



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte posteriore su  
**VOLVO V60 (155, 157) -**  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

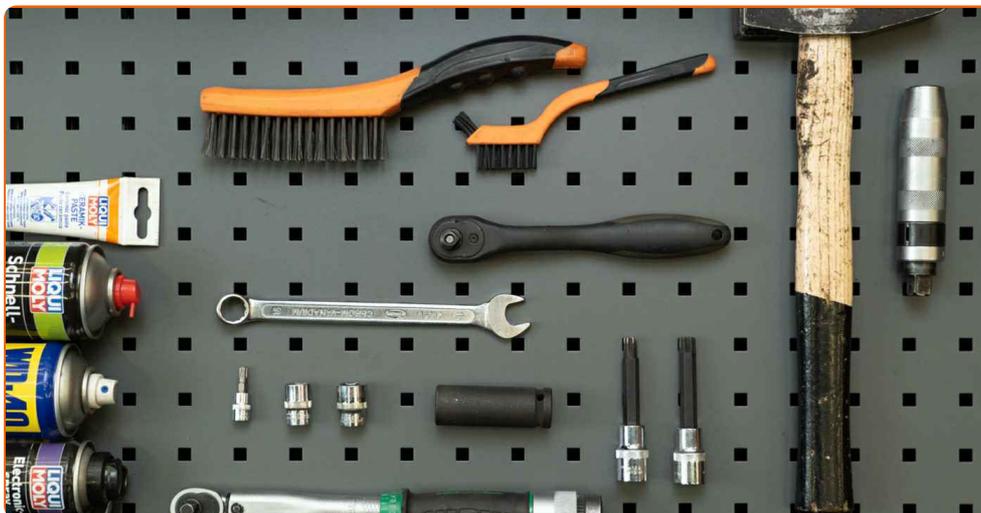
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VOLVO V60 (155, 157). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°15
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Punta Torx T25
- Punta Torx T50
- Punta Torx T55
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Cacciavite a percussione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: cuscinetto ruota - VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC raccomanda:**

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VOLVO V60 (155, 157).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VOLVO V60 (155, 157). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:**

**1** Serra le ruote con i cunei.

**2** Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa un giramaschi.



**3** Sollevare l'auto.

**AUTODOC raccomanda:**

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

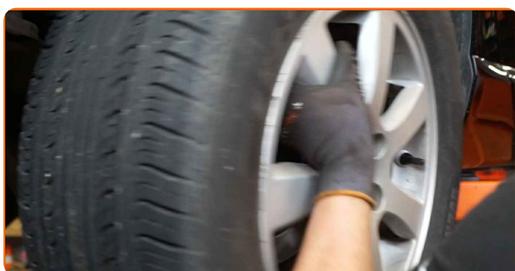
**4** Svita i bulloni delle ruote.



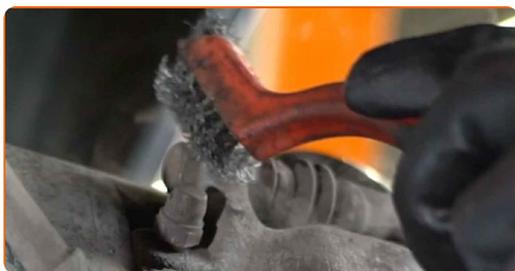
Sostituzione: cuscinetto ruota - VOLVO V60 (155, 157). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

**5** Smonta le ruote.



**6** Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**7** Svitare gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



8

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



9

Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VOLVO V60 (155, 157). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

10

Rimuovere le pastiglie dei freni.



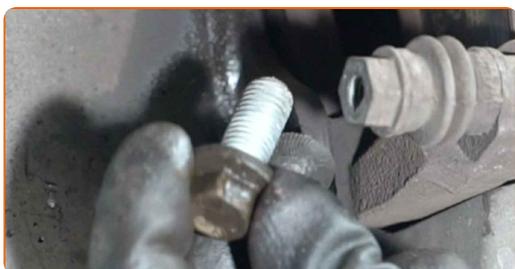
**11** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**12** Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



**13** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**14** Rimuovere la staffa della pinza del freno.



15

Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



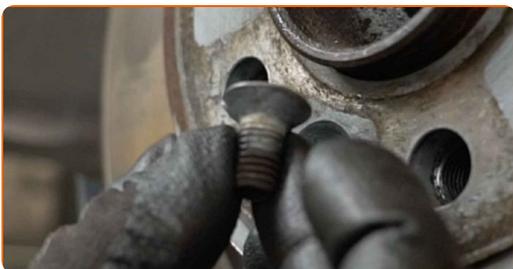
16

Svitare gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa la chiave Torx T50. Usa un cacciavite a percussione. Usa un martello.



17

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



18

Rimuovere il disco del freno.



19

Pulire gli elementi di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



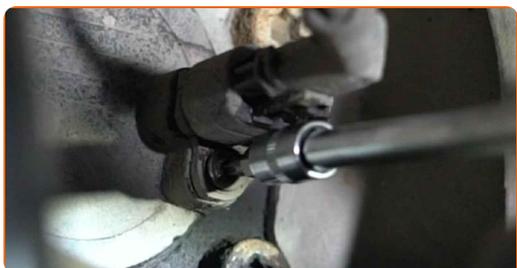
20

Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



21

Svita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave a cricchetto.



22

Scollegare il sensore ABS.



**23** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**24** Pulire gli elementi di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



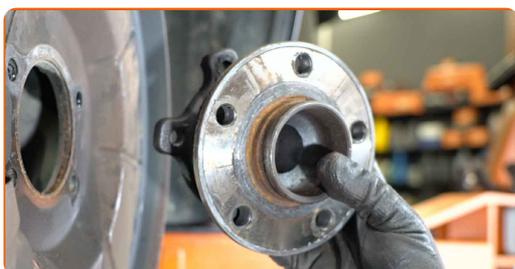
**25** Svitare gli elementi di fissaggio del mozzo della ruota. Usa la chiave Torx T55. Usa una chiave a cricchetto.



**26** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**27** Rimuovere il mozzo insieme al cuscinetto, in quanto realizzati come assemblaggio.



**28** Rimuovi la lamiera di protezione del disco freno.



**29** Pulire la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica.



**30** Installa la lamiera di protezione del disco freno.



**31** Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al cuscinetto.



**32** Monta i bulloni di fissaggio.



- 33** Serrare gli elementi di fissaggio del mozzo della ruota. Usa la chiave Torx T55. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 34** Pulire il sensore ABS. Usa un detergente spray multiuso.



- 35** Collegare il sensore ABS.



- 36** Monta il bullone di fissaggio.

- 37** Serrare l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 5 Nm.



- 38** Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Utilizzare grasso ceramico.

**39** Installare il disco del freno.



**40** Monta il bullone di fissaggio.

**41** Stringere gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa la chiave Torx T50. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.



**42** Pulire il supporto della pinza del freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.

**Sostituzione: cuscinetto ruota - VOLVO V60 (155, 157). Il consiglio di AUTODOC:**

- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

**43** Installare la staffa della pinza del freno.



**44** Monta i bulloni di fissaggio.



**45** Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



**46** Installare le pastiglie dei freni.



**47** Installare la pinza del freno e fissarla.



**48** Monta i bulloni di fissaggio.



- 49** Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



- 50** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



- 51** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.

- 52** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



- 53** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VOLVO V60 (155, 157)

**54**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave a cricchetto.



**55**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 140 Nm.



**56**

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.