AUTODOC CLUB

Come cambiare supporto ammortizzatore della parte anteriore su **VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

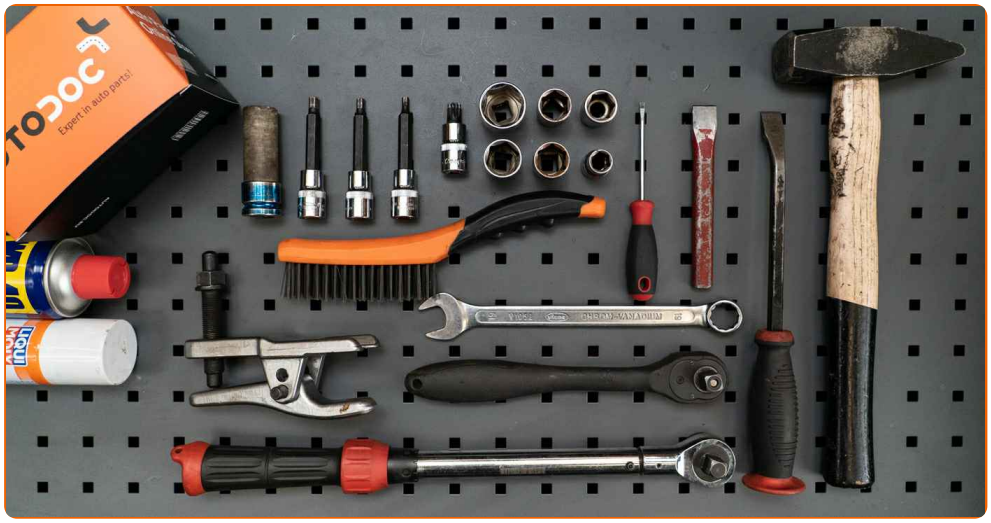
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA) 1.0 TSI, VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA) 1.2 TSI, VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA) 1.4 TGI CNG, VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA) 1.4 TSI, VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA) 2.0 TDI, VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA) 2.0 TDI 4motion, VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA) 1.6 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VW CADDY ALLTRACK FURGONATO (SAA). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 27
- punta HEX N.H5
- punta HEX N.H6
- punta HEX N.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Martello
- Giravite piatto
- Estrattore giunto sferico
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i supporti dei puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i supporti dei puntoni degli ammortizzatori anteriori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- Assicurarsi di sostituire tutti i bulloni e dadi autobloccanti durante l'installazione.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VW CADDY ALLTRACK FURGONATO (SAA). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

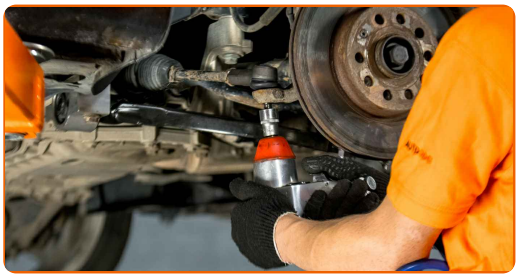
AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA)

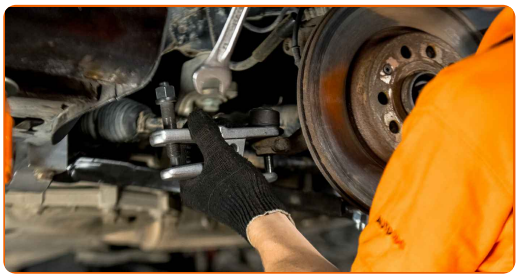
5 Smonta le ruote.

6 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

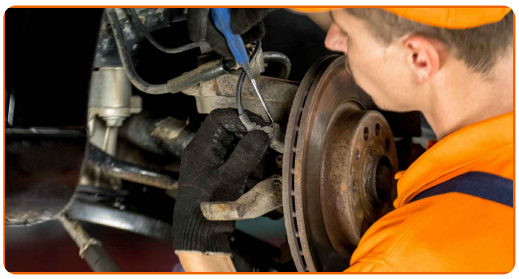
7 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



8 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



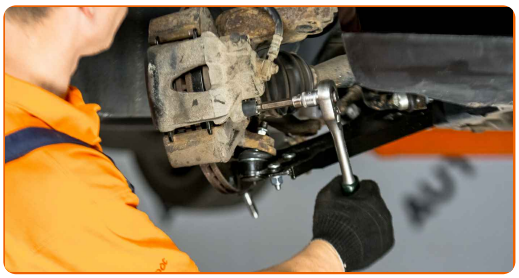
9.1 Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del fuso a snodo.



9.2 Usa un giravite piatto.

10 Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un giravite piatto.

11.1 Svitare l'attacco della pinza freno.



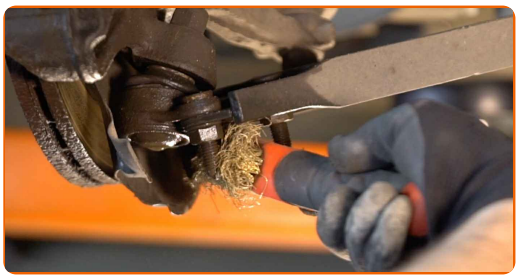
11.2 Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.

12 Rimuovere la pinza del freno.

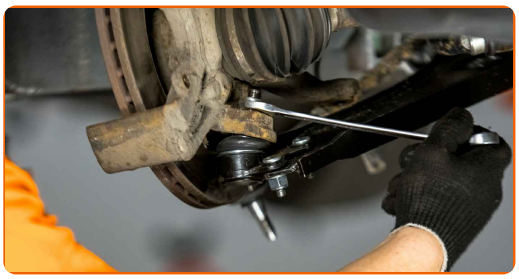
Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

13 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



14.1 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo.



14.2 Utilizza una chiave combinata N°19.

15 Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un martello.

16 Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°27.

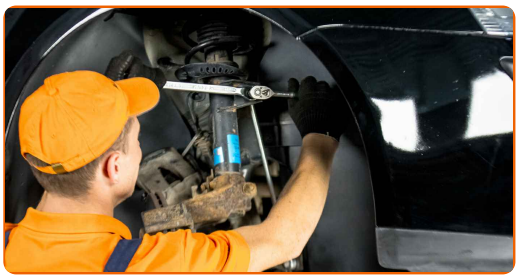
17 Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.

18 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

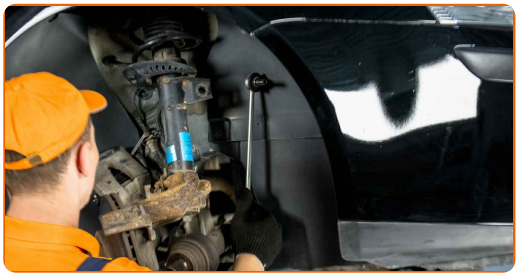
19 Rimuovere l'albero di trasmissione.

20 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

21.1 Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione.



21.2 Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



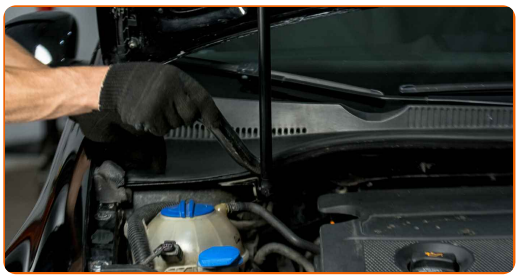
22 Abbassare l'automobile.

23 Aprire il cofano.

24 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

25 Rimuovi la guarnzione griglia sottoparabrezza.

26 Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.



27 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.

28 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

AUTODOC raccomanda:

- VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

29 Estrarre il supporto di ammortizzazione.

30 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA). Consiglio:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

31 Stringi la molla.

32 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

33 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.

34 Rimuovere il supporto superiore del montante.

35 Pulisci la sede di montaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA). Il consiglio di AUTODOC:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

36 Stabilire un nuovo supporto del montante.

37 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

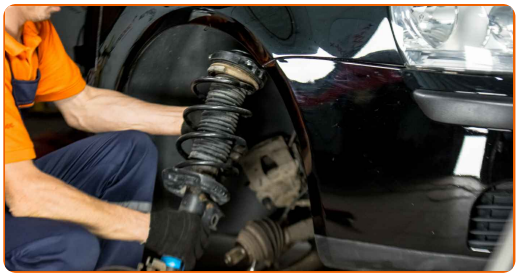
Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

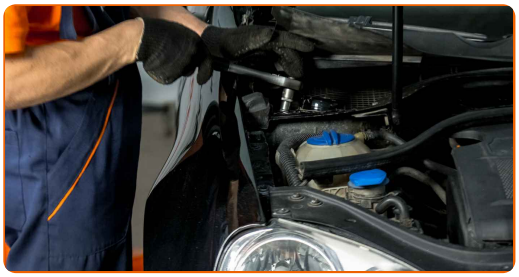
38 Diserrare la molla.

39 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

40 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



41 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA)

42 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm. +90°

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

43 Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.

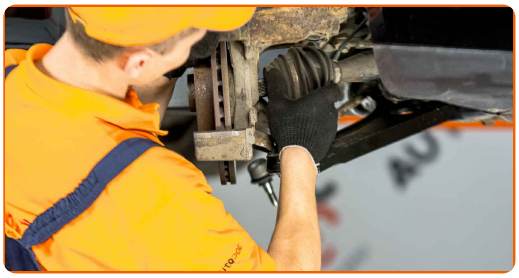
44 Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza.

45 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

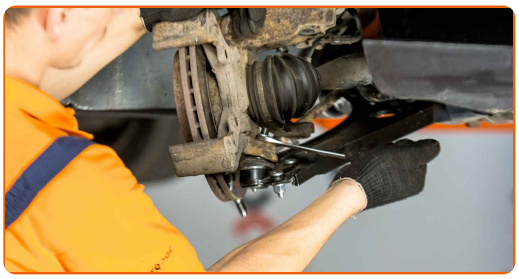
46 Chiudere il cofano.

47 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

48 Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



49 Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.

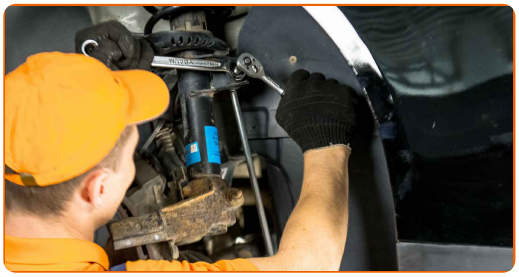


50 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

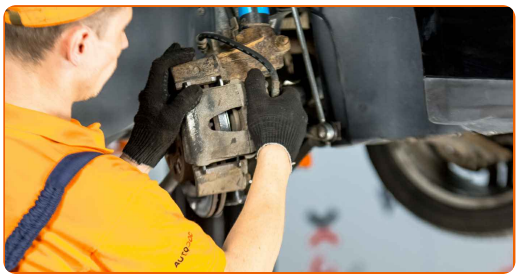
51 Monta il bullone di fissaggio.

52 Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 200 Nm.

53 Installa il puntone stabilizzatore trasversale. Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

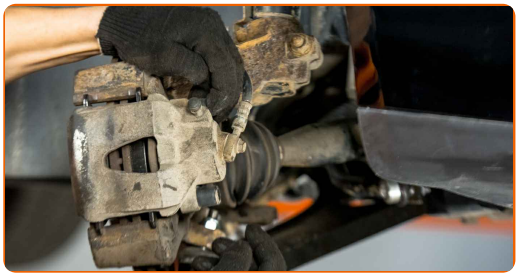


54.1 Montare la pinza del freno e fissarla.

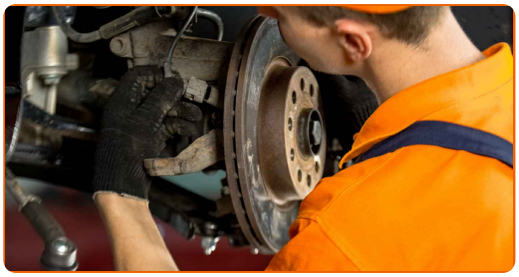


54.2 Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

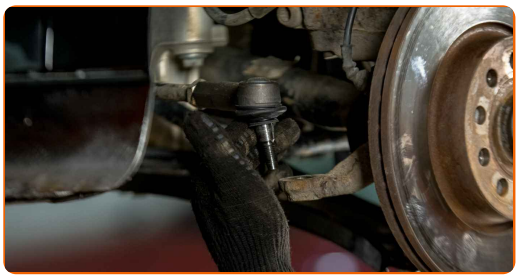
55 Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



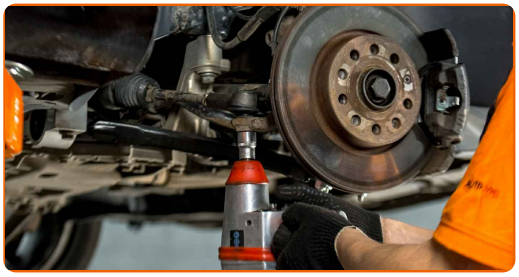
56 Collegare il cablaggio e il tubo flessibile freno alla staffa del fuso a snodo.



57 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



58 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

59 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

60 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

61 Installare la ruota.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW CADDY ALLTRACK Furgonato (SAA). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

62 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

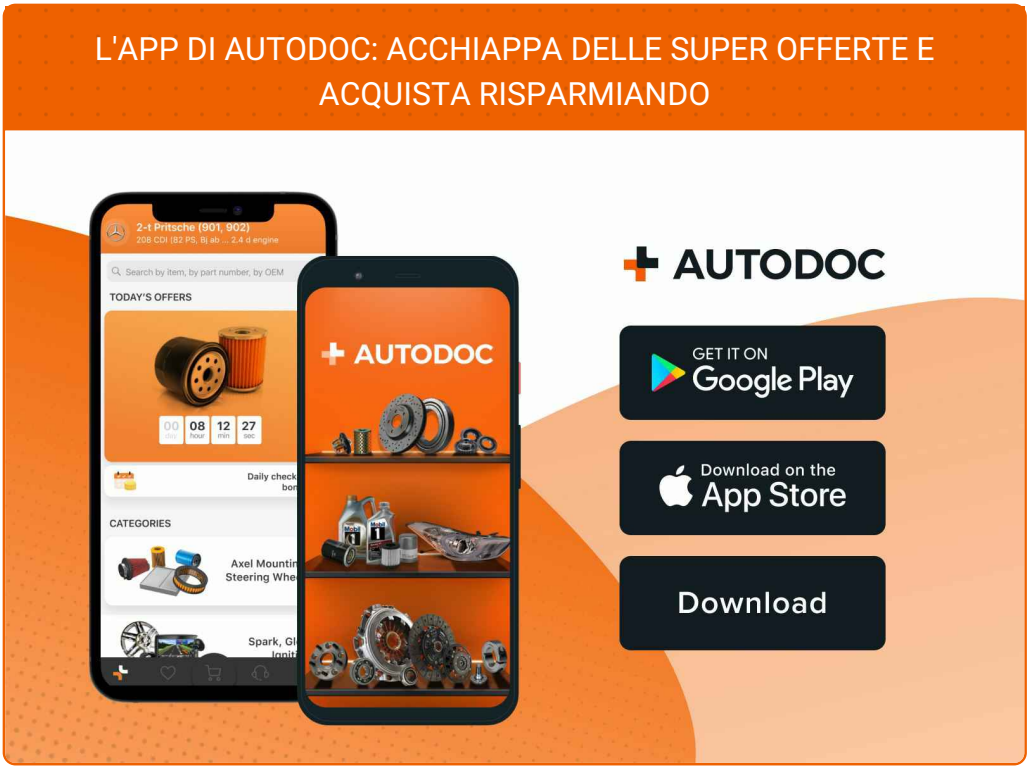
63 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

64 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.