



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
VOLVO C70 II Cabrio
(542) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

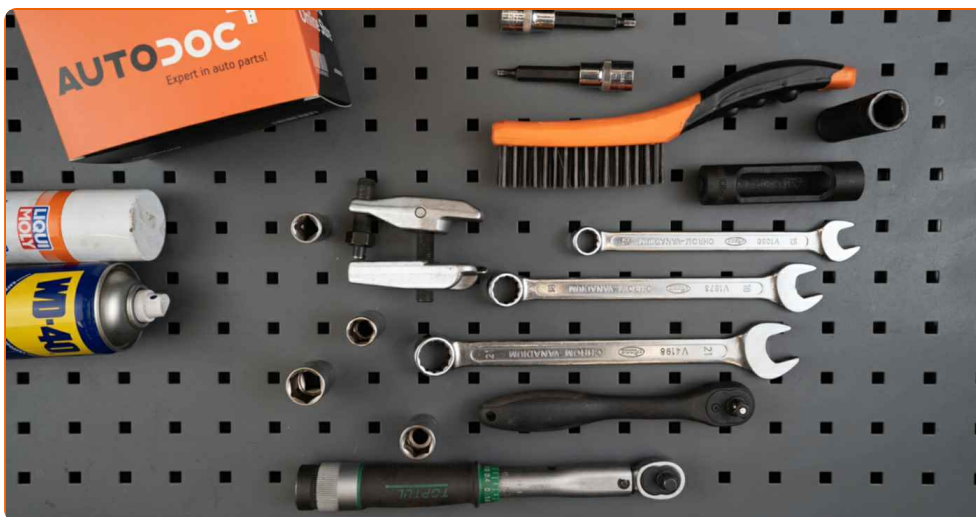
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D3, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D4, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4 i, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.5 T5, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4 D5, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4 D

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - VOLVO
C70 II CABRIO (542). ATTREZZI CHE SARANNO
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°15
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola a urti N°13
- Bussola a urti N°15
- Bussola a urti N°18
- Bussola a urti N°21
- Punta HEX n.H5
- Punta HEX n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Estrattore giunto sferico
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO C70 II Cabrio (542). Il consiglio di AUTODOC:

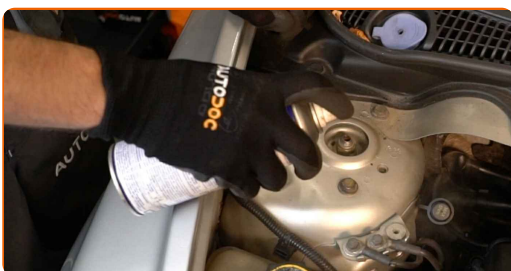
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - VOLVO C70 II CABRIO (542). PROCEDERE COME SEGUE:

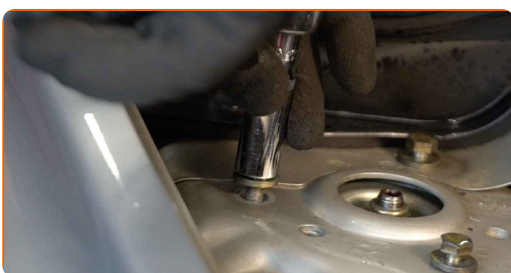
1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



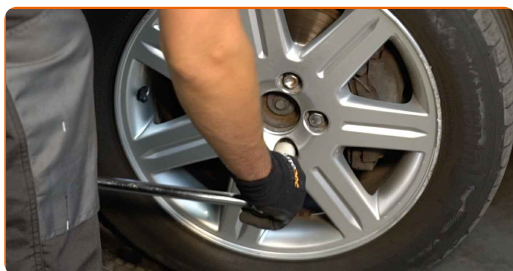
4 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



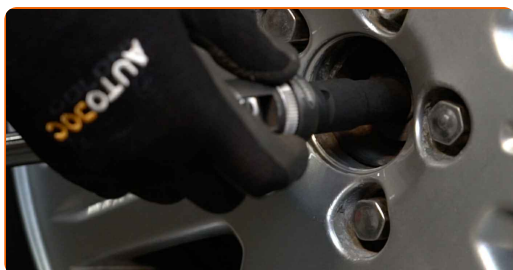
5 Serra le ruote con i cunei.



6 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

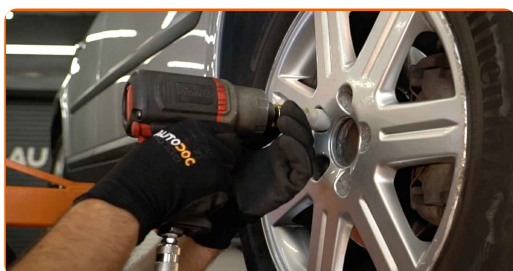


7 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa un giramaschi.



8 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

9 Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO C70 II Cabrio (542). I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

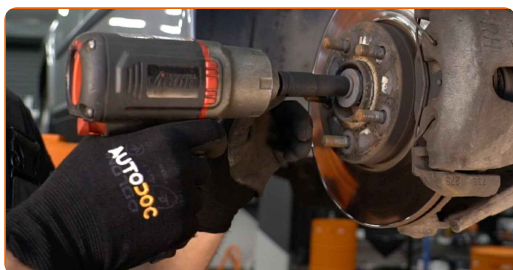
10

Smonta le ruote.



11

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



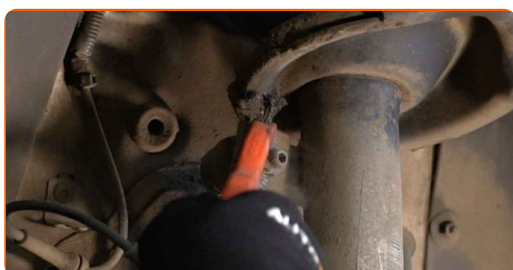
12

Scollegare il supporto cablaggio sensore ABS.

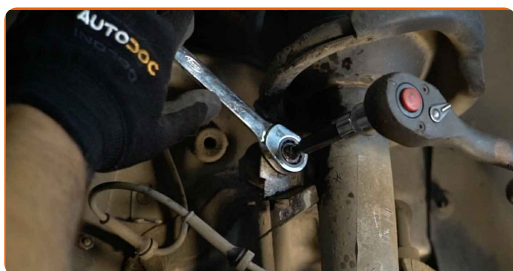


13

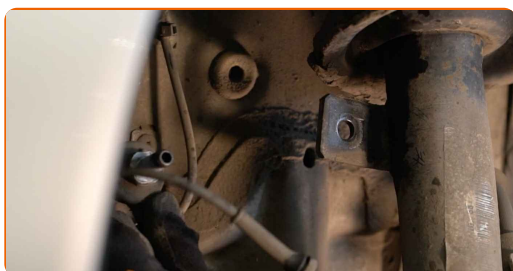
Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



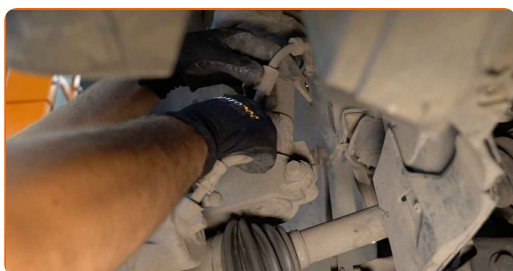
- 14** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°15. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



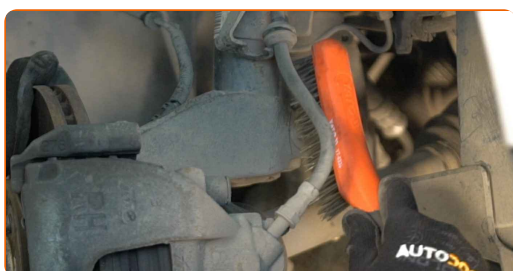
- 15** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



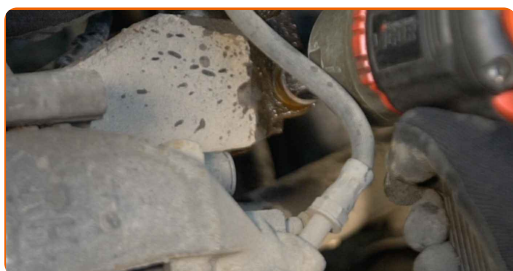
- 16** Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.



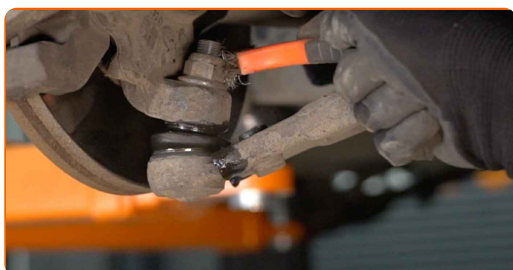
- 17** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



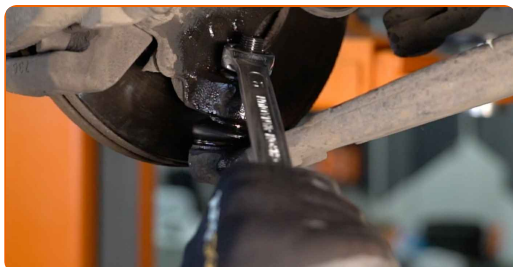
- 18** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



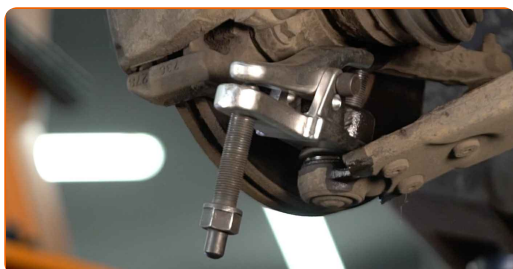
- 19** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



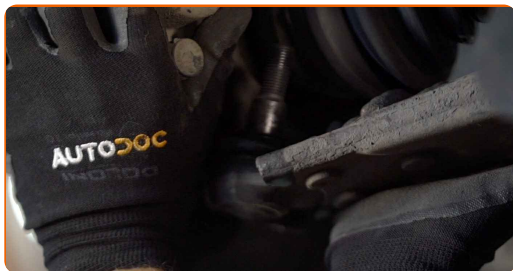
- 20** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21.



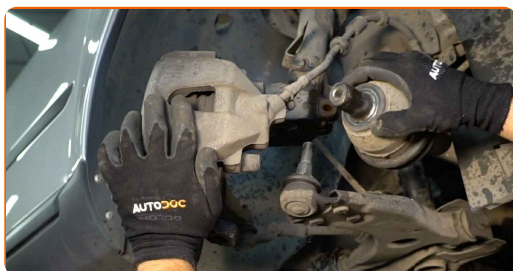
- 21** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



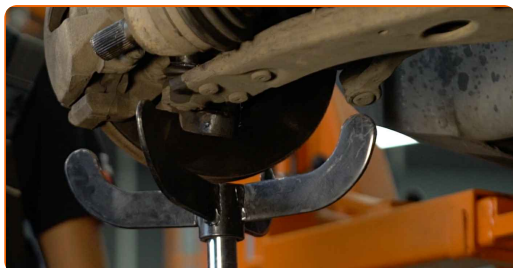
22 Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo.



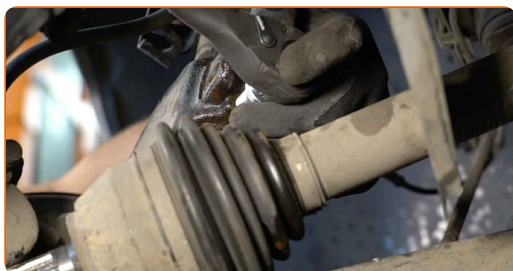
23 Rimuovere l'albero di trasmissione.



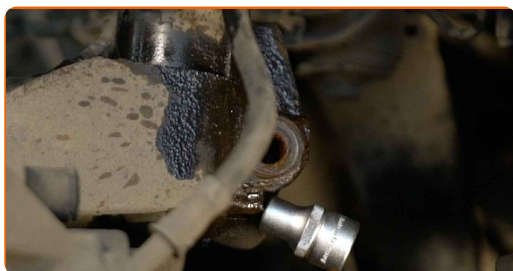
24 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



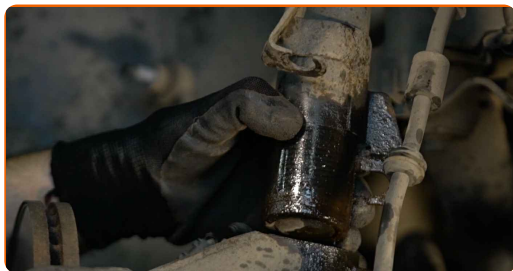
25 Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.



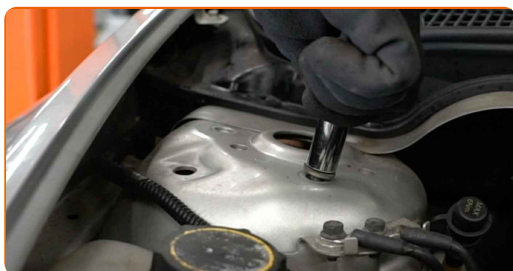
26 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



27 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



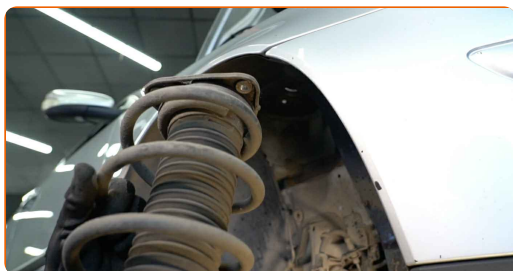
28 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO C70 Il Cabrio (542). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

29 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



30 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

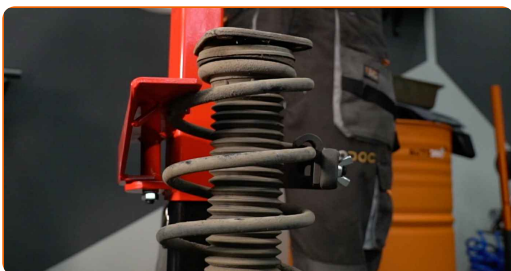


Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO C70 II Cabrio (542). AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

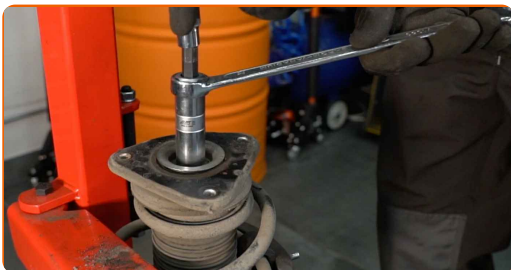
31

Stringi la molla.



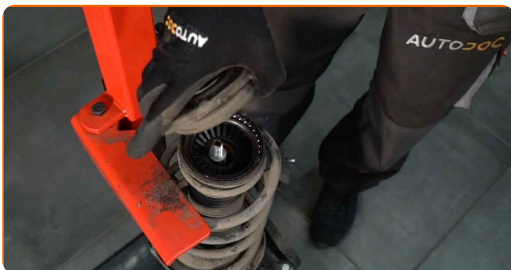
32

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



33

Rimuovere l'appoggio superiore del supporto di ammortizzazione insieme al cuscinetto di spinta.



34

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

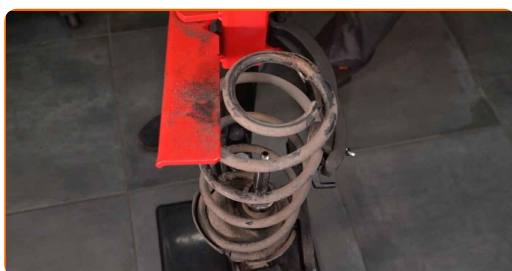


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO C70 II Cabrio (542). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

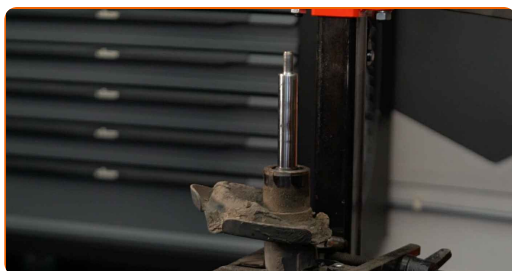
35

Sgancia la molla elicoidale.



36

Rimuovere la molla.



37

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO C70 II Cabrio (542). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

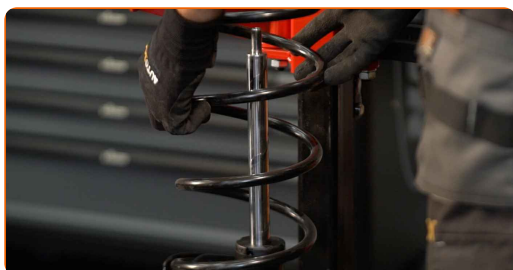
38

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



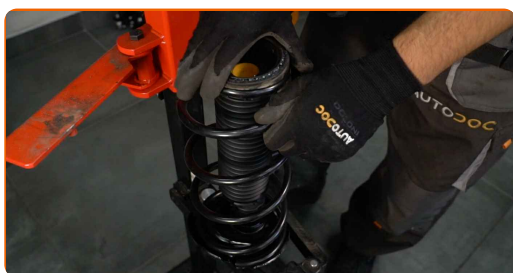
39

Monta la molla sull'ammortizzatore.



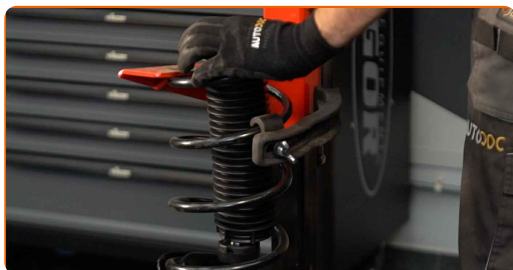
40

Stringi la molla.



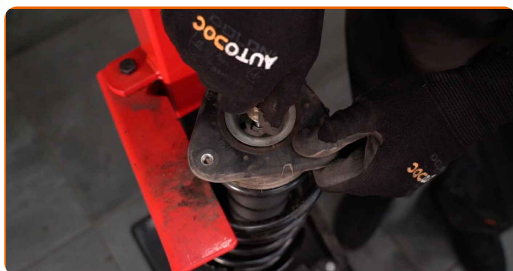
41

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



42

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



43

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO C70 II Cabrio (542). Consiglio:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

44

Diserrare la molla.



45

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



46 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



47 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



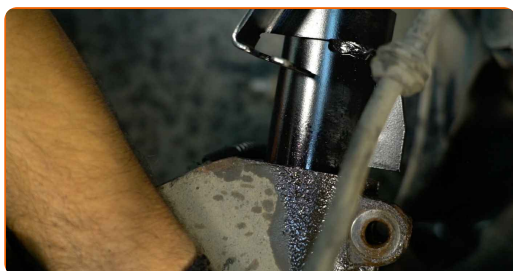
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VOLVO C70 II Cabrio (542)

48 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

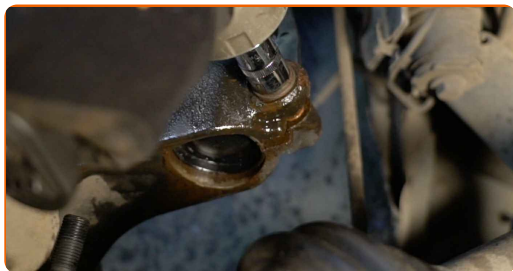


49 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



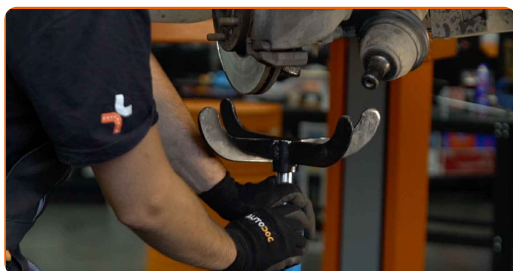
50

Monta il bullone di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°15.



51

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

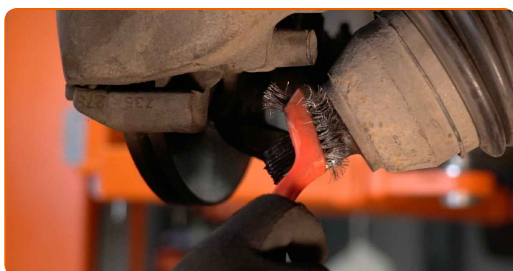


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VOLVO C70 II Cabrio (542). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

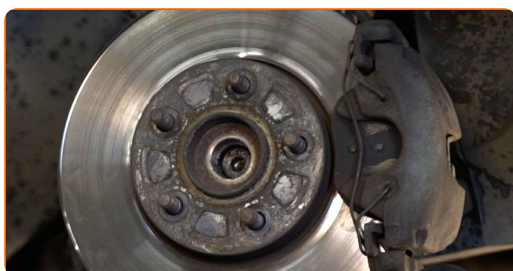
52

Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



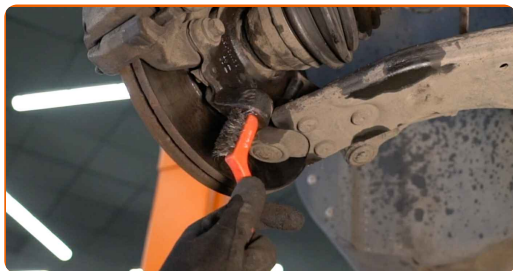
53

Montare l'albero di trasmissione.



54

Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



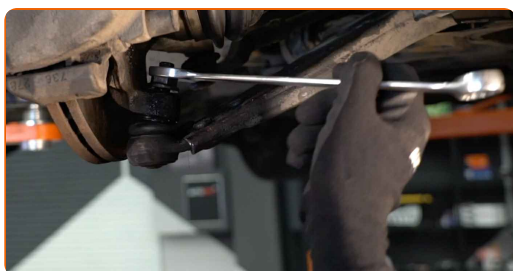
55

Collega il giunto sferico al fuso a snodo. Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.



56

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.

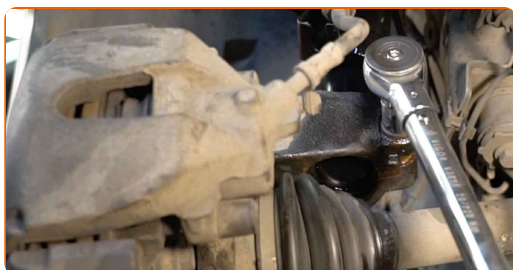


57

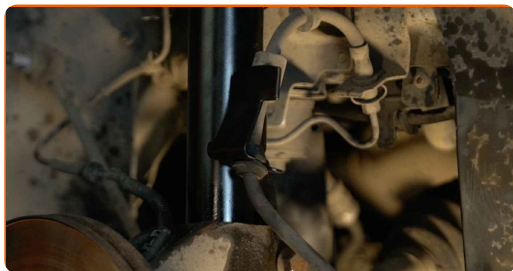
Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.

58

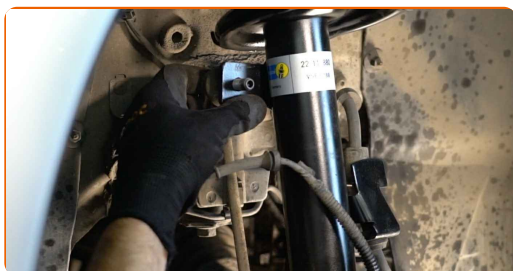
Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



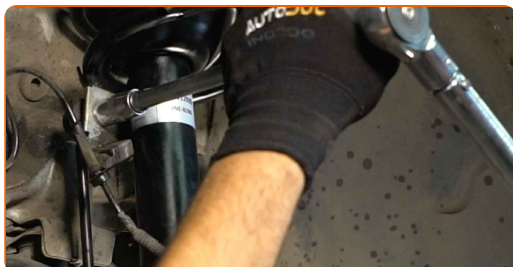
59 Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



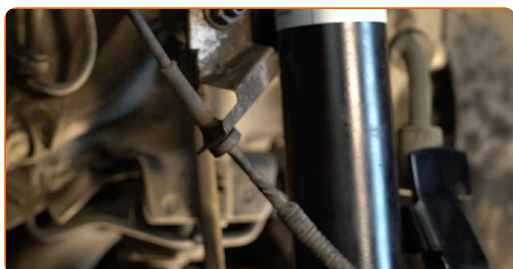
60 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



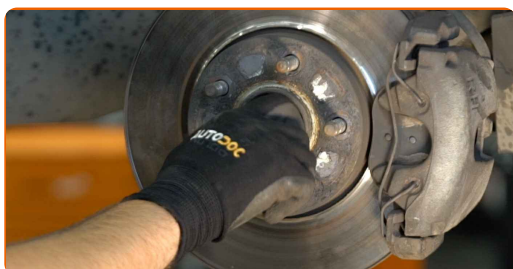
61 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°15. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 60 Nm.



62 Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione.



63 Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Utilizza una chiave a bussola N°13.

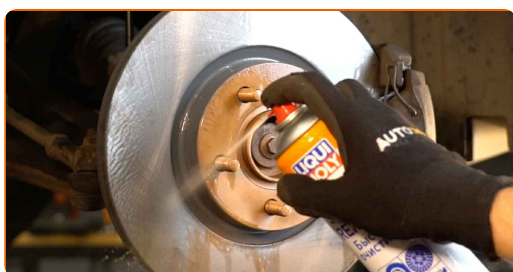


64 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

65 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



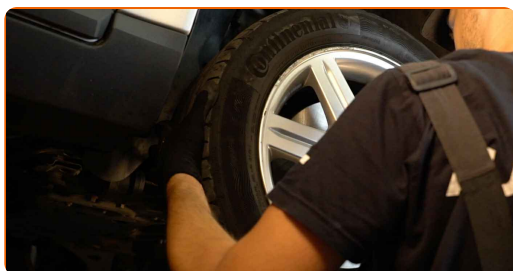
66 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

67 Installare la ruota.

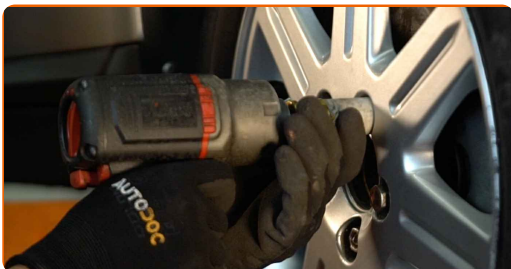


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VOLVO C70 Il Cabrio (542)

68

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

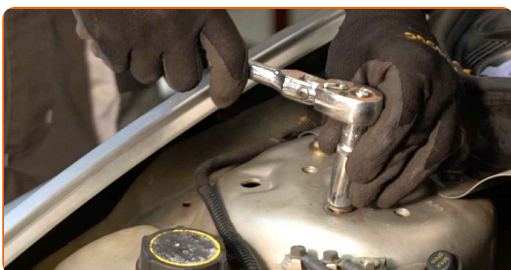


69

Abbassare l'automobile.

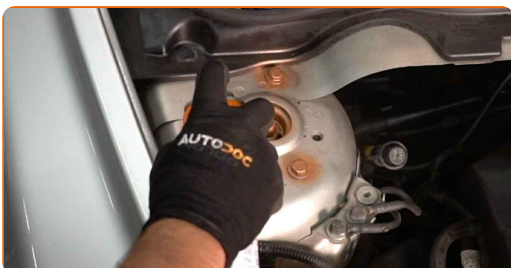
70

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 30 Nm.



71

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



72

Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 35 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

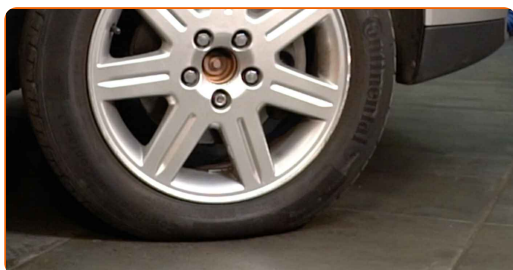
73 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



74 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

75 Chiudere il cofano.

76 Rimuovi i cric e i cunei.

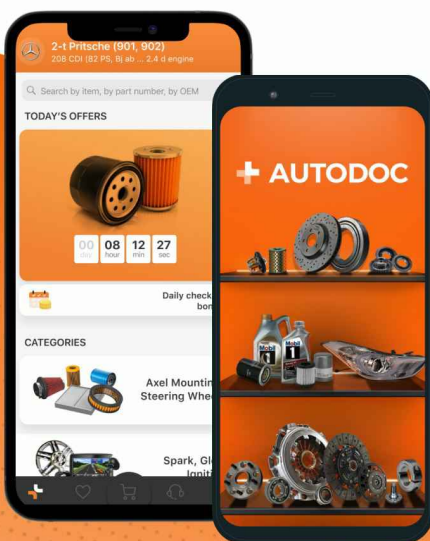


BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.