

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare biellette
barra stabilizzatrice della
parte posteriore su
VOLVO V70 I (875, 876) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VOLVO V70 I (875, 876) 2.0, VOLVO V70 I (875, 876) 2.4, VOLVO V70 I (875, 876) 2.4 Turbo, VOLVO V70 I (875, 876) 2.4 Turbo AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 T-5, VOLVO V70 I (875, 876) 2.5 TDI, VOLVO V70 I (875, 876) 2.0 Turbo, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 Turbo, VOLVO V70 I (875, 876) 2.0 Turbo AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 T-5 AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.4 Bifuel, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 T AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.5 TDi AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.4 AWD

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5

SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - VOLVO V70 I (875, 876). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Punta Torx T40
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

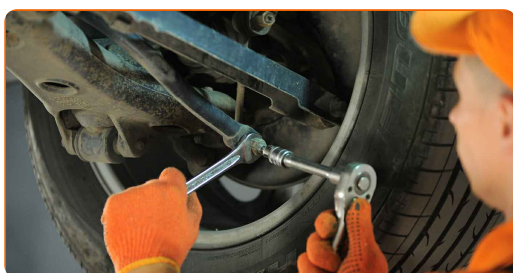
- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' VOLVO V70 I (875, 876) .
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - VOLVO V70 I (875, 876). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

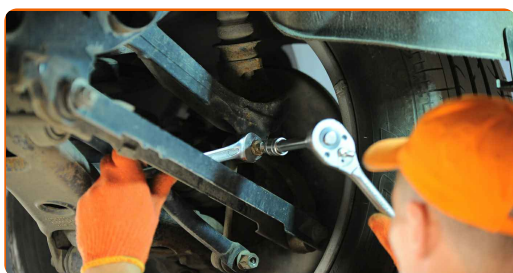
1 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

2 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

3 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa la chiave Torx T 40. Usa una chiave a cricchetto.

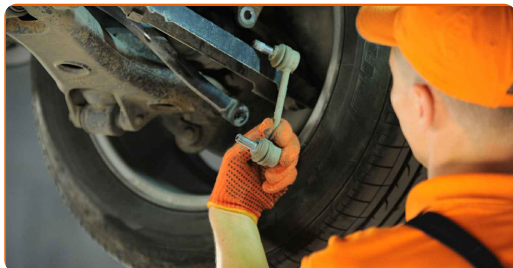


4 Svita l'elemento di fissaggio che collega il tirante della barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa la chiave Torx T 40. Usa una chiave a cricchetto.



5 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

6 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - VOLVO V70 I (875, 876). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

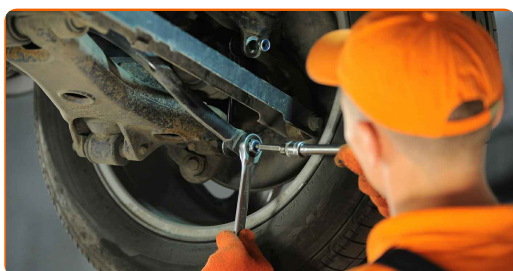
- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

7 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

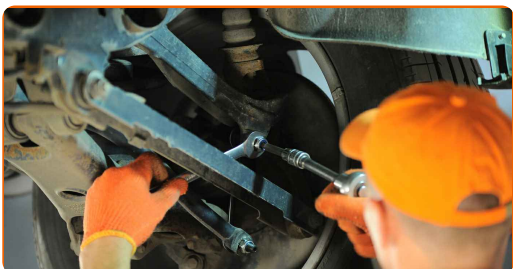
8 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



9 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa la chiave Torx T 40. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



- 10 Installare l'elemento che fissa l'asta allo stabilizzatore e serrarlo. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa la chiave Torx T 40. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



- 11 Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



- 12 Abbassare l'automobile.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.