AUTODOC CLUB

Come cambiare ammortizzatore a molla della parte anteriore su **VW Caddy II Station Wagon (9K9B)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
VW Caddy II Station Wagon (9K9B) 1.4, VW Caddy II Station Wagon (9K9B) 1.4 16V, VW Caddy II Station Wagon (9K9B) 1.6, VW Caddy II Station Wagon (9K9B) 1.7 SDI, VW Caddy II Station Wagon (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Station Wagon (9K9B) 1.9 SDI, VW Caddy II Station Wagon (9K9B) 1.9 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - VW CADDY II STATION WAGON (9K9B). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 18
- Dado a risvolto da 21 mm
- Punta HEX n.H6
- Punta HEX n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Caddy II Station Wagon (9K9B). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Caddy II Station Wagon (9K9B) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

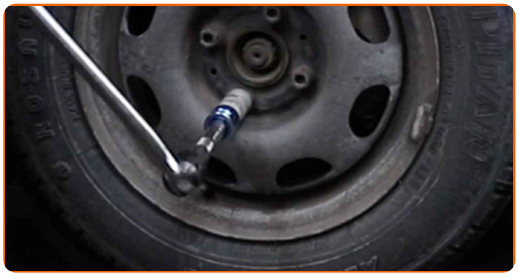
2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

4 Allenta gli elementi di fiìssaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizzare un dado a risvolto da 21 mm. Usa una chiave a cricchetto.

5 Serra le ruote con i cunei.

6 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

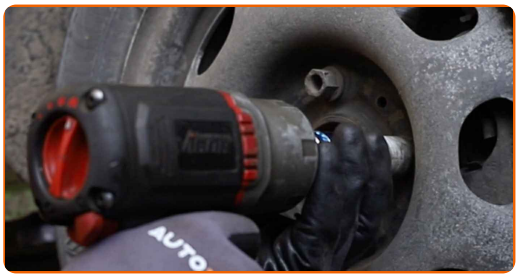


7 Sollevare l'auto.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Caddy II Station Wagon (9K9B). Consiglio:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

8 Svita i bulloni delle ruote.



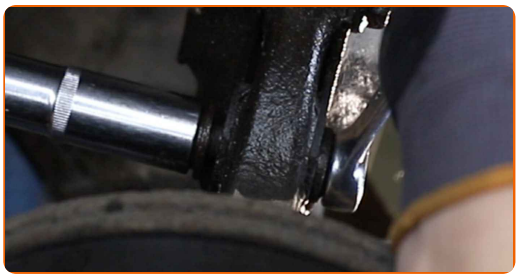
AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Caddy II Station Wagon (9K9B)

9 Smonta le ruote.

10 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

11 Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



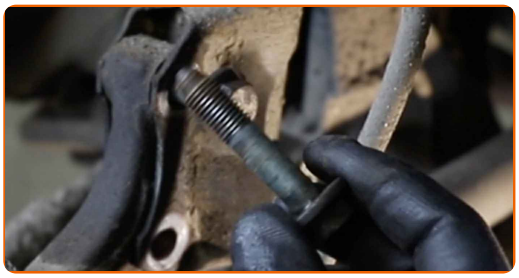
12 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

13 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

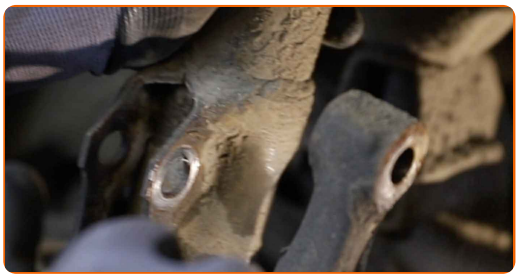
AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Caddy II Station Wagon (9K9B)

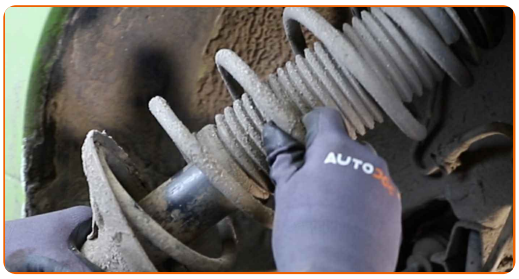
14 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



15 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



16 Estrarre il supporto di ammortizzazione.

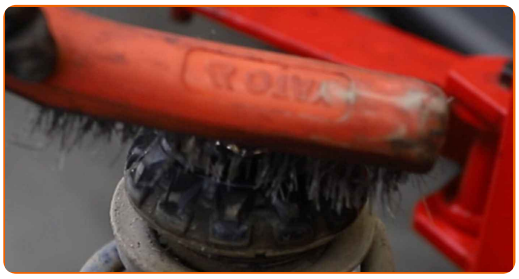


17 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

18 Pulisci l'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

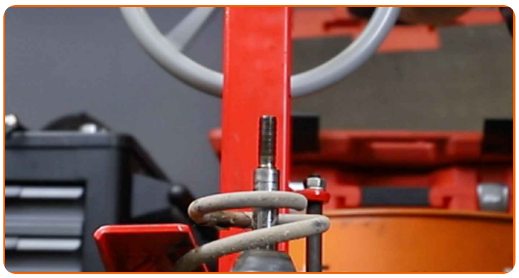


19 Stringi la molla.

20 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizzare un dado a risvolto da 21 mm. Usa una chiave a cricchetto.

21 Rimuovere il supporto superiore del montante.

22 Sgancia la molla elicoidale.



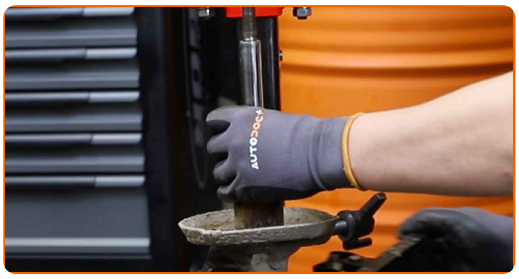
23 Rimuovere la molla.

24 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Caddy II Station Wagon (9K9B). Il consiglio di AUTODOC:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.

25 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

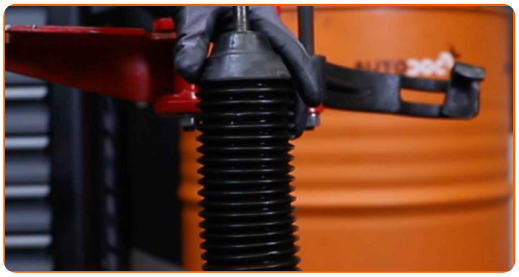


26 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Caddy II Station Wagon (9K9B). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

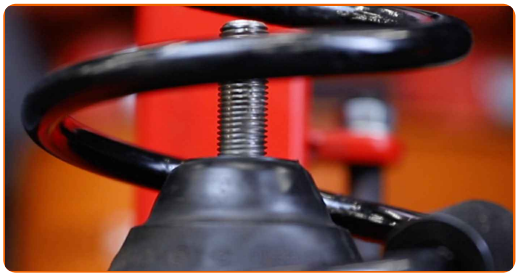
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

27 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



28 Monta la molla sull'ammortizzatore.

29 Stringi la molla.



30 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

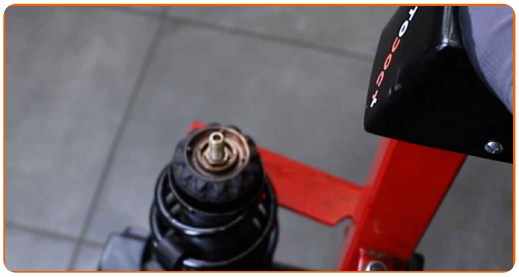
31 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H7. Utilizzare un dado a risvolto da 21 mm. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

32 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa il grasso al rame.

33 Diserrare la molla.



34 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

35 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

36 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

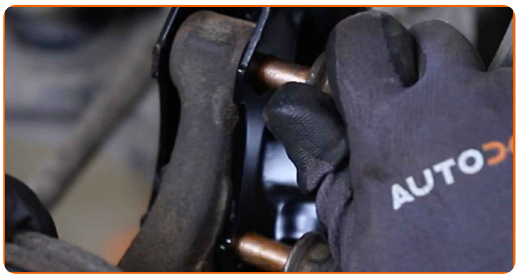
37 Avvitare i fissaggi superiori del supporto del puntone di sospensione. Non lo serrare.

AUTODOC raccomanda:

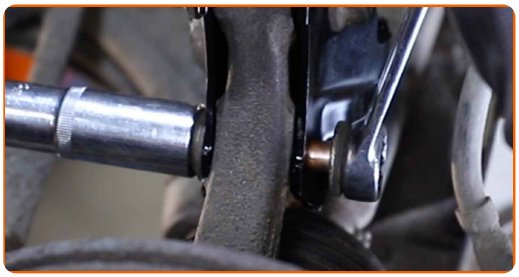
- VW Caddy II Station Wagon (9K9B) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

38 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

39 Monta i bulloni di fissaggio.



40 Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



41 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°

42 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

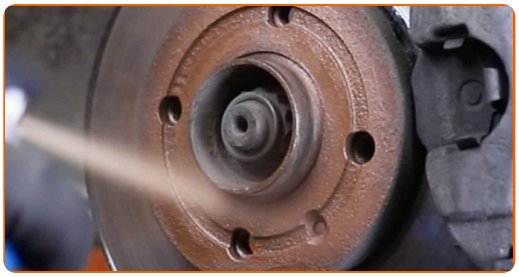
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Caddy II Station Wagon (9K9B). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

43 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

44 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

45 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



46 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Caddy II Station Wagon (9K9B). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

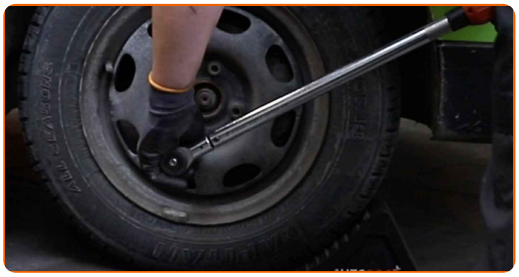
47 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Caddy II Station Wagon (9K9B)

48 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

49 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



50 Rimuovi i cric e i cunei.

51 Stringere gli elementi di fissaggio superiori del supporto del puntone di sospensione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizzare un dado a risvolto da 21 mm. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

52 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

53 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

54 Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.