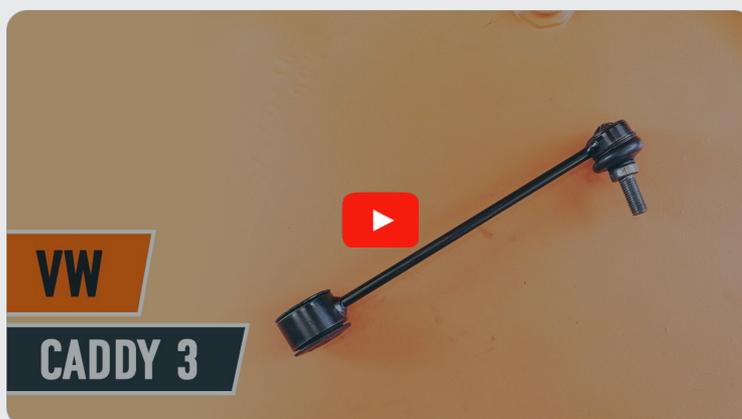




Come cambiare biellette
barra stabilizzatrice della
parte posteriore su **VW**
Caddy III Station Wagon
(2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.2 TSI, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE -
VW CADDY III STATION WAGON (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' Volkswagen Caddy III van VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - VW CADDY III STATION WAGON (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Svita i bulloni di serraggio della staffa che collega la barra stabilizzatrice alla carrozzeria dell'auto. Utilizza una chiave combinata N°18.



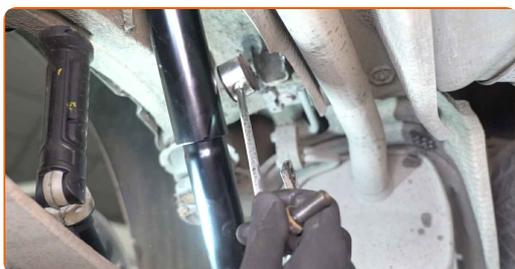
- 8** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



- 9** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 10** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



Sostituzione: bielle barre stabilizzatrice - VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). I professionisti raccomandano:

- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

11 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



13 Monta il bullone di fissaggio.



14 Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



15 Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



16

Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°18.



17

Serrare l'elemento di fissaggio che collega la staffa stabilizzatrice alla carrozzeria. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



18

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



19

Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



20

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

21

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



22

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

23

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

24

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



25

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



26

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.