



Come cambiare
ammortizzatori della
parte posteriore su **VW**
Bora Variant (1J6) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - VW BORA VARIANT (1J6). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Morsa (meccanica)
- Pinze autobloccante
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

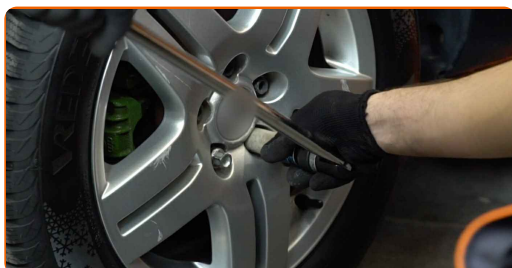
Sostituzione: ammortizzatori - VW Bora Variant (1J6). Il consiglio di AUTODOC:

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - VW BORA VARIANT (1J6). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

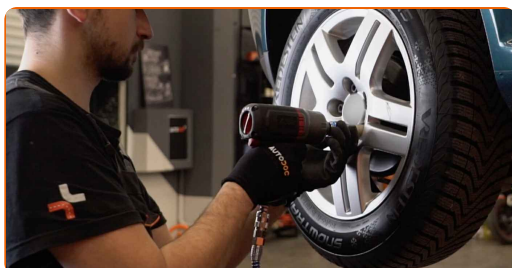
1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

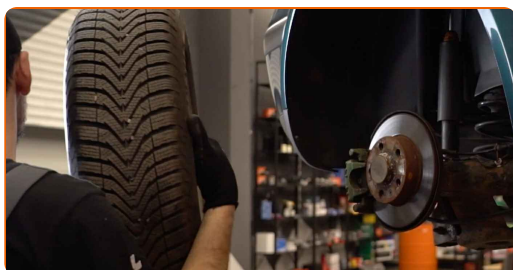


Sostituzione: ammortizzatori - VW Bora Variant (1J6). I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

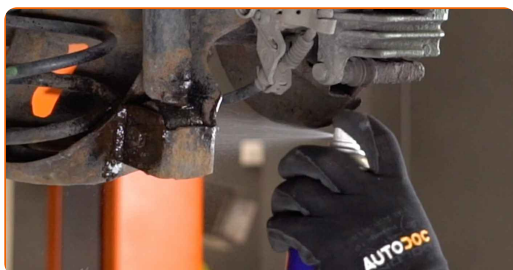
5

Smonta le ruote.



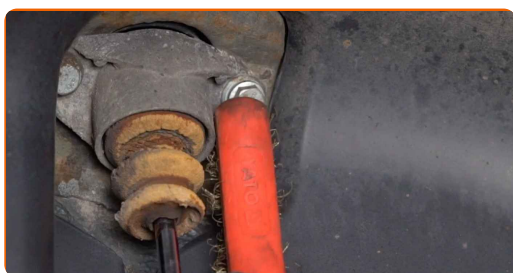
6.1

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore.



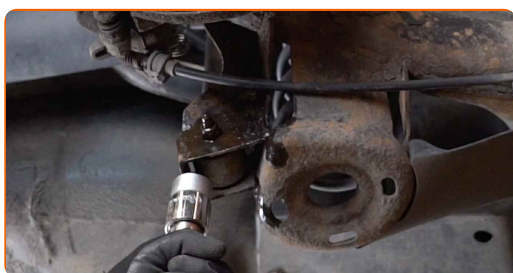
6.2

Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

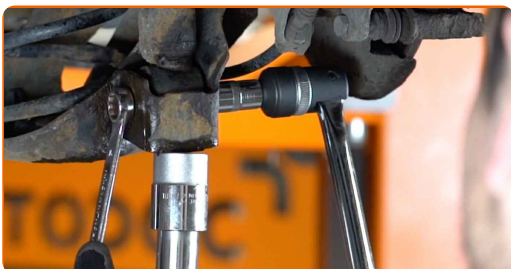


7

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 8** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.



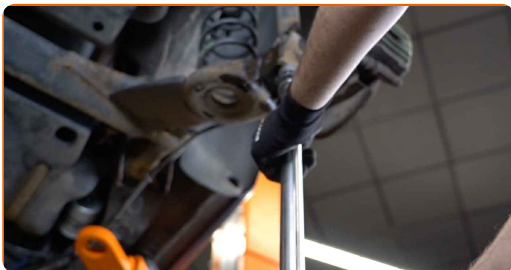
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Bora Variant (1J6)

- 9** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



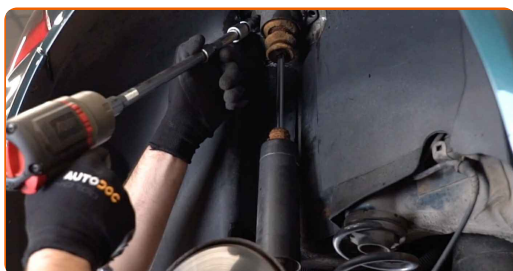
- 10** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



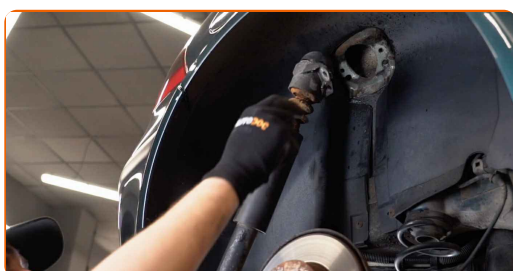
AUTODOC raccomanda:

- VW Bora Variant (1J6) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

- 11** Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



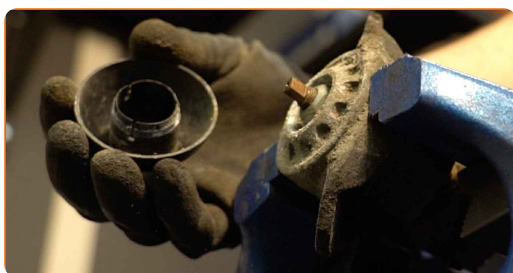
- 12** Rimuovi l'ammortizzatore.



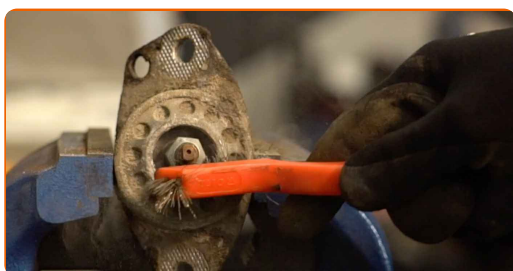
- 13** Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.



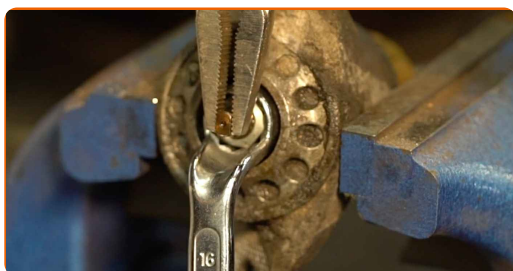
- 14** Rimuovere il coperchio di protezione della barra antirollio. Usa un piede di porco.



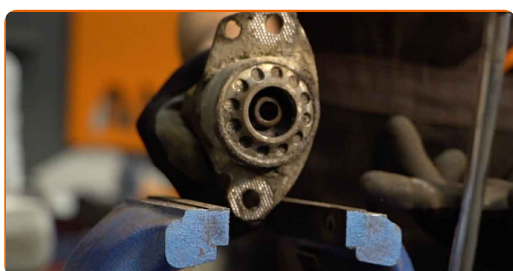
- 15** Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 16** Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza le pinze di autobloccanti.



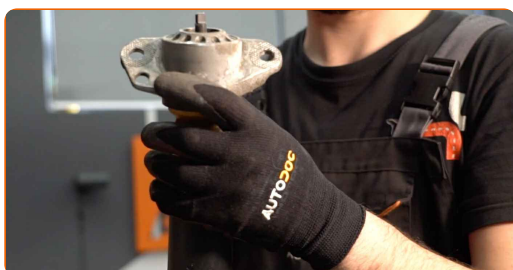
- 17** Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



Sostituzione: ammortizzatori - VW Bora Variant (1J6). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

- 18** Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



- 19** Avvitare il fissaggio superiore dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



- 20** Allenta la morsa ed estrai l'ammortizzatore.



- 21** Installare il coperchio di protezione della barra antiolio.



- 22** Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



23

Tratta con del prodotto le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



24

Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.

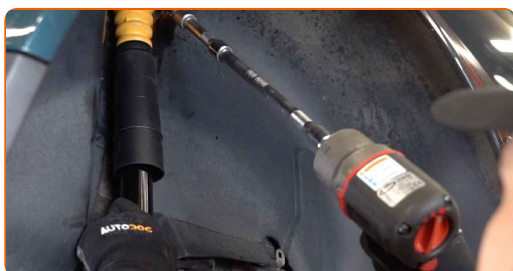


Sostituzione: ammortizzatori - VW Bora Variant (1J6). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, impugna bene e in maniera cauta l'ammortizzatore quando avviti i bulloni di fissaggio.

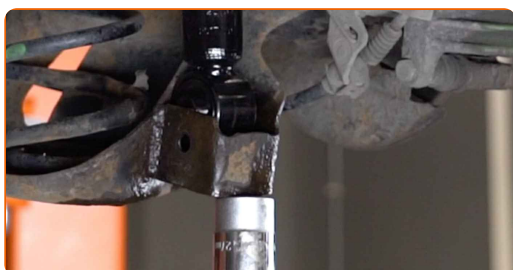
25

Avvita gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16.



26

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



27 Monta il bullone di fissaggio.

28 Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21.



29 Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

30 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°

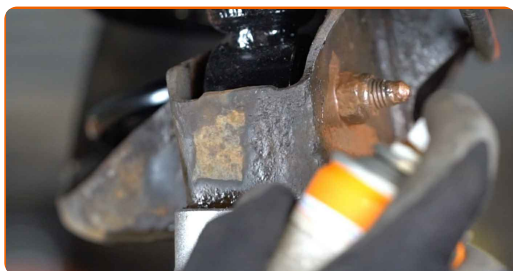


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

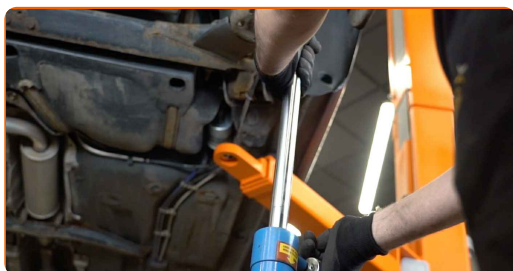
31

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



32

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- **Sostituzione:** ammortizzatori - VW Bora Variant (1J6). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

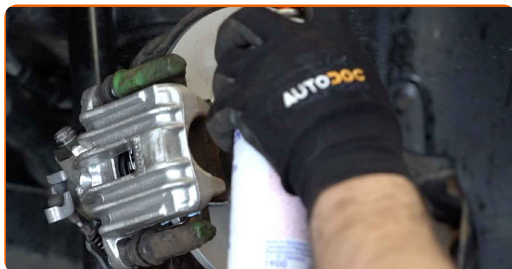
33

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



34

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

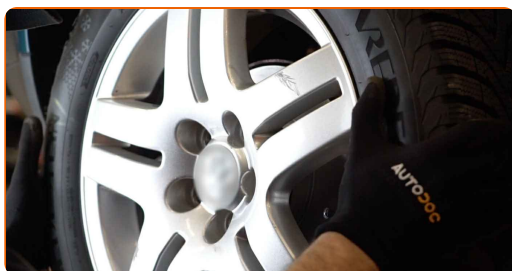


Sostituzione: ammortizzatori - VW Bora Variant (1J6). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

35

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Bora Variant (1J6)

36

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



37

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



38

Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.