AUTODOC CLUB

Come cambiare supporto ammortizzatore della parte anteriore su **VOLVO XC70 Cross Country (295)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

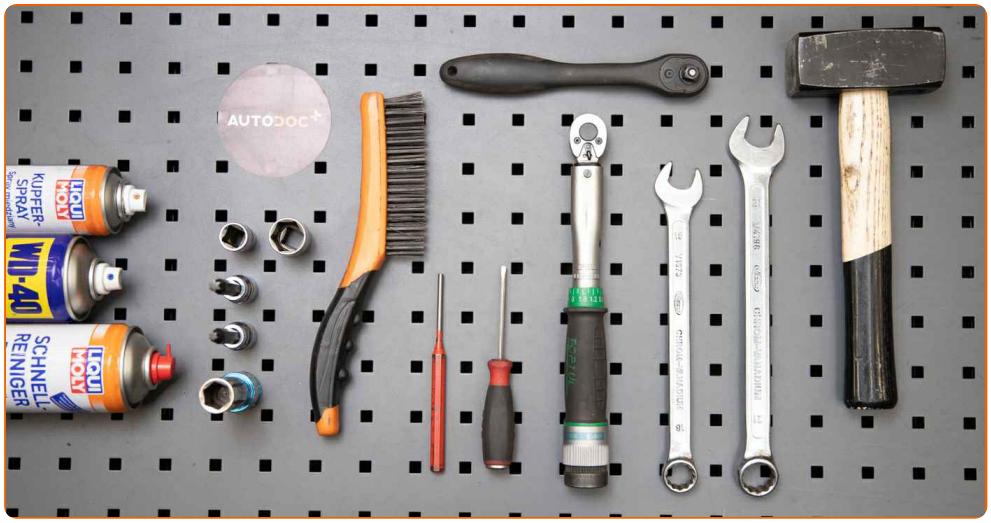
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.4 T XC AWD, VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.4 D5 XC AWD, VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.5 T XC AWD, VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.4 D5 AWD

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VOLVO XC70 CROSS COUNTRY (295). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 21
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Punta Torx T40
- Punta Torx T50
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cacciaspina
- Martello
- Giravite Piatto
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

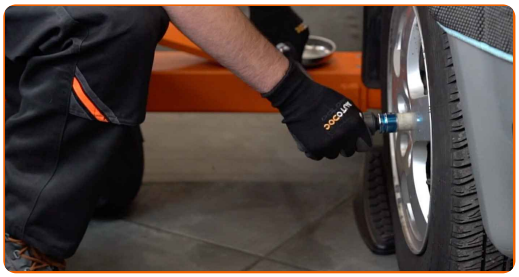
Sostituzione: supporto ammortizzatore - VOLVO XC70 Cross Country (295). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i supporti dei puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i supporti dei puntoni degli ammortizzatori anteriori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VOLVO XC70 Cross Country (295) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

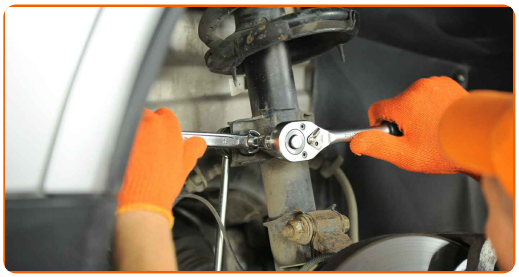
AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VOLVO XC70 Cross Country (295)

5 Smonta le ruote.

6 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa la chiave Torx T 40. Usa una chiave a cricchetto.

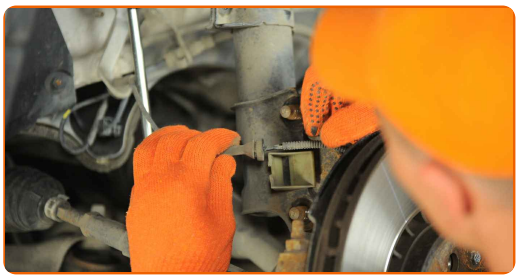


8 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

9 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

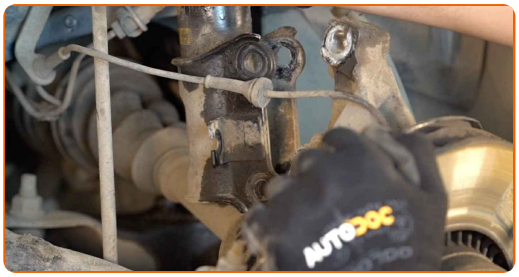
10 Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

11 Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



12 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

13 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.

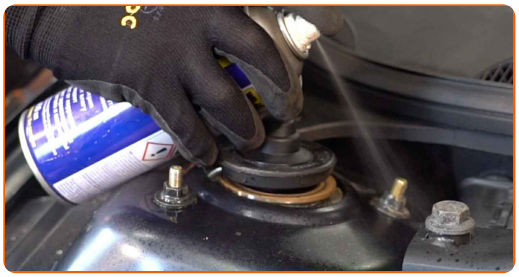


14 Abbassare l'automobile.

15 Aprire il cofano vano motore.

16 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

17 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



18 Svita gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

AUTODOC raccomanda:

- VOLVO XC70 Cross Country (295) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

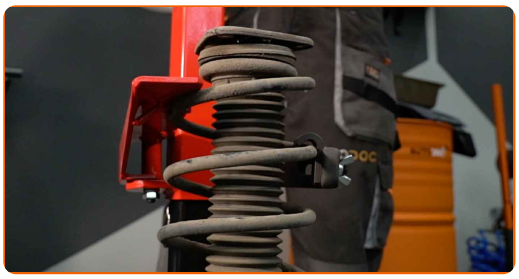
19 Estrarre il supporto di ammortizzazione.

20 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VOLVO XC70 Cross Country (295). I professionisti raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

21 Stringi la molla.



22 Rimuovi il tappo del puntone della sospensione. Usa un giravite piatto.

23 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

24 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa la chiave Torx T 50. Usa una chiave a cricchetto.

25 Rimuovere il supporto superiore del montante.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VOLVO XC70 Cross Country (295). Il consiglio di AUTODOC:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

26 Pulisci la sede di montaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

27 Installare un nuovo elemento di montaggio del supporto di ammortizzazione superiore.

28 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa la chiave Torx T 50. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VOLVO XC70 Cross Country (295). Consiglio:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

29 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa il grasso al rame.

30 Diserrare la molla.

31 Installa il tappo del puntone della sospensione.

32 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

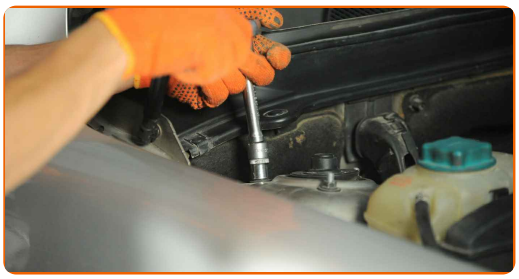
33 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

34 Fissa gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore.

AUTODOC raccomanda:

- VOLVO XC70 Cross Country (295) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

35 Serra gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.

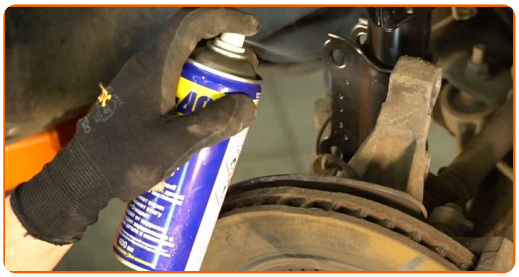


36 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

37 Chiudere il cofano.

38 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

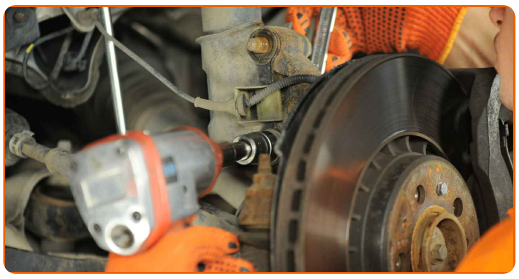
39 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



40 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

41 Monta i bulloni di fissaggio.

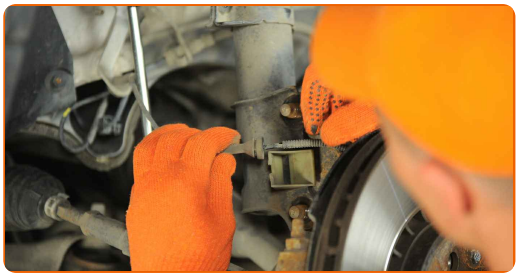
42 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm. +75°



AUTODOC raccomanda:

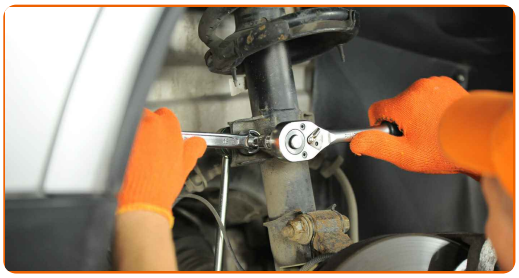
- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

43 Collegare il cablaggio del sensore ABS.

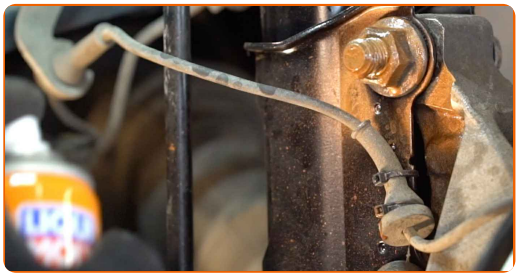


44 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

45 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa la chiave Torx T 40. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



46 Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



47 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

48 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - VOLVO XC70 Cross Country (295). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

49 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VOLVO XC70 Cross Country (295)

50 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

51 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 140 Nm.

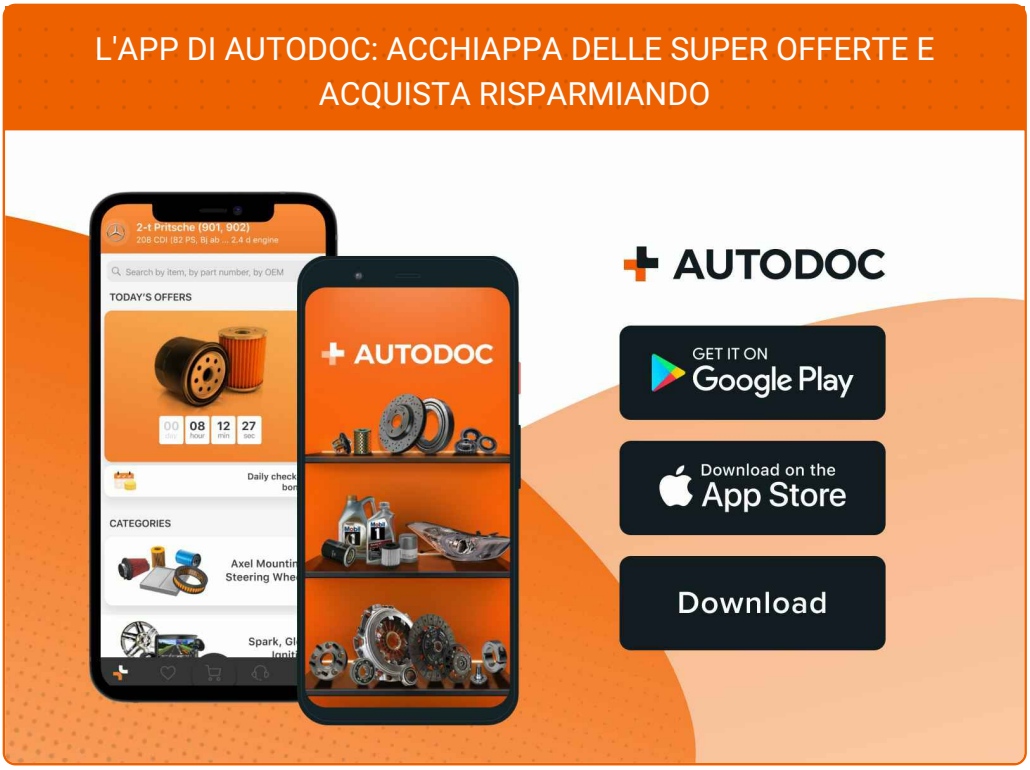
52

Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.