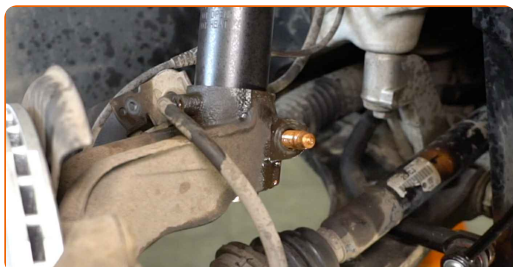
52 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



53 Fissare il supporto di ammortizzatore sul fuso a snodo.



54 Monta il bullone di fissaggio.



55

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

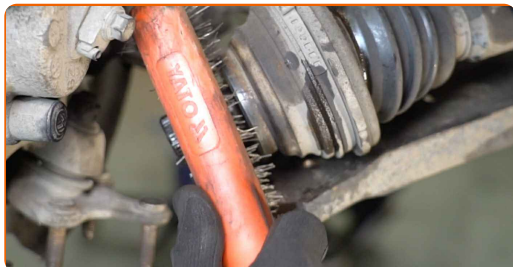


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

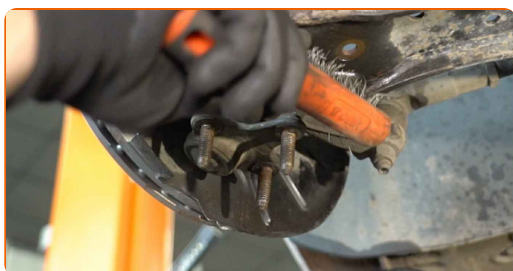
56

Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



57

Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



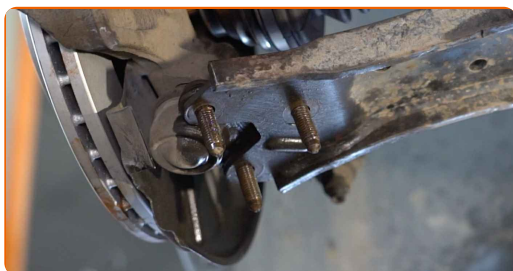
58

Montare l'albero di trasmissione.



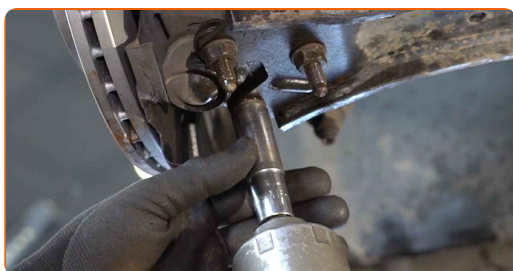
59

Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



60

Avvitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



61

Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.



- 62** Serrare il perno di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave XZN n.14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°



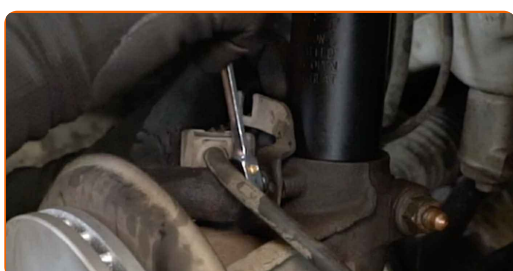
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

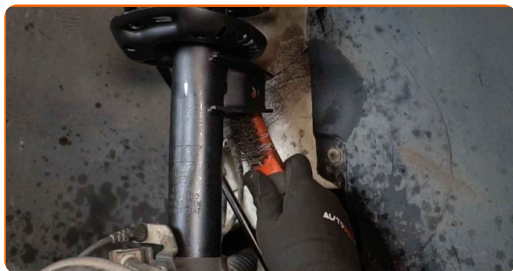
- 63** Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



- 64** Fissare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno. Fissare la staffa supporto del cablaggio ABS. Utilizza una chiave combinata N°10.

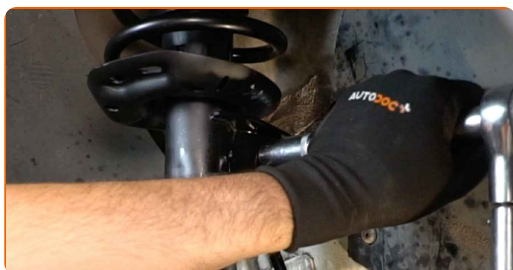


65 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

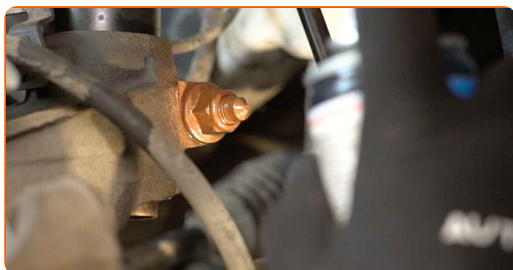


66 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

67 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



68 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



69 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



70

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



71

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

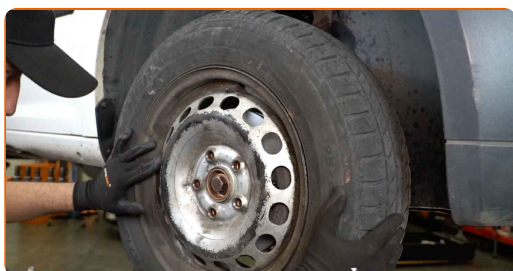


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

72

Installare la ruota.

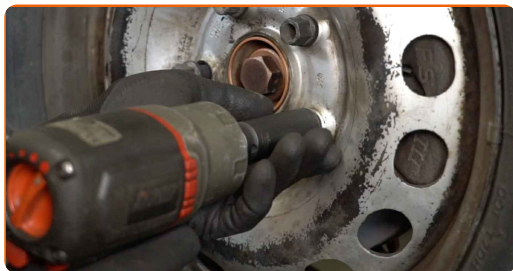


AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

73

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

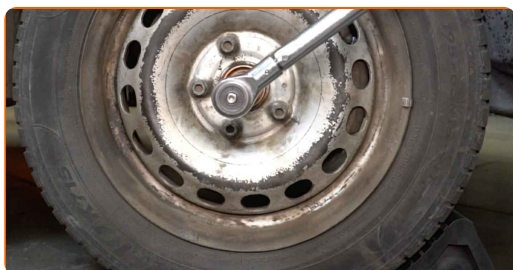


74

Abbassare l'automobile.

75

Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 200 Nm. +180°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

76

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



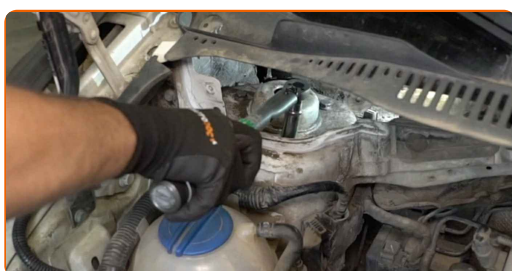
77

Rimuovi i cric e i cunei.



78

Serra gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 15 Nm. +90°

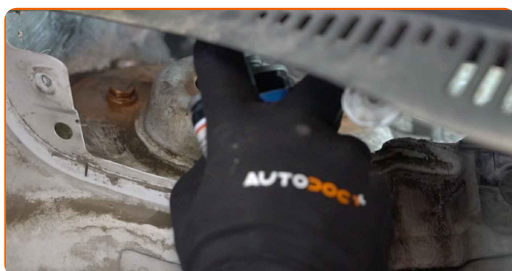


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

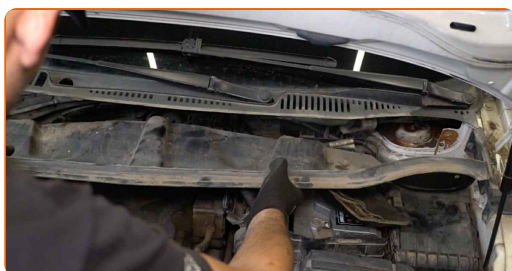
79

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

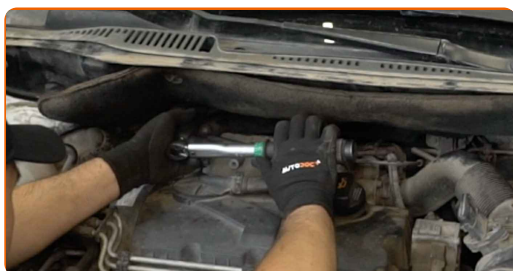


80

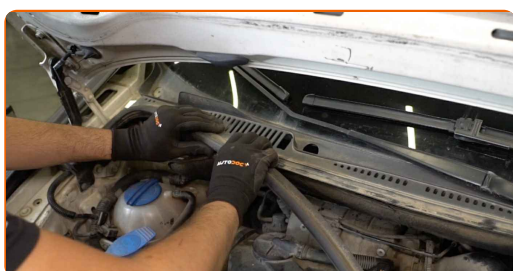
Installare il deflettore dell'acqua.



- 81** Avvitare gli elementi di fissaggio del deflettore dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



- 82** Montare la guarnizione del pannello di copertura del tergicristalli.



- 83** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 84** Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.