



Come cambiare molle di
sospensione della parte
anteriore su **VW Bora
Variant (1J6)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VW BORA VARIANT (1J6). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 22
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a bussola 12 punte 1-3/16"
- Punta hex n.H6
- Chiave a bussola aperta N°22
- Cacciaspina
- Martello
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Cric idraulico per trasmissione
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Martello di gomma
- Cunei ruote
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: molle di sospensione - VW Bora Variant (1J6). Consiglio:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Potresti aver bisogno di altri attrezzi.
- **Attenzione!** Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – VW Bora Variant (1J6).

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Serra le ruote con i cunei.

3 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

4 Rimuovi il copricerchi.



5 Svitare il dado di fissaggio del mozzo. Usa una chiave a bussola 12 punte di 1-3/16 pollici.



AUTODOC raccomanda:

- Non svitare gli elementi di fissaggio per più di 90 gradi.

6

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



7

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

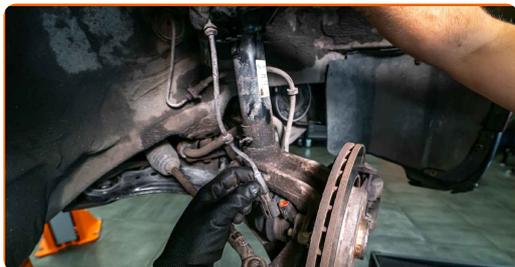
- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Bora Variant (1J6)

9

Smonta le ruote.



10 Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione.



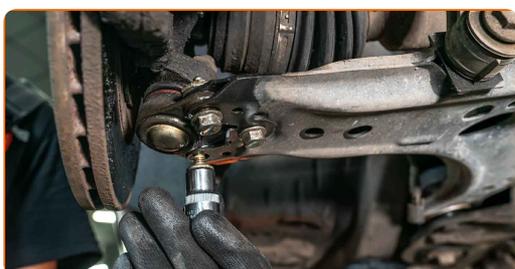
11 Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Usa una chiave a bussola 12 punte di 1-3/16 pollici.



12 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



13 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13.



14 Scollegare il giunto sferico dal braccio.

15 Estrarre dal fuso a snodo l'albero conduttore e, sollevandolo, legarlo alla carrozzeria. Usa un martello. Usa un cacciaspina.



Sostituzione: molle di sospensione - VW Bora Variant (1J6). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

16 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



17 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18.



18

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- VW Bora Variant (1J6) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

19

Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore.



20

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



Sostituzione: molle di sospensione - VW Bora Variant (1J6). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Se necessario, usa un maglio di gomma.

21

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



Sostituzione: molle di sospensione - VW Bora Variant (1J6). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il fuso a snodo non sia sbloccato dalla carica.

22

Svitare il perno di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Bora Variant (1J6)

23

Estrarre il supporto di ammortizzazione. Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: molle di sospensione - VW Bora Variant (1J6). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

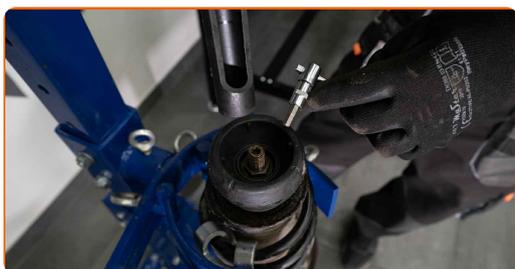
24

Stringi la molla.



25

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa la chiave a bussola aperta n.22. Usa una chiave HEX N.H6.



26

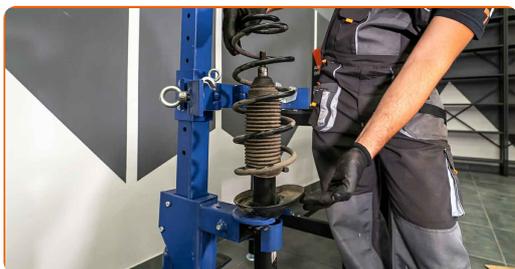
Rimuovere il supporto superiore del montante.



27 Sgancia la molla elicoidale.



28 Rimuovere la molla.



29 Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Pulisci l'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



30 Monta la molla sull'ammortizzatore.



31 Stringi la molla.



32

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



33

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa la chiave a bussola aperta n.22. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



Sostituzione: molle di sospensione - VW Bora Variant (1J6). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

34

Diserrare la molla.



35 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



36 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



37 Serrare il dado di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Non lo serrare.



38 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica.



39 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa lo spray WD-40.



40 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

Sostituzione: molle di sospensione - VW Bora Variant (1J6). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Se necessario, usa un maglio di gomma.

41 Installa e stringi il bullone nuovo del fuso a snodo. Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 60 Nm. +90°

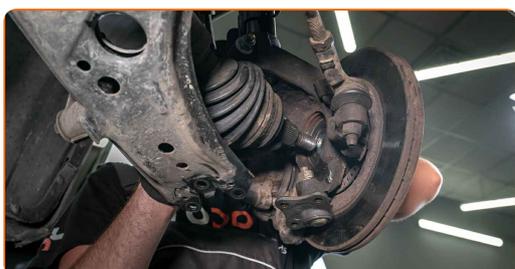


42 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

- VW Bora Variant (1J6) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

43 Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



44 Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.

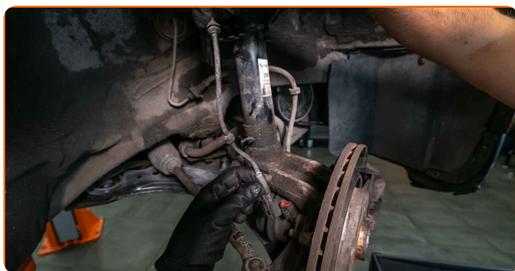


45 Avvita gli elementi di fissaggio della piastra di serraggio per snodo sferico. Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +90°



46 Avvitare il dado dell'albero conduttore.

47 Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni. Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione.



48 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

49 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Bora Variant (1J6)

50

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



51

Serra il dado dell'albero di trasmissione. Usa una chiave a bussola 12 punte di 1-3/16 pollici. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 180 Nm.



52

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



53

Installa il copricerchi.



54

Serrare il fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



55

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

56

Chiudere il cofano.

57

Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.