



Come cambiare ganasce  
freno della parte  
posteriore su **VW BORA** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

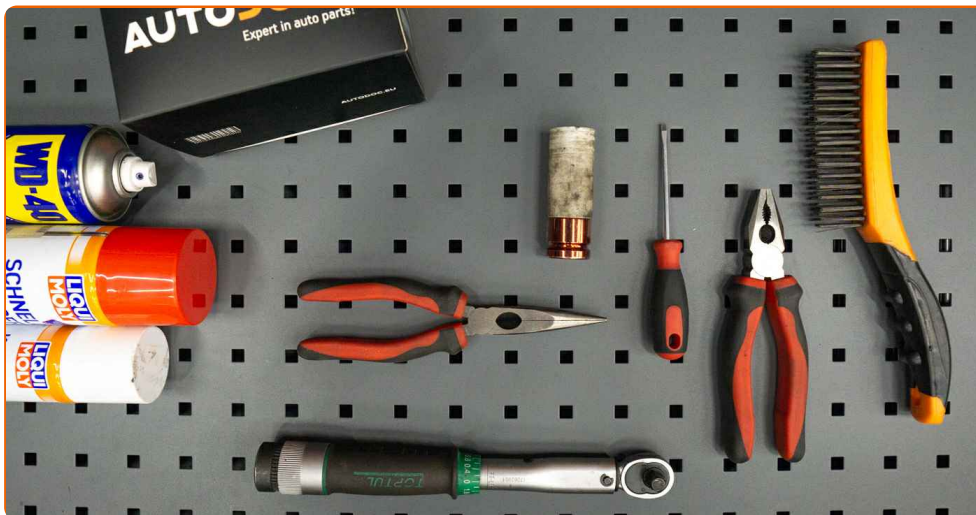
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
VW BORA 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**SOSTITUZIONE: GANASCE FRENI - VW BORA. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Grasso ceramico per alte temperature
- Chiave dinamometrica
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Pinze a becco tondo
- Pinze
- Pinze taglienti
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

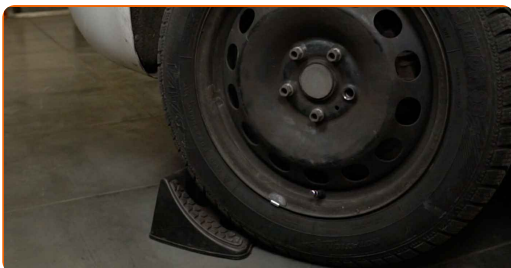
Sostituzione: ganasce freni - VW BORA. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituire le ganasce dei freni come set su uno stesso asse. In questo modo viene garantita una frenatura efficiente.
- La procedura di sostituzione è identica per le ganasce dei freni sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW BORA - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

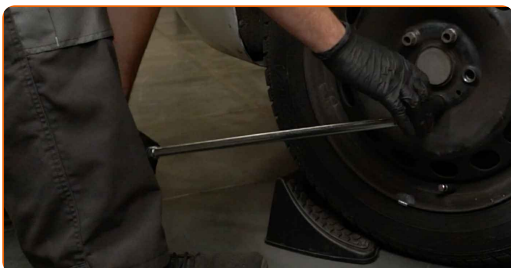
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW BORA

5

Smonta le ruote.

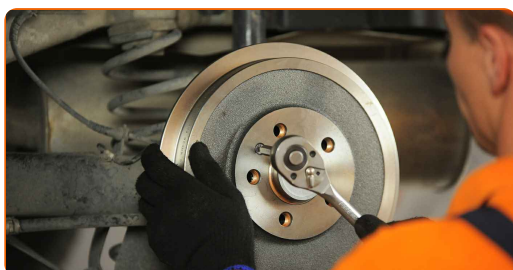


6

Pulire gli elementi di fissaggio del tamburo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

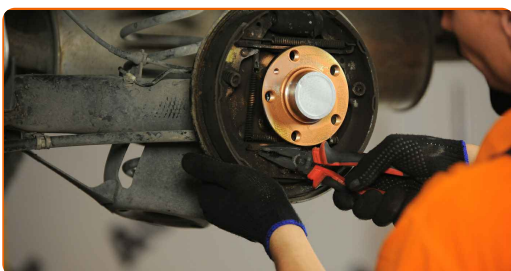
Svitare il supporto di fissaggio del tamburo freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.



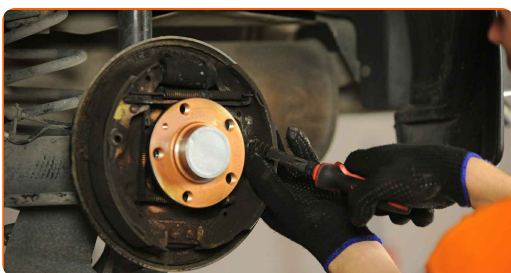
**8** Rimuovere il tamburo del freno.



**9** Staccare le due ganasce insieme al meccanismo di regolazione dal cilindretto aprirebbe, senza danneggiare gli spolverini. Usa delle pinze.



**10** Estrarre le molle di arresto delle pastiglie freni dai fori. Usa delle pinze.



**11** Rimuovere la molla di richiamo inferiore delle ganasce. Usa delle pinze.

**12** Rimuovere entrambe le ganasce dalla staffa di sostegno. Usa delle pinze.



Sostituzione: ganasce freni - VW BORA. Il consiglio di AUTODOC:

- Non spingere il pedale del freno dopo aver rimosso le ganasce dell'impianto freni a tamburo posteriore. Ciò porterà alla caduta dello stantuffo dal cilindro del freno, alla perdita del liquido freni e alla depressurizzazione del sistema.

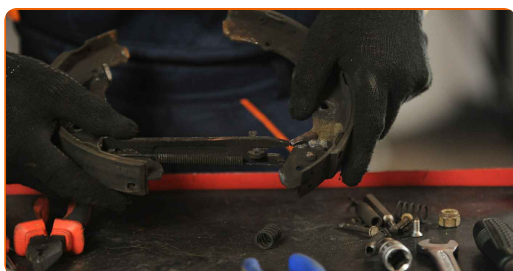
13

Scollegare il cavo freno di stazionamento.



14

Eeguire ulteriormente lo smontaggio della molla di arresto superiore e del meccanismo di regolazione. Usa delle pinze.

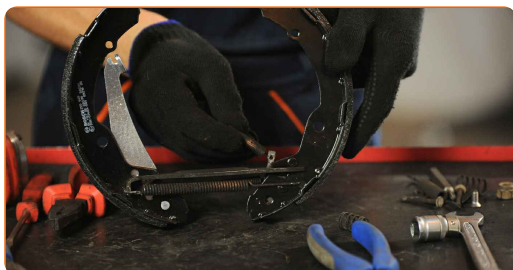


15

Pulire gli elementi di fissaggio delle ganasce dei freni. Usa una spazzola metallica.

16

Monta le molle di arresto superiori e il meccanismo di regolazione sulle nuove ganasce del freno. Usa delle pinze. Usa delle pinze a becchi lunghi.

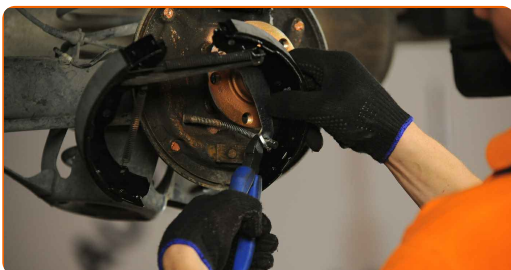




**17** Pulire le sedi di montaggio delle ganasce dei freni. Usa una spazzola metallica.

**18** Trattare le sedi di montaggio delle ganasce freno. Usa il grasso al rame.

**19** Collegare il cavo del freno di stazionamento al braccio della ganasce freno. Usa delle pinze a becchi lunghi.



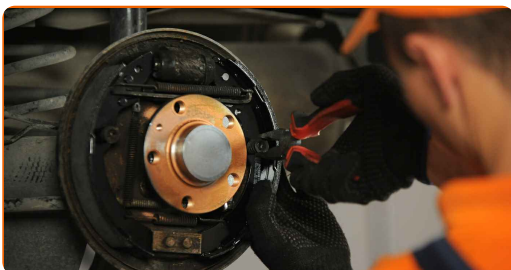
**20** Installare le ganasce del freno sul cilindretto apriceppi e sulla staffa del supporto.



**21** Installare la molla di ritorno inferiore. Usa delle pinze.



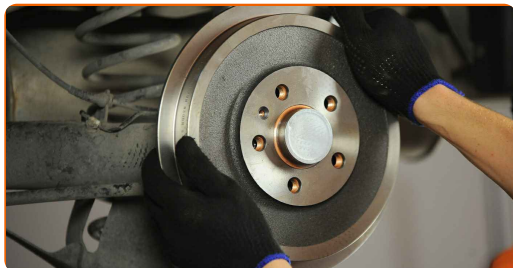
**22** Inserire le molle di arresto negli slot dei perni. Usa delle pinze.



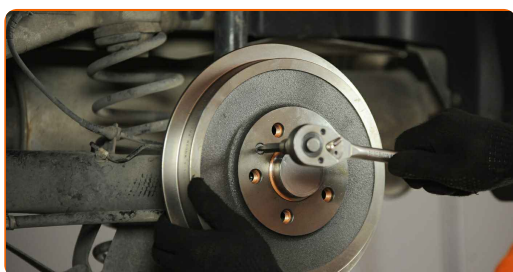


**23** Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

**24** Installare il tamburo del freno.



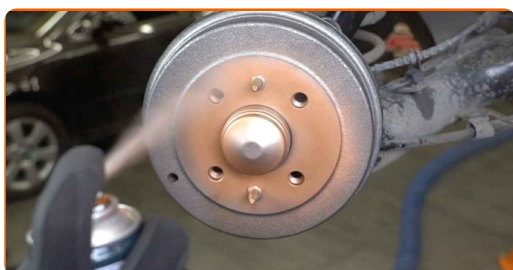
**25** Serra gli elementi di fissaggio dei freni a tamburo. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 4 Nm.



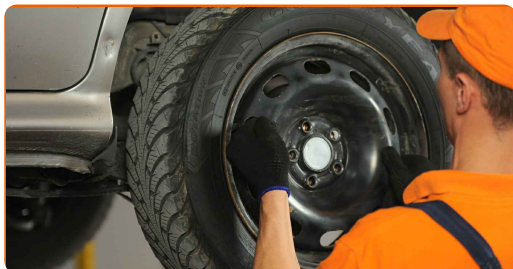
**26** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



**27** Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.



**28** Installare la ruota.



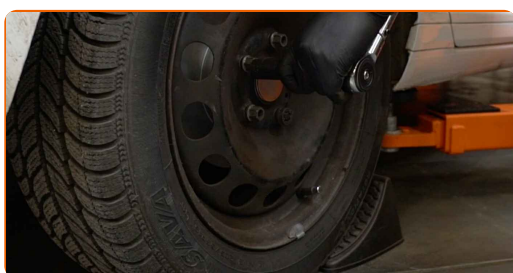
**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW BORA

**29** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

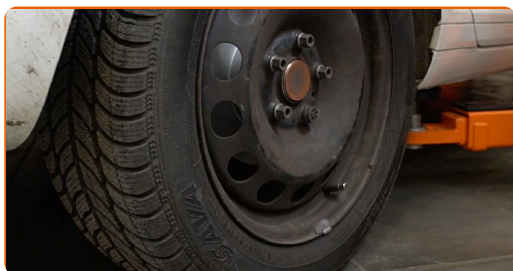


**30** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



31

Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: ganasce freni - VW BORA. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Dopo aver sostituito le ganasce dei freni, rallentare delicatamente per i primi 150-200 km. Durante questo lasso di tempo evitare frenate eccessive e brusche.
- Regola l'intervallo tra le ganasce e il tamburo della VW BORA premendo sul pedale del freno 10-15 volte.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**GANASCE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.