



Come cambiare  
debimetro su **VW Bora  
Sedan (1J2)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
VW Bora Sedan (1J2) 1.6

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**SOSTITUZIONE: DEBIMETRO - VW BORA SEDAN (1J2).  
ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spray per dispositivi elettronici
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 10
- Chiave a cricchetto
- Giravite phillips
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: debimetro - VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC raccomanda:

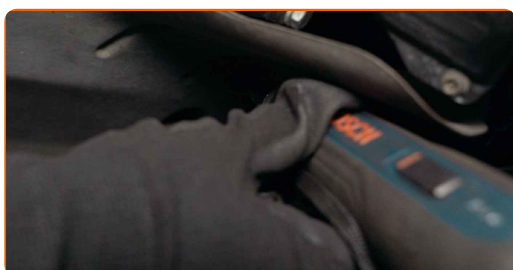
- Se necessario, cancellare i codici di errore dalla memoria della centralina elettronica (ECU).
- Assicurarsi che polvere o sporcizia non penetrino nei componenti del condotto dell'aria e nel corpo farfallato.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Bora Sedan (1J2) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Scollega l'alloggiamento del condotto dell'aria dalla scatola del filtro dell'aria.



- 4 Svitare gli elementi di fissaggio dello scudo termico dell'alloggiamento del filtro dell'aria. Usa un cacciavite Phillips.



**5** Rimuovere lo scudo termico dell'alloggiamento del filtro dell'aria.



**6** Staccare il connettore del sensore del flusso d'aria di massa.



**7** Allenta i morsetti di fissaggio che collegano il condotto dell'aria alla scatola del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



**8** Svitare gli elementi di fissaggio del sensore MAF (debimetro). Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



**9** Rimuovere il sensore del flusso d'aria di massa.



**10** Installare un nuovo sensore del flusso d'aria di massa.



**11** Avvitare gli elementi di fissaggio del sensore MAF (debimetro). Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



**12** Avvita i morsetti di fissaggio che collegano il condotto dell'aria alla scatola del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



**13** Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore del flusso d'aria di massa. Usa il grasso al silicone.



**14** Collegare il connettore del sensore del flusso d'aria di massa.

**15** Installare lo scudo termico dell'alloggiamento del filtro dell'aria.

- 16 Avvitare gli elementi di fissaggio dello scudo termico dell'alloggiamento del filtro dell'aria. Usa un cacciavite Phillips.



- 17 Installa l'alloggiamento del condotto dell'aria.



- 18 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

- 19 Spegni il motore.

- 20 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 21 Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**



# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**DEBIMETRO: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.