



Come cambiare molle di
sospensione della parte
posteriore su **VW Bora
Sedan (1J2)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VW BORA SEDAN (1J2). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso ceramico per alte temperature
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Bussola nr. 16
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Cric idraulico per trasmissione
- Piede di porco
- Martello
- Cunei ruote

Acquistare utensili

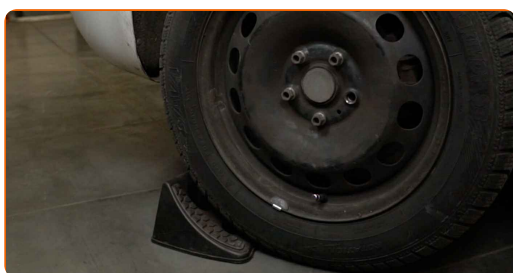
Sostituzione: molle di sospensione - VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC raccomanda:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Bora Sedan (1J2) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

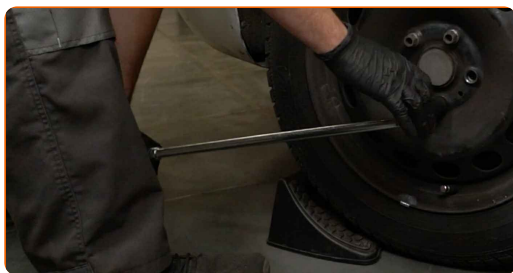
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

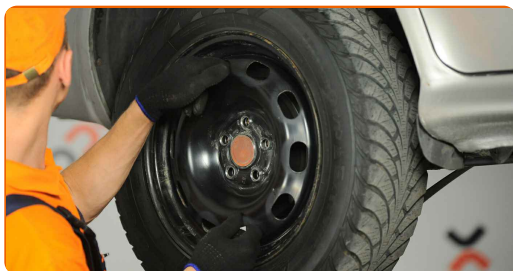


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Bora Sedan (1J2)

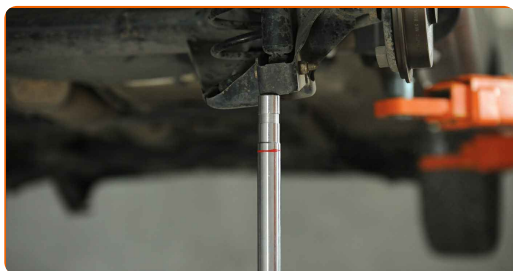
5

Smonta le ruote.



6

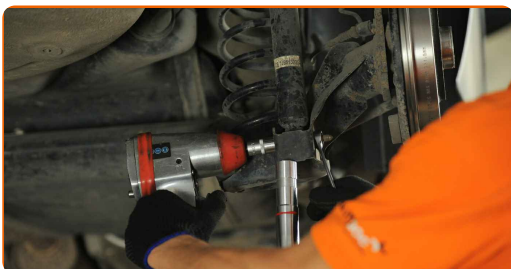
Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



7

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 8** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 9** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

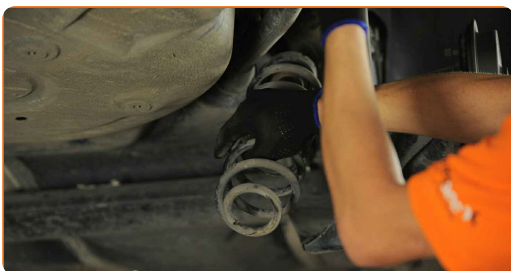
- 10** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

AUTODOC raccomanda:

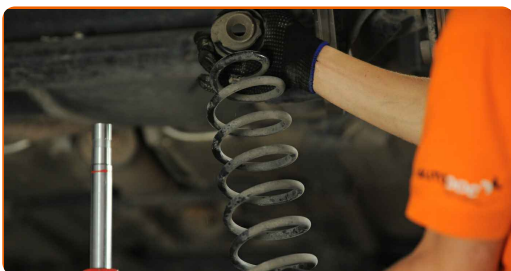
- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

- 11** Abbassa la traversa posteriore della sospensione. Usa un piede di porco.

- 12** Estrai la molla.



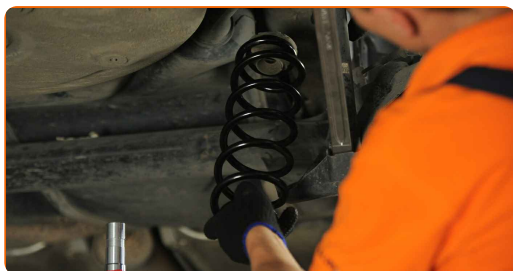
- 13** Rimuovi il distanziale gommato a molla.



Sostituzione: molle di sospensione - VW Bora Sedan (1J2). I professionisti raccomandano:

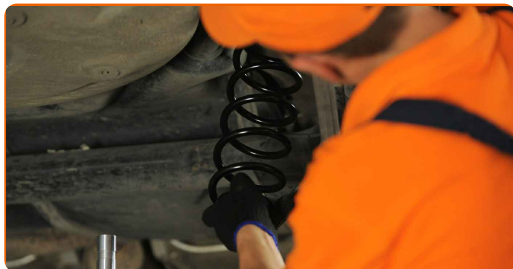
- Controlla i montanti di gomma della molla della sospensione. Sostituiscili se necessario.

14 Installa il distanziale gommato sulla molla elicoidale nuova.

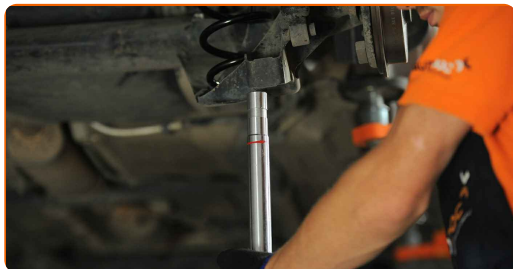


15 Abbassa la traversa posteriore della sospensione. Usa un piede di porco.

16 Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.

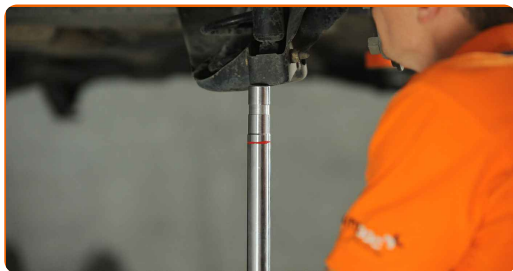


17 Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.

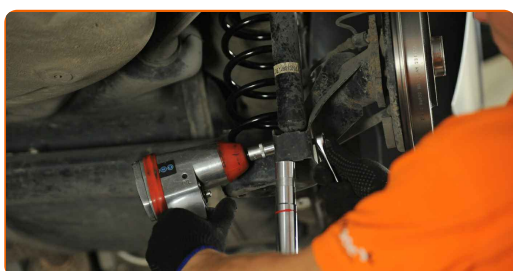


18 Monta il bullone di fissaggio. Usa un martello.

19 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



20 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°



21 Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

Sostituzione: molle di sospensione - VW Bora Sedan (1J2). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

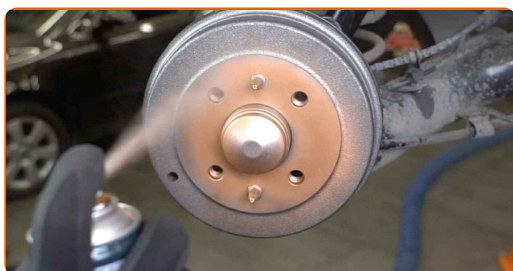
- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

22 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

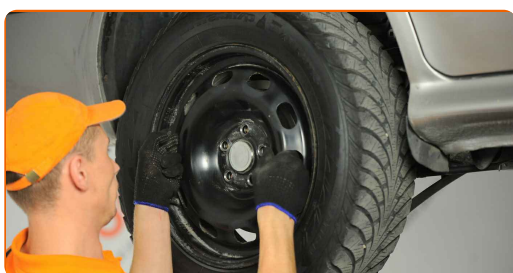
23 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



- 24** Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.



- 25** Installare la ruota.



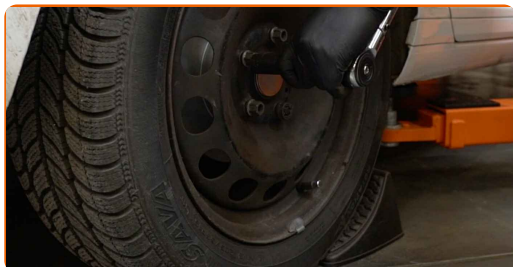
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Bora Sedan (1J2)

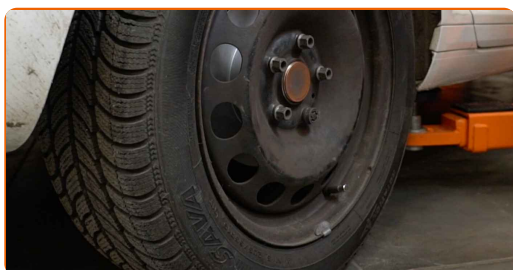
- 26** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 27** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 28** Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.