

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare cinghia
poly-V su **VOLVO S80 II**
(124) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

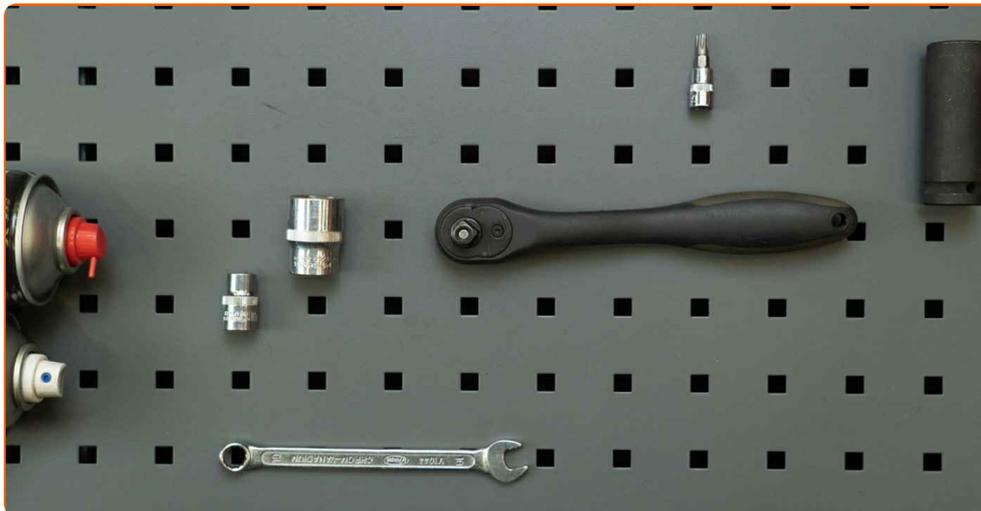
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VOLVO S80 II (124) 2.0 FlexFuel, VOLVO S80 II (124) 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - VOLVO S80 II (124).
ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°10
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 21
- Barra di prolunga a testa quadrata da 1/2"
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cinghia poly-V - VOLVO S80 II (124). AUTODOC raccomanda:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - VOLVO S80 II (124). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa un giramaschi.



3 Sollevare l'auto.

Sostituzione: cinghia poly-V - VOLVO S80 II (124). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VOLVO S80 II (124)

5

Smonta le ruote.



6

Svita gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Mettilo da parte. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



7

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizzare una barra di prolunga a testa quadrata da 1/2".



8 Rimuovere la cinghia Poly-V dalla puleggia.



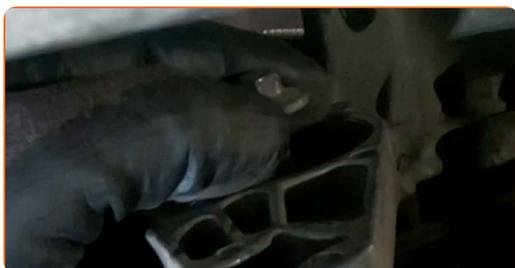
9 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



10 Svitare gli elementi di fissaggio del tenditore della cinghia. Utilizza una chiave combinata N°10.



11 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

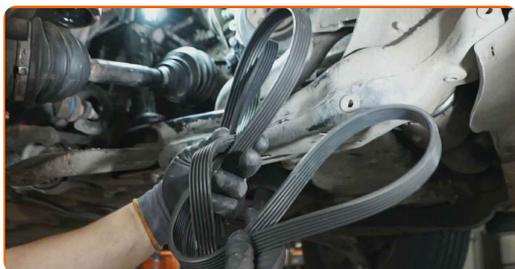


12 Rimuovere il tenditore della cinghia Poly-V.



13

Rimuovi la cinghia poli V.



Sostituzione: cinghia poly-V - VOLVO S80 II (124). Consiglio:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

14

Installare la nuova cinghia Poly-V.



15

Installare il nuovo tenditore della cinghia Poly-V.



16

Monta i bulloni di fissaggio.

- 17** Serrare gli elementi di fissaggio del tenditore della cinghia Poly-V. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 24 Nm.



- 18** Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizzare una barra di prolunga a testa quadrata da 1/2".



- 19** Posizionare la cinghia a serpentina sulla puleggia dell'albero motore.



- 20** Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

- 21** Ruotare più volte l'albero a gomiti per verificare il corretto funzionamento della nuova cinghia Poly-V. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



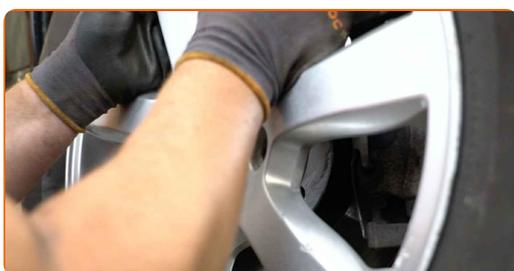
AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.
- Assicurati che la cinghia poly V sia ben tesa.

22 Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio. Avvita gli elementi di fissaggio. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



23 Installare la ruota.



Sostituzione: cinghia poly-V - VOLVO S80 II (124). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

24

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave a cricchetto.



25

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 140 Nm.



26

Rimuovi i cric e i cunei.



27

Far girare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

28

Spegni il motore.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.