



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su
VOLVO V60 (155, 157) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

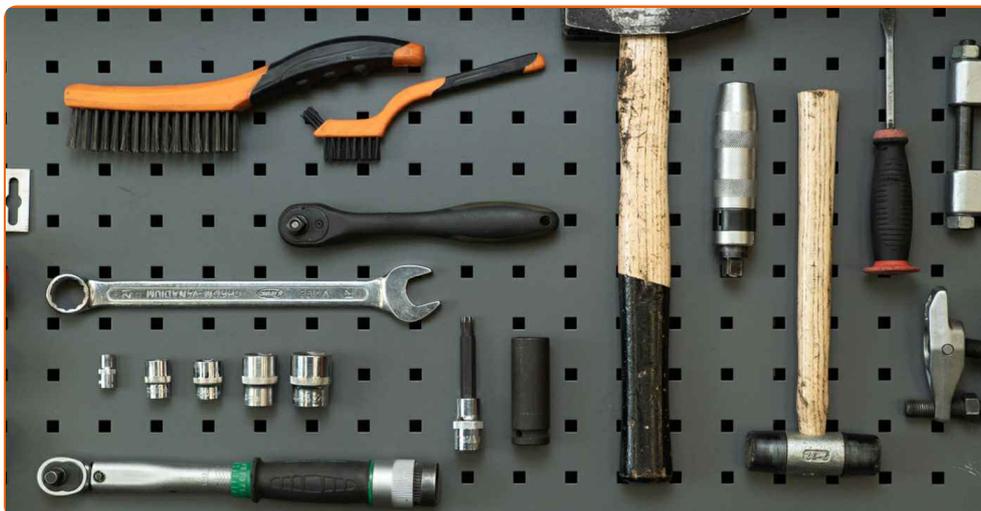
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3 / D4, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T3, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T5, VOLVO V60 (155, 157) 3.0 T6 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 DRIVE, VOLVO V60 (155, 157) D5, VOLVO V60 (155, 157) D5 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4F, VOLVO V60 (155, 157) D6 Hybrid AWD, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D4 AWD, (+ 14)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VOLVO V60 (155, 157). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Spray per dispositivi elettronici
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 22
- Punta Torx T50
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Cacciavite a percussione
- Scalpello piatto
- Martello di gomma
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Estrattore giunto sferico
- Separatore cuscinetti
- piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VOLVO V60 (155, 157).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VOLVO V60 (155, 157) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Aprire il cofano motore.
- 2 Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.
- 3 Serra le ruote con i cunei.
- 4 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa un giramaschi.



- 5 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa un giramaschi.



6 Sollevare l'auto.

Sostituzione: cuscinetto ruota - VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

7 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VOLVO V60 (155, 157)

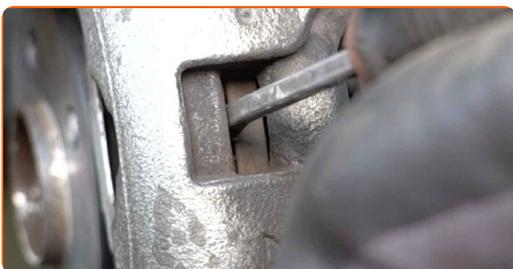
8 Smonta le ruote.



9 Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.



10 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



11 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12 Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



13 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



14

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

15

Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 16** Svitare gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa la chiave Torx T50. Usa un cacciavite a percussione. Usa un martello.



- 17** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 18** Rimuovere il disco del freno.



- 19** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



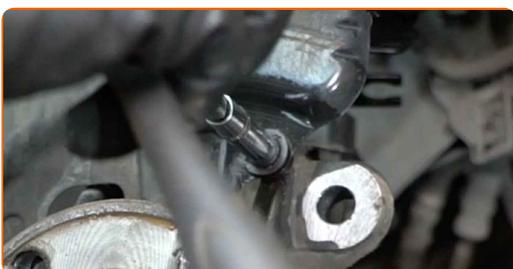
- 20** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 21** Pulisci gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 22** Svita gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.

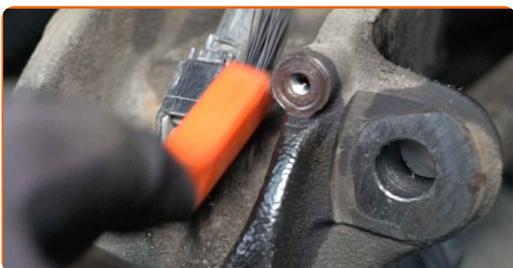


- 23** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

- 24** Rimuovi la lamiera di protezione del disco freno.



- 25** Pulisci il connettore del sensore di velocità ABS. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un detergente spray multiuso.



26 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.



27 Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



28 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



29 Scollegare la bielletta della barra stabilizzatrice dal puntone di sospensione.



30 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 31** Svitare il dado di fissaggio che collega l'estremità del tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



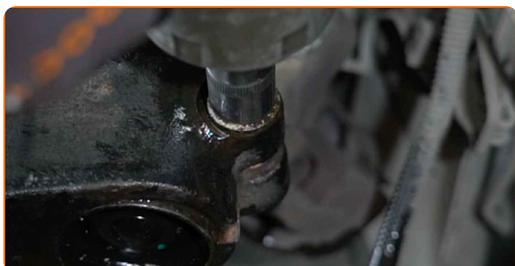
- 32** Separare l'estremità del tirante dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 33** Pulire l'elemento di fissaggio inferiore che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 34** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



35 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



36 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



37 Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°21.



38 Separare il giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un estrattore del giunto sferico. Usa un piede di porco.



39

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VOLVO V60 (155, 157). Consiglio:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

40

Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



41

Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



42

Scollegare il fuso a snodo dello sterzo dal puntone di sospensione. Usa un martello di gomma.



43

Rimuovere il fuso a snodo dello sterzo insieme al mozzo della ruota.



44

Pulire la sede di montaggio del puntone di sospensione sul fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica.



45

Pulire l'elemento di fissaggio che collega la bielletta della barra antirollio al puntone di sospensione. Usa una spazzola metallica.



46

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 47** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



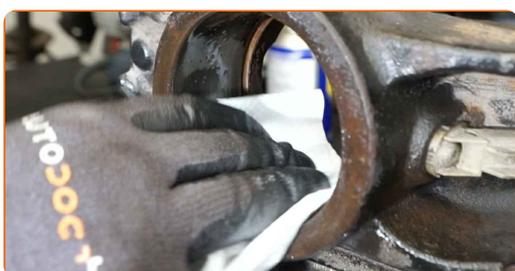
- 48** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica.

- 49** Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.

- 50** Rimuovi il mozzo della ruota insieme al cuscinetto. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



- 51** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 52** Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al cuscinetto. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usare un separatore cuscinetti.

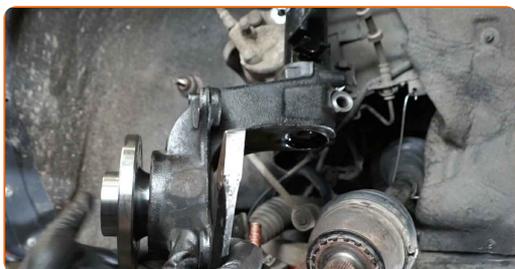


Sostituzione: cuscinetto ruota - VOLVO V60 (155, 157). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

53

Installare il fuso a snodo dello sterzo assemblato con il mozzo della ruota.



54

Fissare il puntone di sospensione sul fuso a snodo dello sterzo.

55

Monta il bullone di fissaggio.



56

Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo dello sterzo.

AUTODOC raccomanda:

- VOLVO V60 (155, 157) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

57

Installare l'albero di trasmissione.



58

Collegare il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Usa un piede di porco.



59

Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21.



60

Monta il bullone di fissaggio.



61

Avvitare l'elemento di fissaggio del semiassse. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



62 Collegare l'estremità del tirante al fuso a snodo.



63 Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



64 Ricollegare la bielletta della barra stabilizzatrice al puntone di sospensione.



65 Avvitare l'elemento di fissaggio che collega la bielletta della barra antirollio al puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



66 Collegare il cablaggio del sensore ABS.



67

Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore ABS. Usi uno spray per dispositivi elettronici.



68

Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



69

Installa la lamiera di protezione del disco freno.



70

Monta i bulloni di fissaggio.

71

Serrare gli elementi di fissaggio della piastra posteriore del disco del freno. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



72

Tratta la superficie di contatto. Utilizzare grasso ceramico.

73 Installare un nuovo disco freno.



74 Monta il bullone di fissaggio.



75 Stringere gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa la chiave Torx T50. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 15 Nm.



76 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



77 Monta i bulloni di fissaggio.



- 78** Avvitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 79** Attaccare il tubo flessibile del freno al puntone di sospensione.



- 80** Serrare i fermi inferiori del puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 81** Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 150 Nm.



- 82** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

- 83** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



- 84** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.



- 85** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



- 86** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.

- 87** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



88

Installare la ruota.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VOLVO V60 (155, 157). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

89

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave a cricchetto.



90

Abbassare l'auto.

91

Stringere l'elemento di fissaggio del semiass. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm. +90°

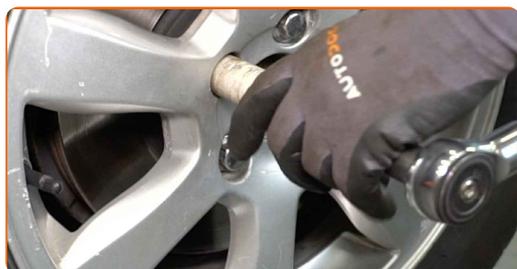


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

92

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 140 Nm.



93

Rimuovi i cric e i cunei.



AUTODOC raccomanda:

- **VOLVO V60 (155, 157)** - Premere più volte il pedale del freno a motore spento finché non si avverte aumentare la resistenza.
- Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.

94

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.

95

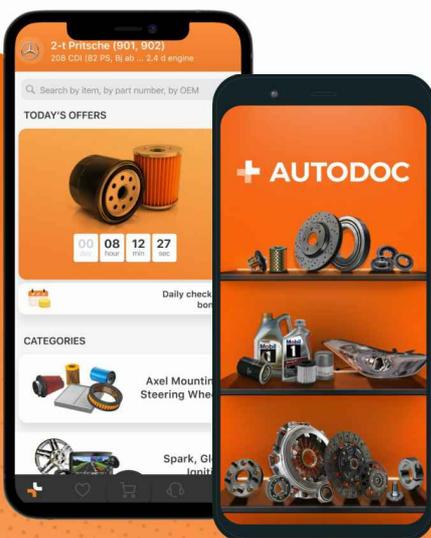
Chiudere il cofano motore.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.