



Come cambiare  
ammortizzatori della  
parte posteriore su **VW  
Beetle Cabrio (5C7, 5C8)**  
- Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.5

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°14
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Punta Torx T25
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Chiavi a bussola per ammortizzatore DDN°5
- Piede di porco
- Morsa (meccanica)
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

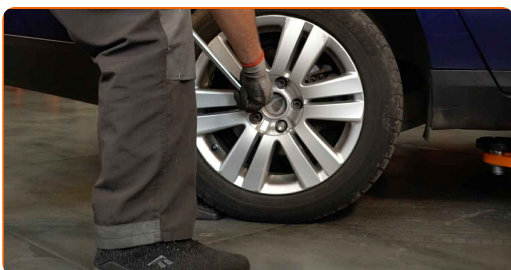
**Sostituzione: ammortizzatori - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC raccomanda:**

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:**

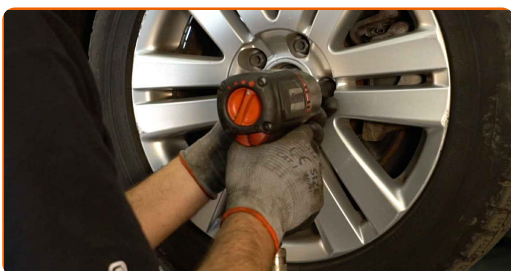
**1** Serra le ruote con i cunei.

**2** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**3** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**4** Svita i bulloni delle ruote.

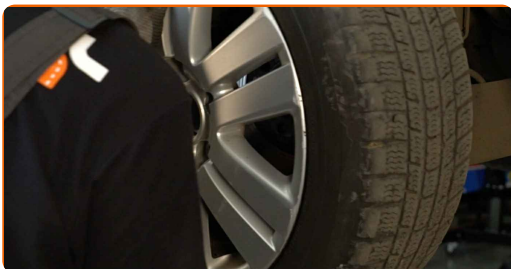


Sostituzione: ammortizzatori - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

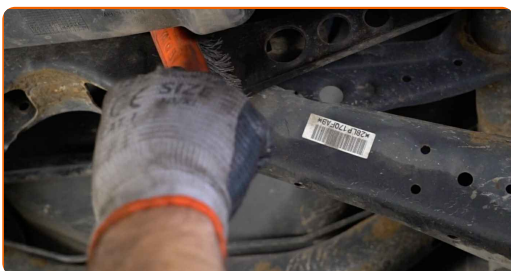
5

Smonta le ruote.



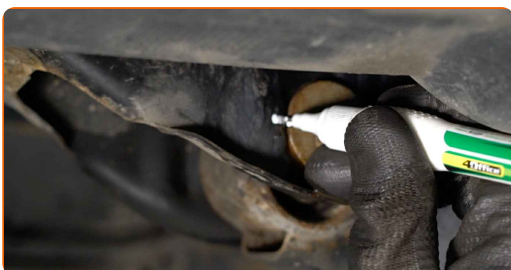
6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



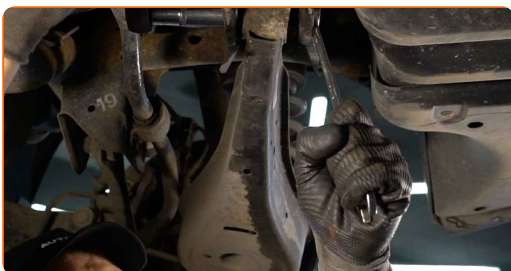
7

Traccia un segno sul bullone di campanatura.

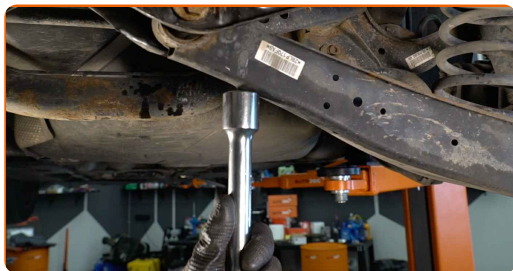


8

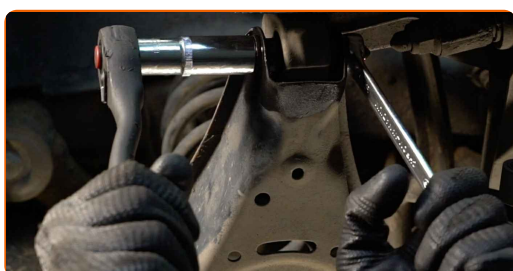
Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



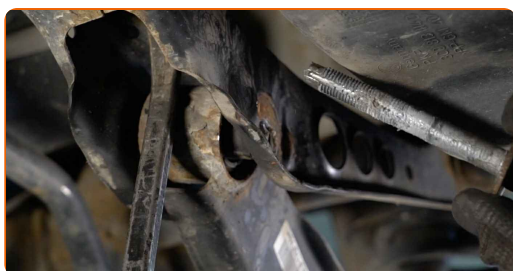
**9** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



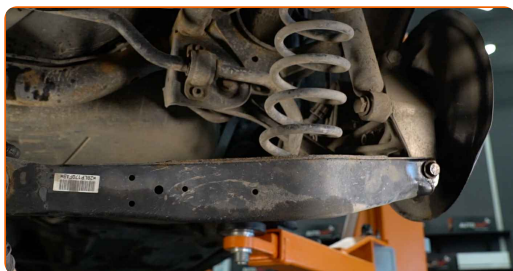
**10** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**11** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un piede di porco.



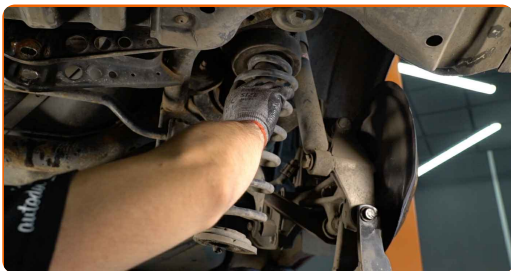
**12** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



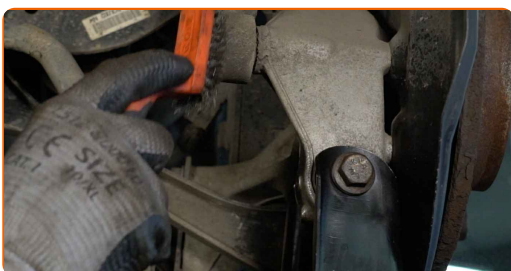
**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatori - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

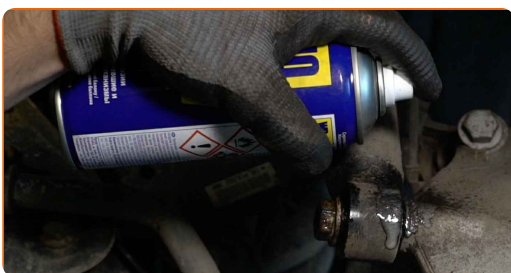
**13** Rimuovere la molla.



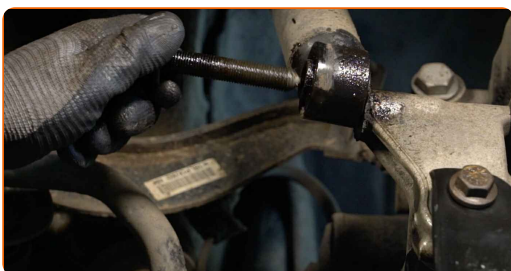
**14** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



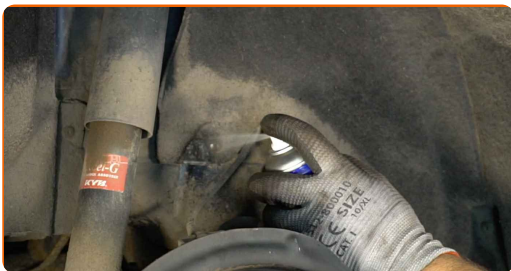
**15** Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



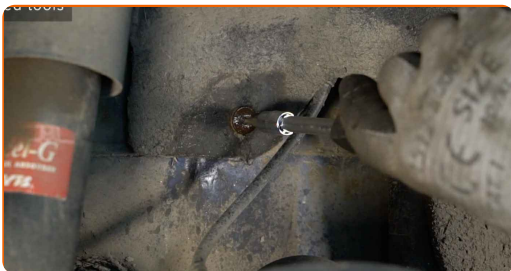
**16** Svitare gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



**17** Pulisca gli elementi di fissaggio del coperchio del passaruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



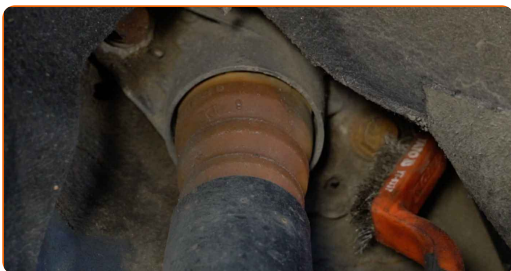
**18** Svita gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave a cricchetto.



**19** Rimuovi il parasassi del passaruota.



**20** Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



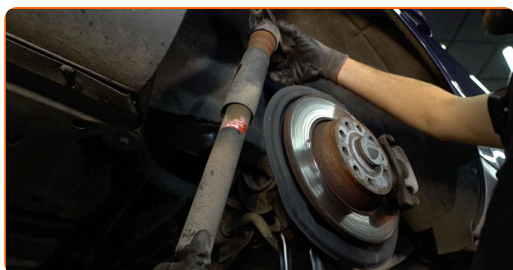


- 21** Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

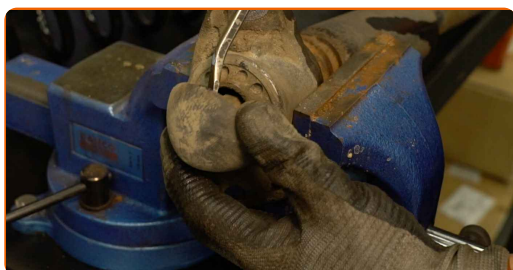
- 22** Rimuovi l'ammortizzatore.



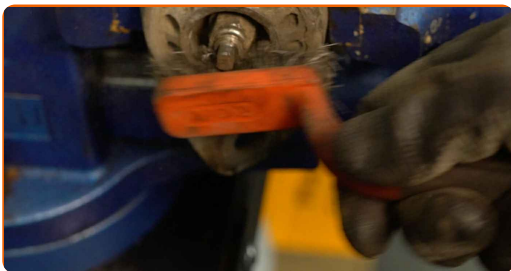
- 23** Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.



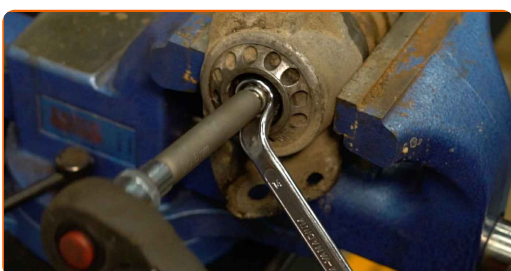
- 24** Rimuovi il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



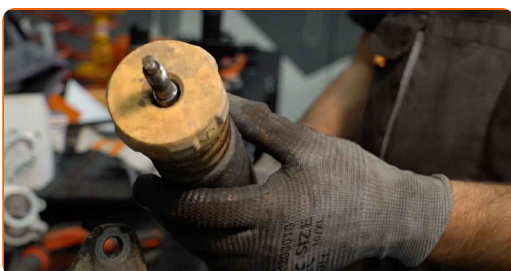
**25** Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**26** Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DD N°5. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



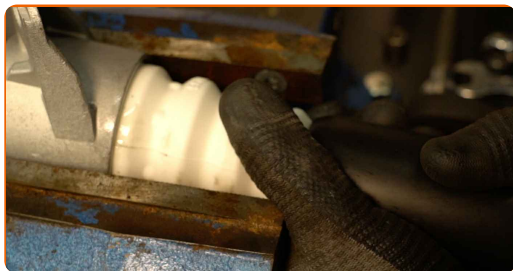
**27** Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatori - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

**28** Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



**29** Avvitare il fissaggio superiore dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°14. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DD N°5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



**30** Allenta la morsa ed estrai l'ammortizzatore.



**31** Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio della bielletta dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



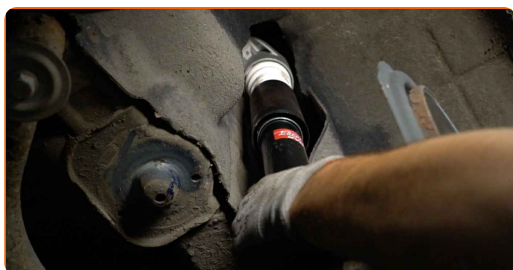
**32** Monta il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione.



**33** Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



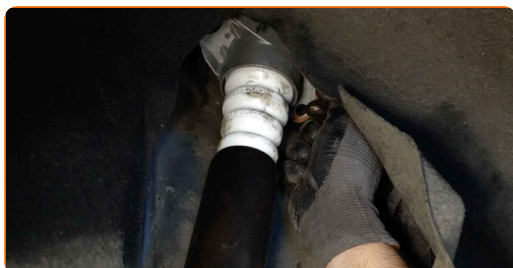
**34** Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.



**Sostituzione: ammortizzatori - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Consiglio:**

- Per evitare incidenti, impugna bene e in maniera cauta l'ammortizzatore quando avviti i bulloni di fissaggio.

**35** Avvita gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16.



Sostituzione: ammortizzatori - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Il consiglio di AUTODOC:

- Installa il supporto montante dell'ammortizzatore usando il buco centrale come guida.

36

Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +45°

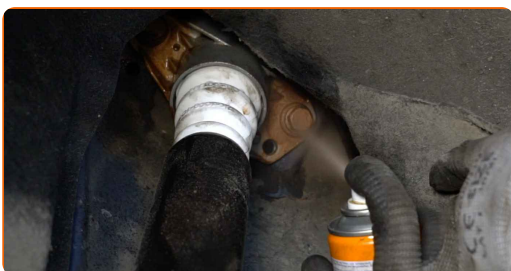


AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

37

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



38

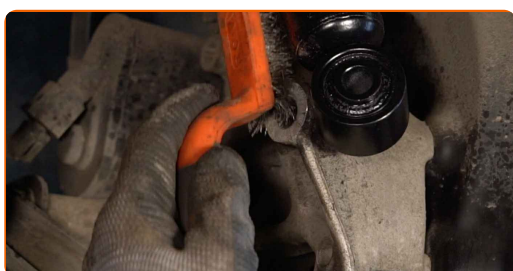
Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



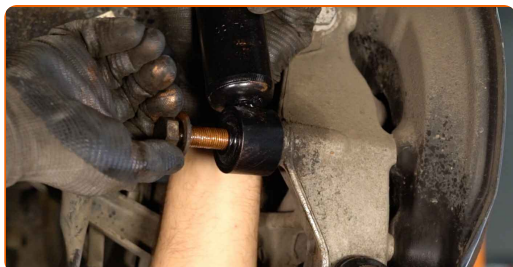
- 39** Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave a cricchetto.



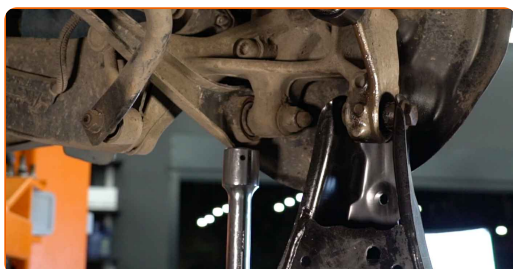
- 40** Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



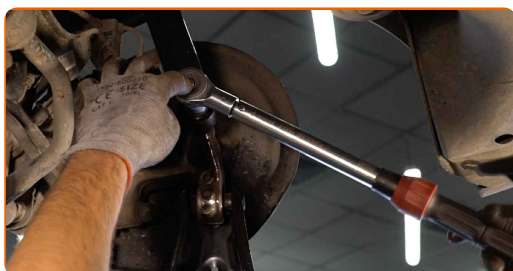
- 41** Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



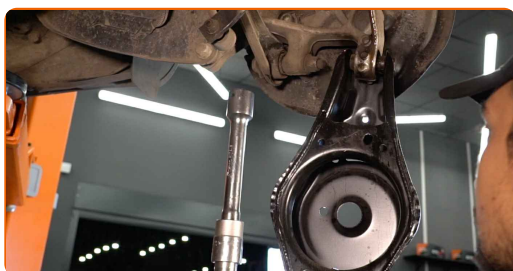
- 42** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 43** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 180 Nm.



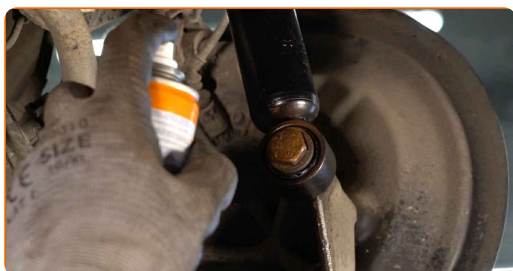
- 44** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo.



Sostituzione: ammortizzatori - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

- 45** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



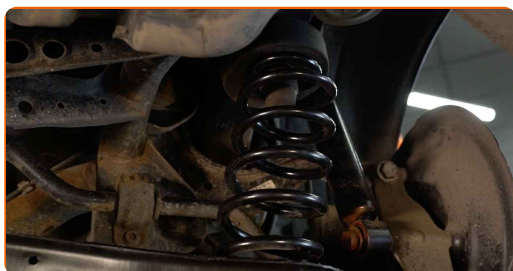
46

Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



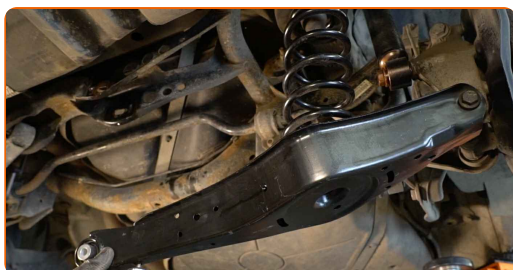
47

Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.



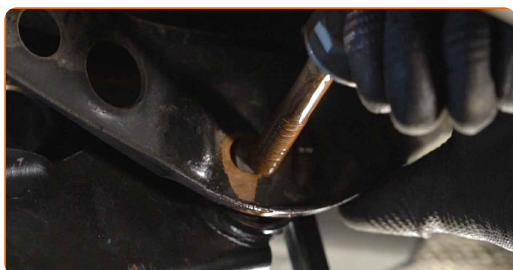
48

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione. Usa un piede di porco.



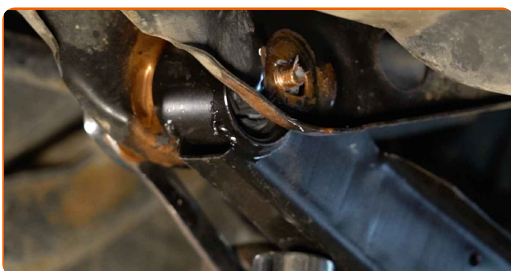
49

Monta il bullone di fissaggio. Usa un piede di porco.

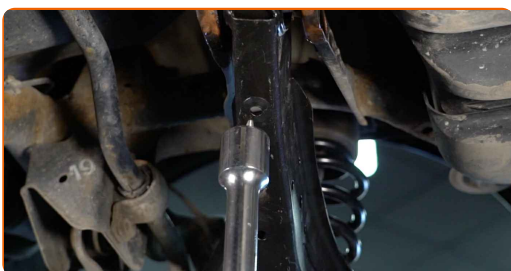




- 50** Avvita il nuovo elemento di fissaggio del braccio di controllo al telaio ausiliario posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



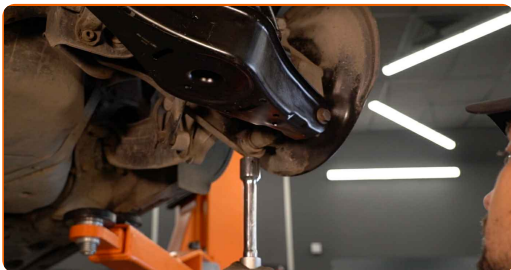
- 51** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



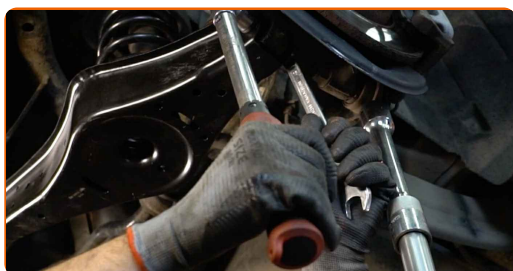
**AUTODOC raccomanda:**

- VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

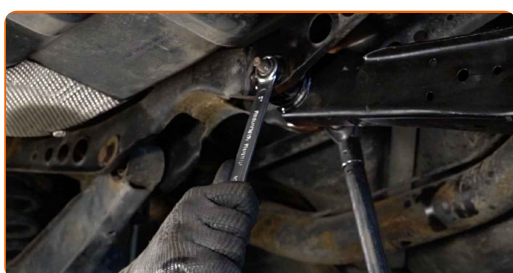
- 52** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 53** Serrare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.



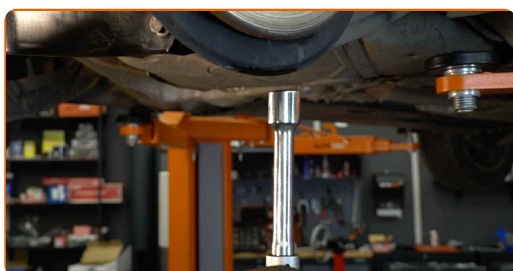
- 54** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 55** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo.

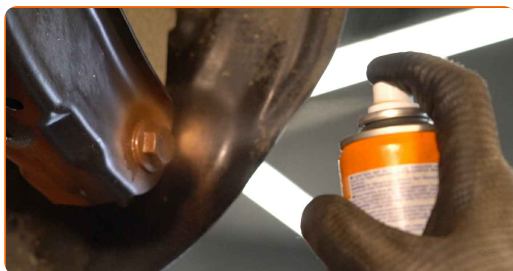


Sostituzione: ammortizzatori - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

56

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



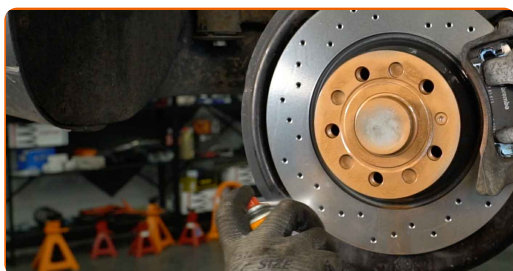
57

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



58

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

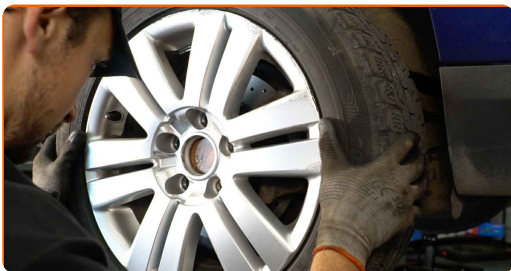


**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatori - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

59

Installare la ruota.

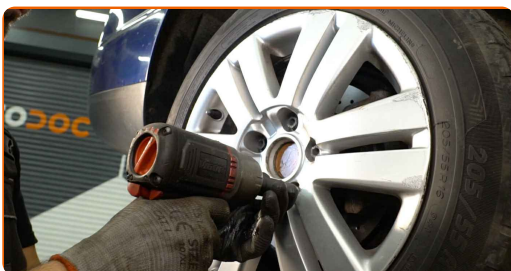


**AUTODOC** raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

60

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

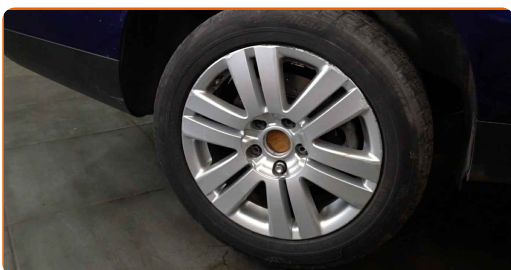


61

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

62

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.