



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
**VAUXHALL ZAFIRA Mk
III (P12)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

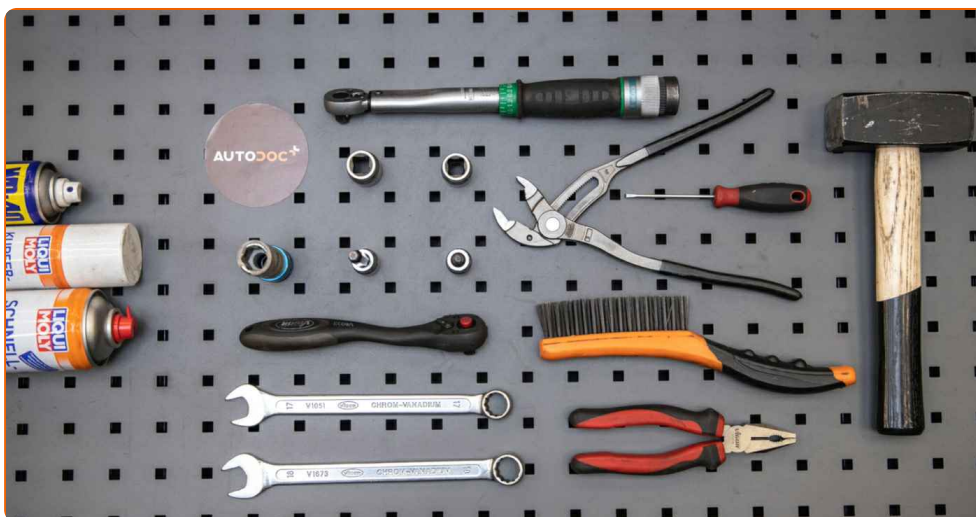
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12) 1.8

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Astra H Sedan (A04) 1.6 (L69)

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -
VAUXHALL ZAFIRA MK III (P12). ELENCO DEGLI
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Punta hex n.H6
- Punta hex n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Martello
- Pinze
- Pinze per pompa ad acqua
- Giravite Piatto
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

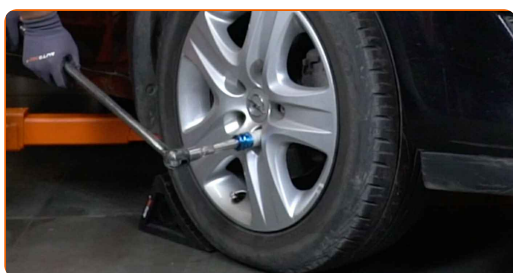
Acquistare utensili

**Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12).
AUTODOC raccomanda:**

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Serra le ruote con i cunei.
- 4 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 5 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

6

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12)

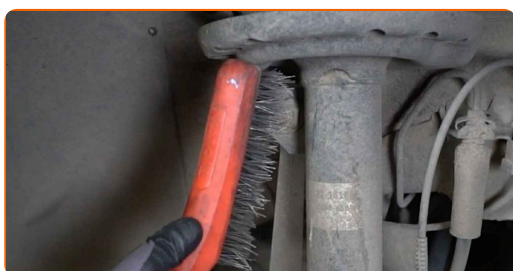
7

Smonta le ruote.



8

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 9** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



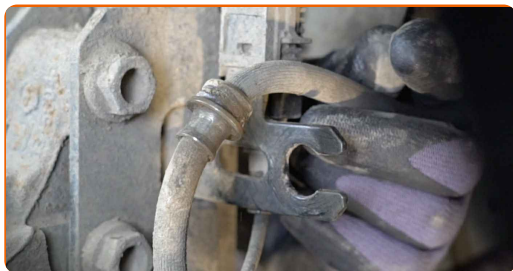
- 11** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile del freno al puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



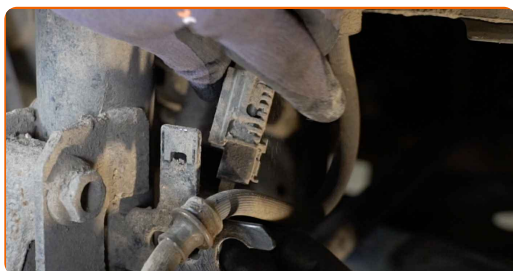
- 12** Rimuovi gli elementi di fissaggio collegati al tubo flessibile del freno all'ammortizzatore. Usa delle pinze.



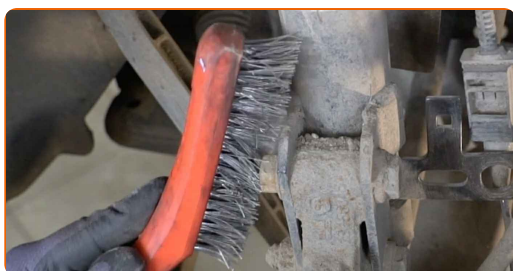
13 Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.



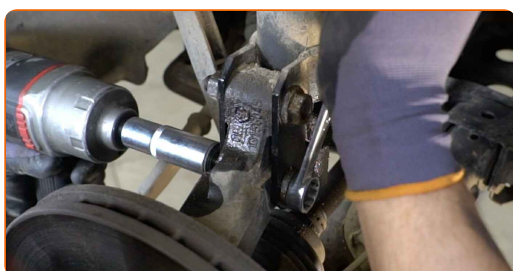
14 Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



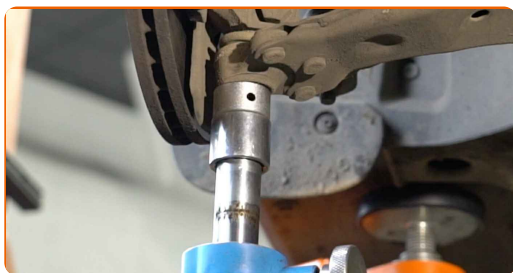
15 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



16 Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



17 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



18 Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



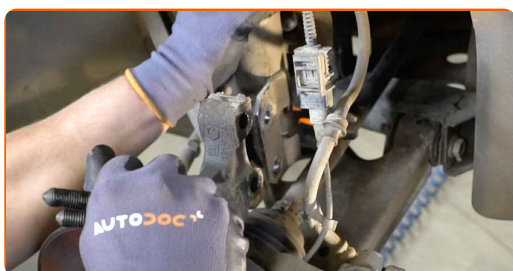
19 Rimuovi il fermo di arresto del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.



20 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

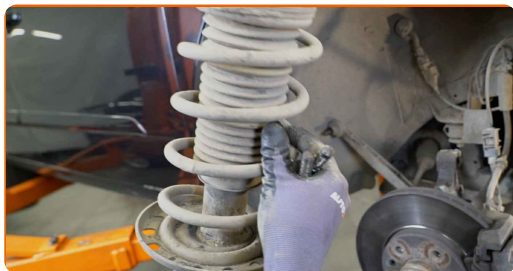


21 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



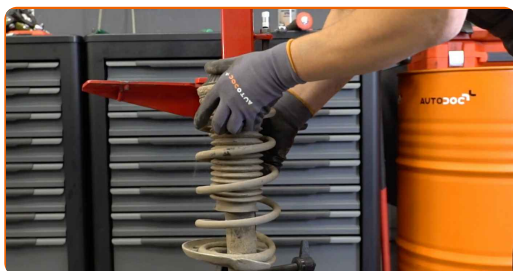
22

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



23

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

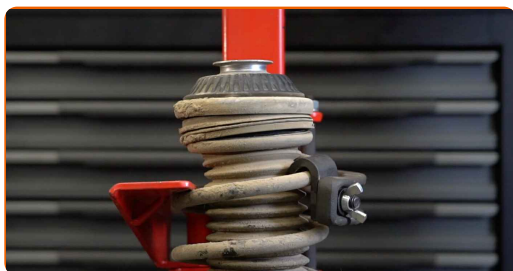


Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12). Il consiglio di AUTODOC:

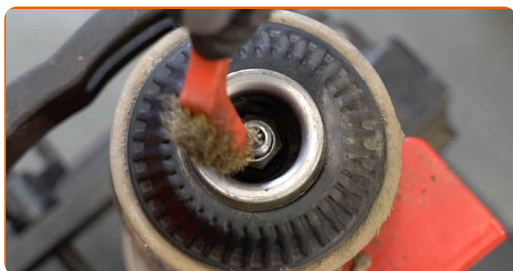
- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

24

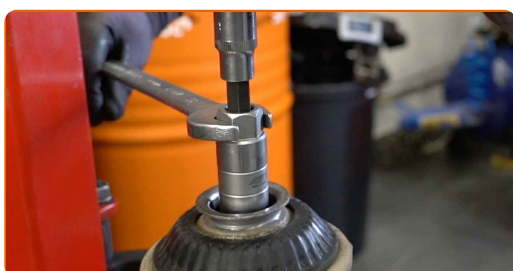
Stringi la molla.



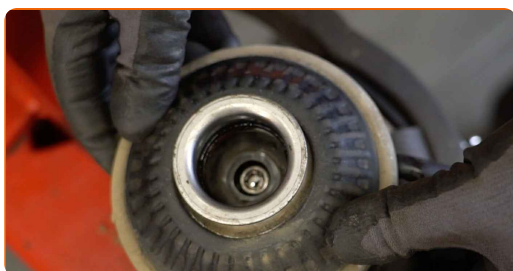
25 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



26 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H7. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



27 Rimuovere il supporto superiore del montante.



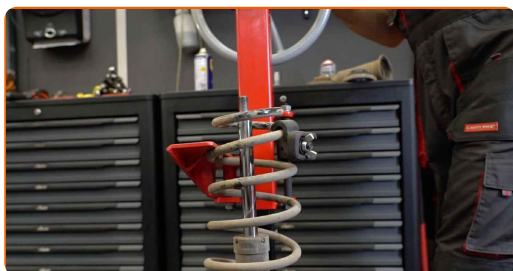
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12).
Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

28 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



29 Sgancia la molla elicoidale.



30 Rimuovere la molla.



31 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



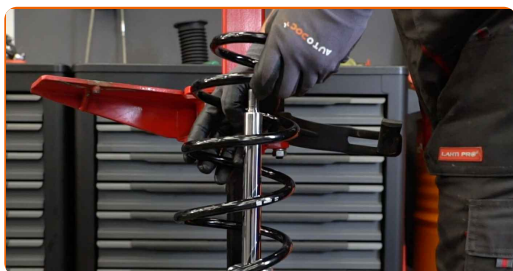
Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

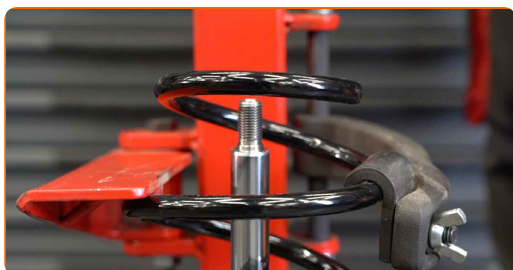
32 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



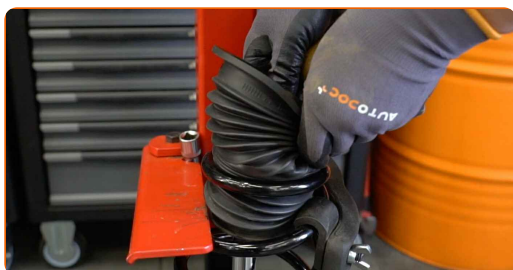
33 Monta la molla sull'ammortizzatore.



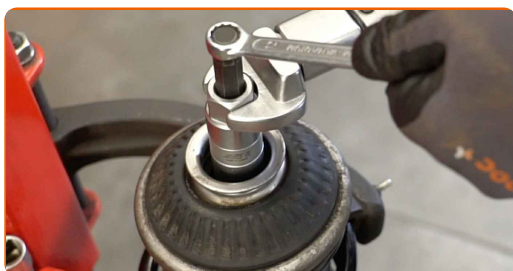
34 Stringi la molla.



35 Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



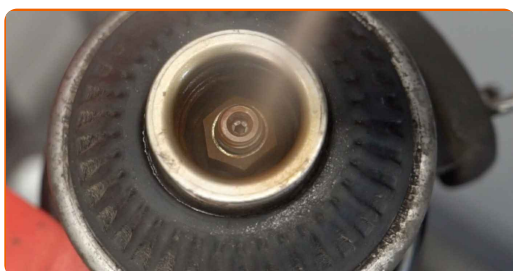
- 36** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



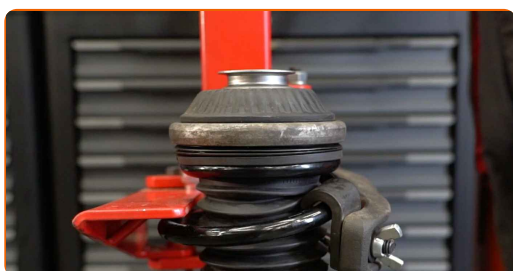
AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

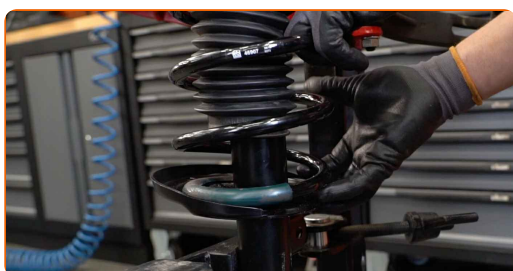
- 37** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



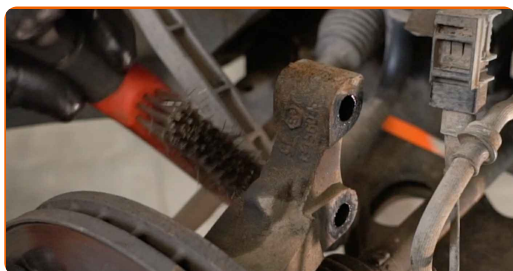
- 38** Diserrare la molla.



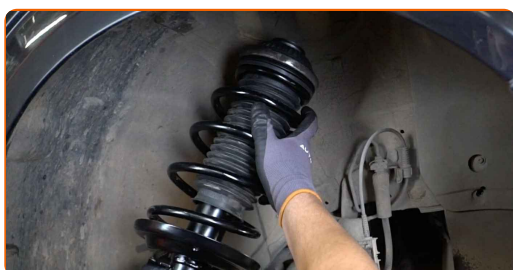
- 39** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



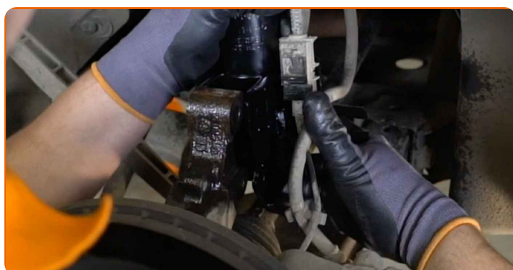
40 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



41 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



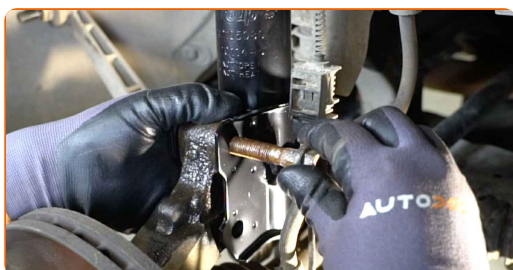
42 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



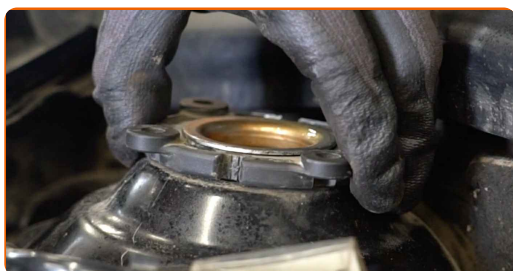
AUTODOC raccomanda:

- VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

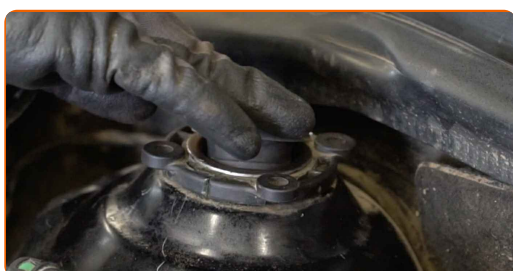
43 Monta i bulloni di fissaggio.



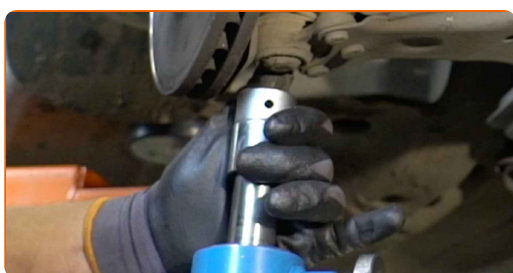
- 44** Installa il fermo di arresto del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa le pinze per pompa ad acqua.



- 45** Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



- 46** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

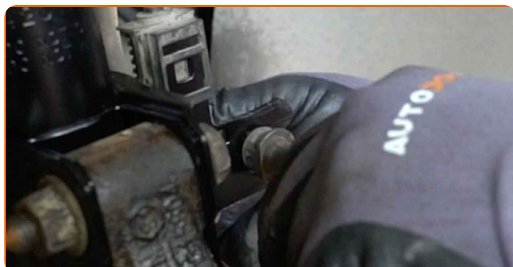
- 47** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 48** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



- 49** Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



- 50** Installa la clip di fissaggio del tubo flessibile del freno. Usa un martello.



51

Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



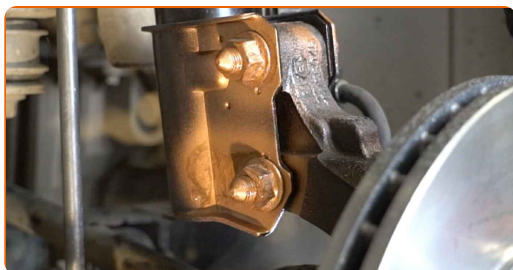
52

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



53

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del fuso a snodo. Usa il grasso al rame.



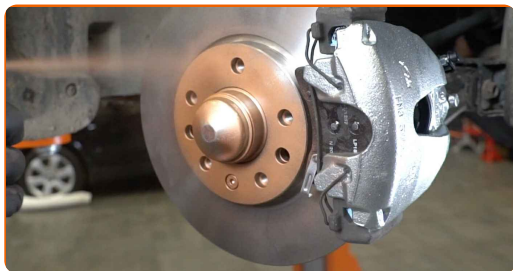
54

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



55

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



56

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

57

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12)

58

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



59

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



60

Rimuovi i cric e i cunei.



61

Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

62

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.