



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
VOLVO S60 I (384) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VOLVO S60 I (384) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4 T, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 D5, VOLVO S60 I (384) 2.4 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.0 T, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S60 I (384) 2.5 R T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 D, VOLVO S60 I (384) 2.5 T, VOLVO S60 I (384) 2.5 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 T5, VOLVO S60 I (384) 2.3 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (LPG)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - VOLVO S60 I (384). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola a urti N°13
- Bussola a urti N°18
- Bussola a urti N°21
- punta HEX N.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Pinze per pompa ad acqua
- Giramaschi
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO S60 I (384). AUTODOC raccomanda:

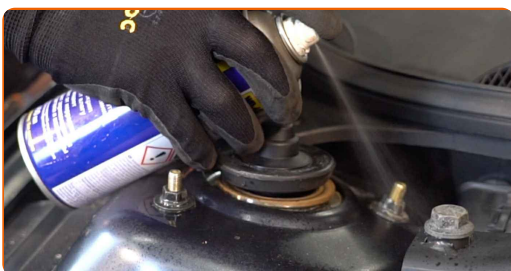
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - VOLVO S60 I (384). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

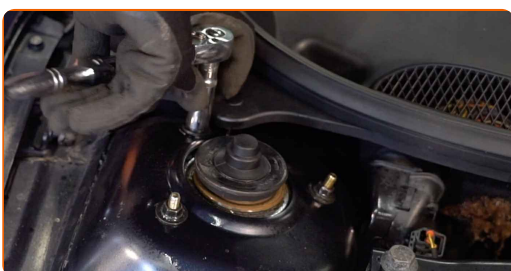
1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.

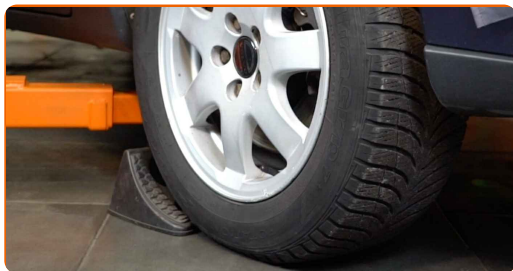


4 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



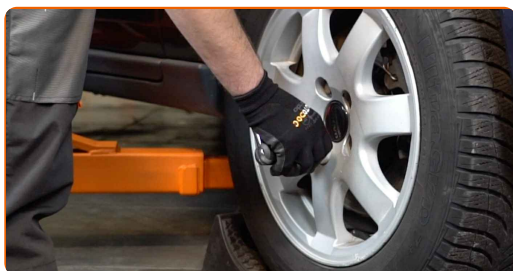
5

Serra le ruote con i cunei.



6

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

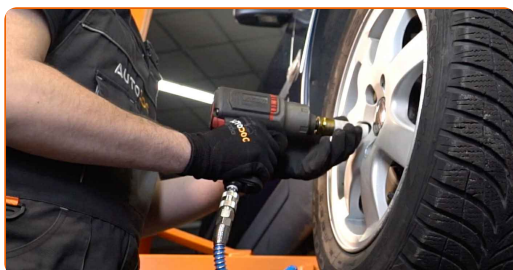


7

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8

Svita i bulloni delle ruote.

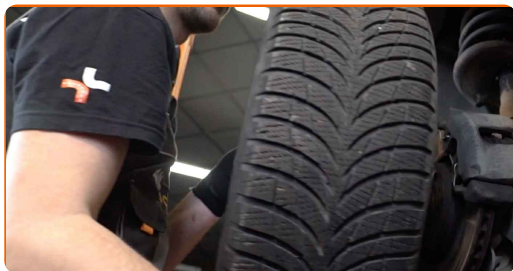


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VOLVO S60 I (384)

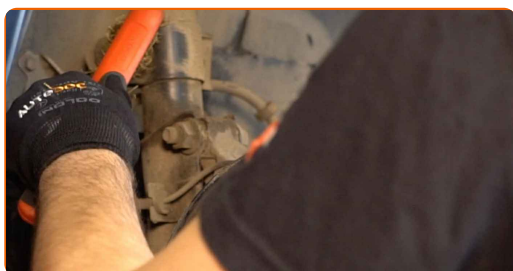
9

Smonta le ruote.



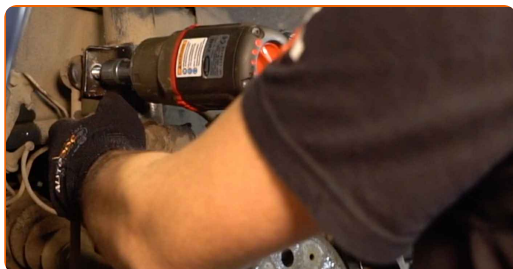
10

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



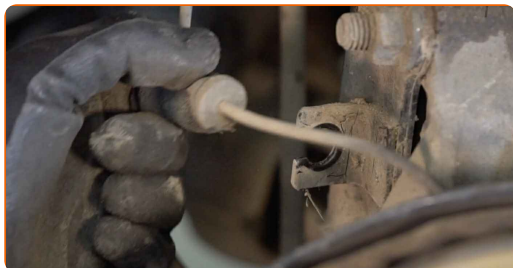
11

Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



12

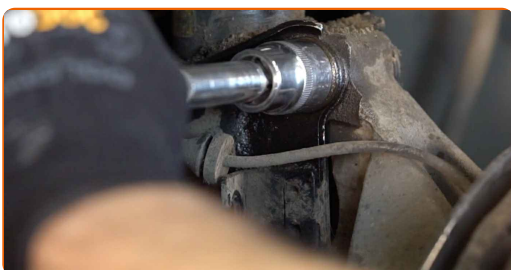
Scollega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS dai supporti di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



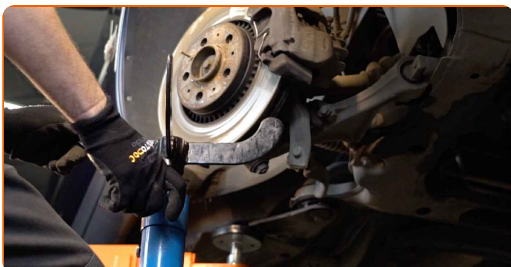
- 13** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



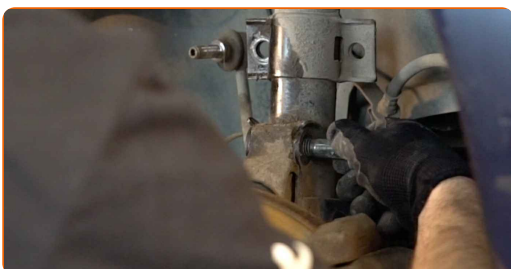
- 14** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



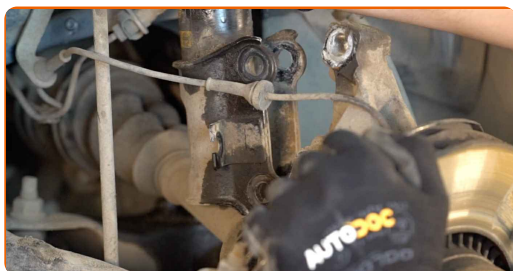
- 15** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 16** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



17 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



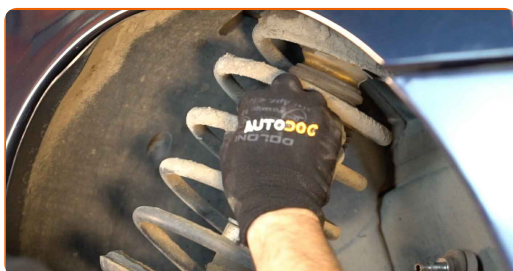
18 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VOLVO S60 I (384)

19 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



20 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO S60 I (384). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

21

Stringi la molla.



22

Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



23

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



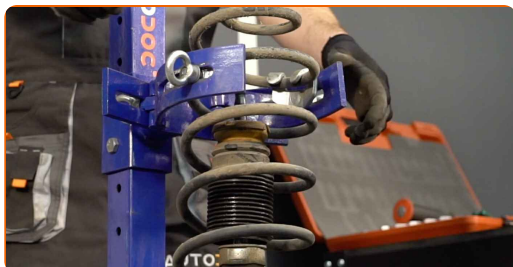
- 24** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



- 25** Svita la vite di fissaggio del montante del puntone dell'ammortizzatore. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto. Usa le pinze per pompa ad acqua.



- 26** Rimuovere il supporto superiore del montante.



- 27** Sgancia la molla elicoidale.



- 28** Rimuovere la molla.

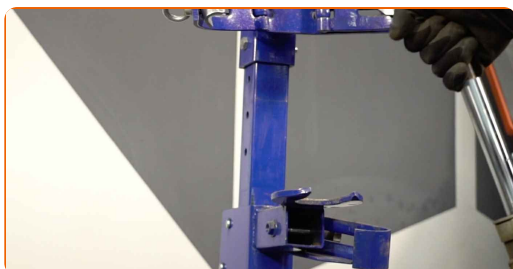


29 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO S60 I (384). Il consiglio di AUTODOC:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.

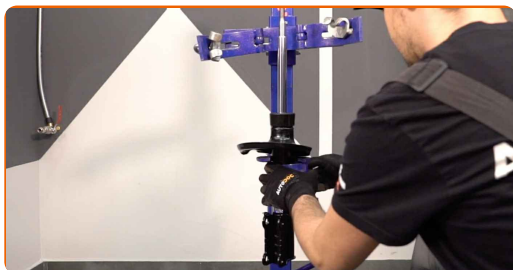
30 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



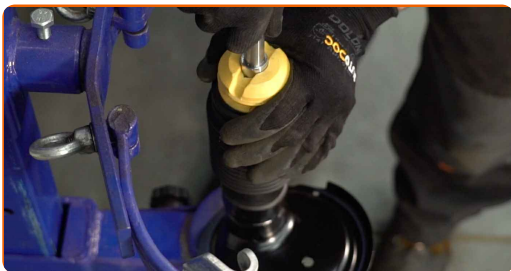
Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO S60 I (384). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

31 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



32 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



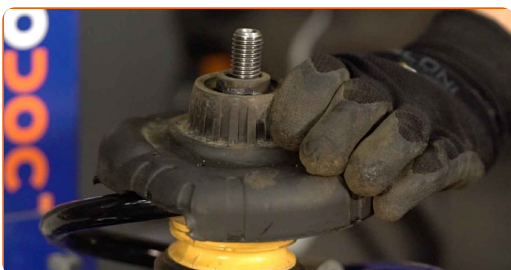
33 Monta la molla sull'ammortizzatore.



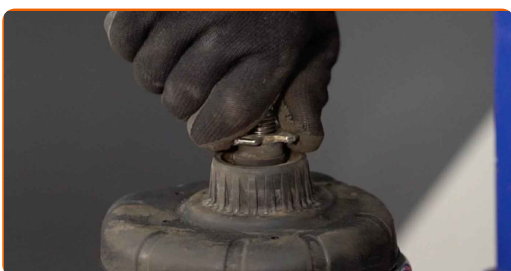
34 Stringi la molla.



35 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



36 Avvita la vite di fissaggio del montante del puntone dell'ammortizzatore. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto. Usa le pinze per pompa ad acqua.



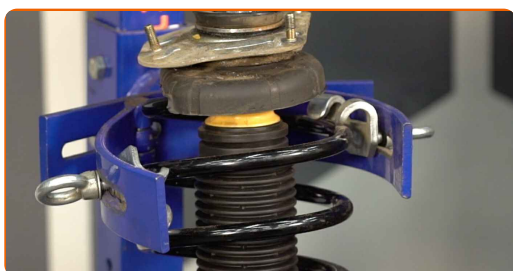
- 37** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO S60 I (384). Consiglio:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

- 38** Diserrare la molla.



- 39** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

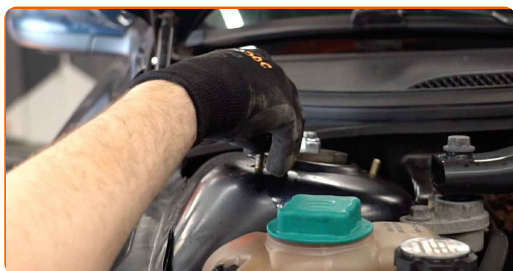


- 40** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



41

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

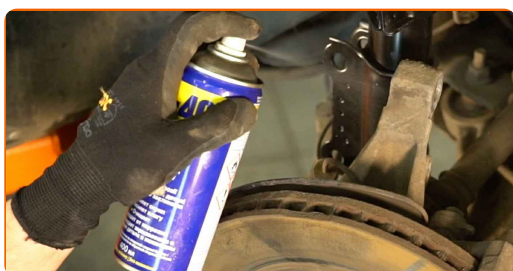


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VOLVO S60 I (384)

42

Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



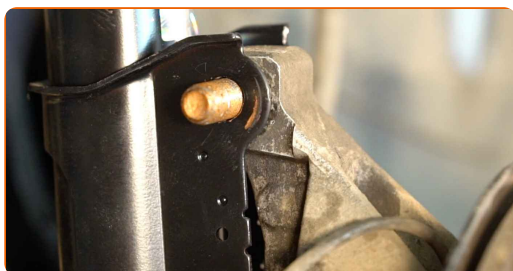
43

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



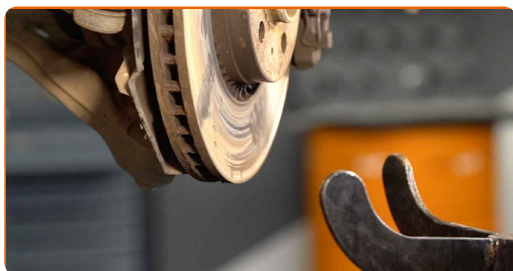
44

Monta i bulloni di fissaggio. Usa un piede di porco.



45

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO S60 I (384). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

46

Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



47

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm. +60°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

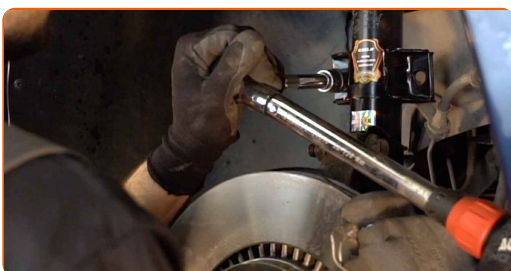
48

Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



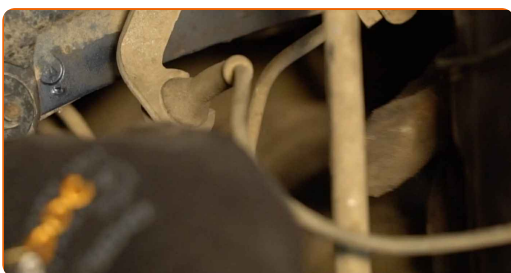
49

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



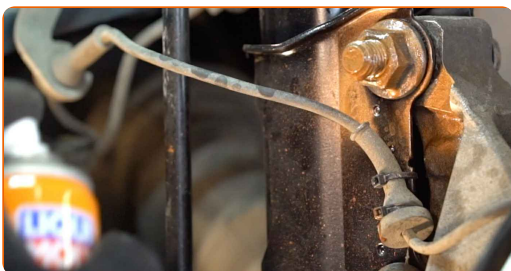
50

Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione.



51

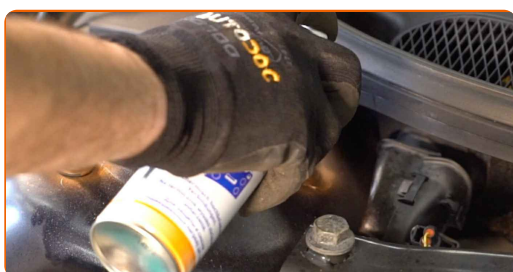
Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 52** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.

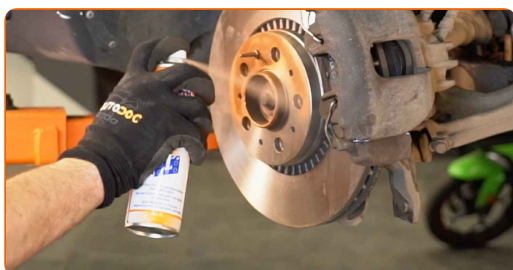


- 53** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 54** Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.

- 55** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 56** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

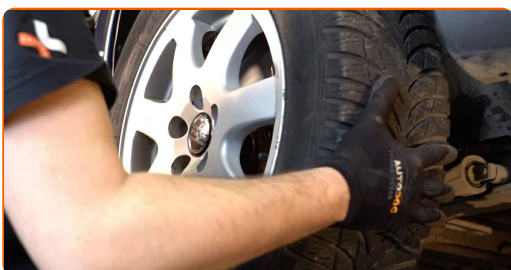


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO S60 I (384). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

57

Installare la ruota.

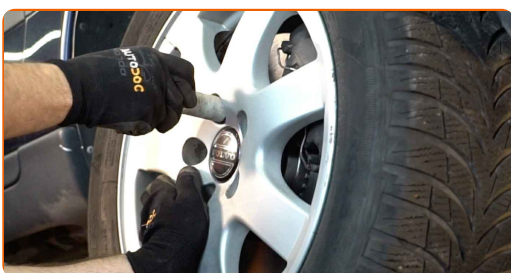


AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VOLVO S60 I (384)

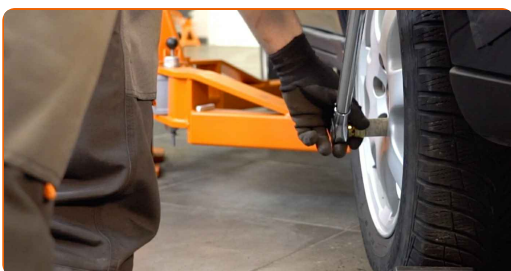
58

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



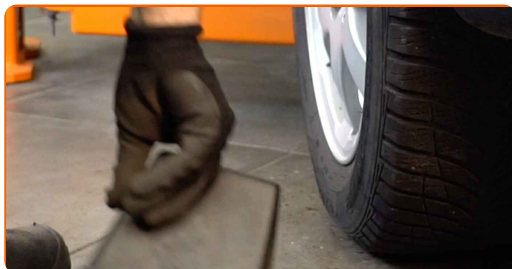
59

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 140 Nm.



60

Rimuovi i cric e i cunei.



61

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

62

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.