



Come cambiare  
ammortizzatore a molla  
della parte anteriore su  
**VAUXHALL Tigra Mk I  
Coupe (S93)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

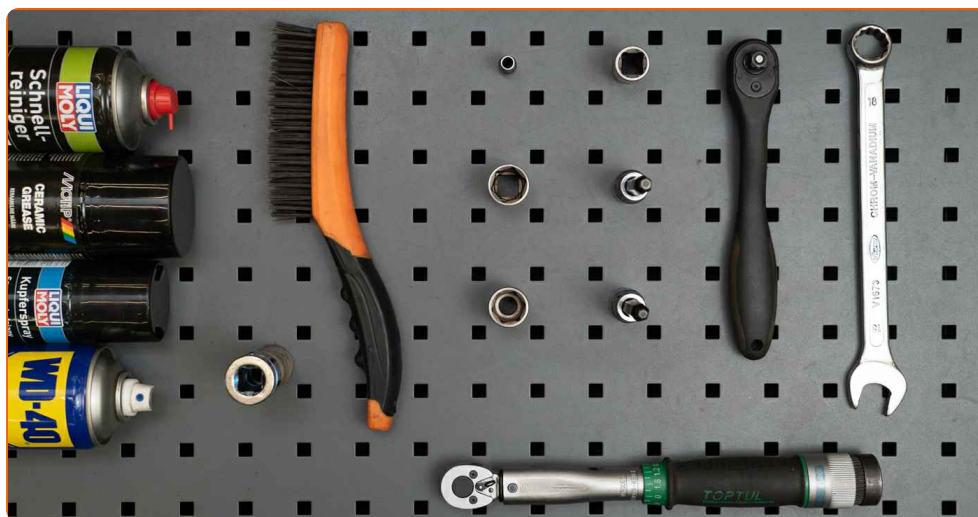
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per VAUXHALL Tigra Mk I Coupe (S93) 1.4 16V, VAUXHALL Tigra Mk I Coupe (S93) 1.6 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -  
VAUXHALL TIGRA MK I COUPE (S93). ATTREZZI CHE  
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 6
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Punta HEX n.H5
- Punta HEX n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

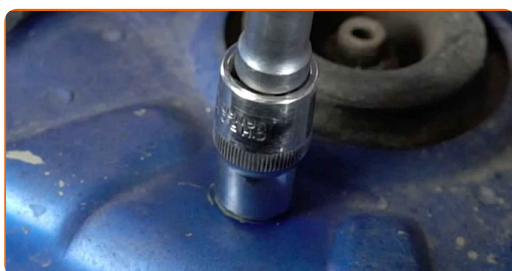
**Acquistare utensili**

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL TIGRA Mk I Coupe (S93). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - VAUXHALL TIGRA MK I COUPE (S93). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto .
- 3 Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.
- 4 Allentare gli elementi di fissaggio superiori del puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



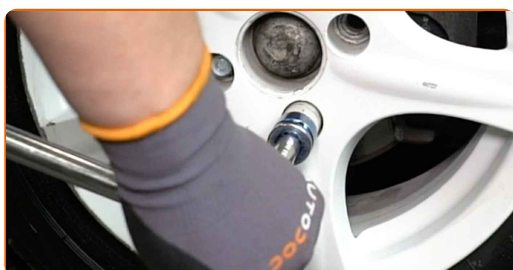
Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL TIGRA Mk I Coupe (S93). Consiglio:

- Si raccomanda di non svitare completamente gli elementi di fissaggio superiori in quanto vi potrebbero essere fissati anche altri componenti della sospensione.

**5** Serra le ruote con i cunei.



**6** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

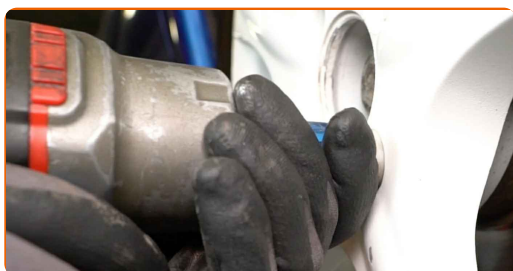


**7** Sollevare l'auto.

**Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL Tigra Mk I Coupe (S93). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:**

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

**8** Svita i bulloni delle ruote.

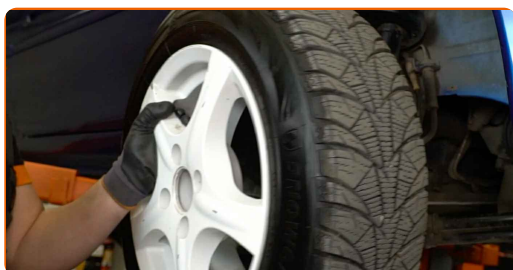


**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Tigra Mk I Coupe (S93)

**9**

Smonta le ruote.



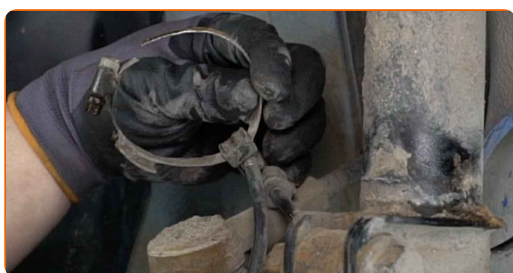
**10**

Svitare il supporto del cablaggio del sensore ABS. Utilizza una chiave a bussola N°6. Usa una chiave a cricchetto.



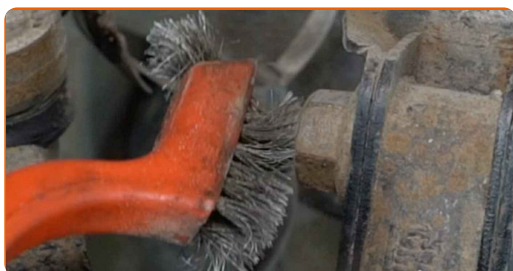
**11**

Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



**12**

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



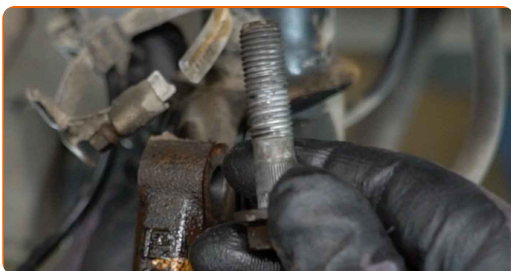
**13** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**14** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**15** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**16** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.

**17** Svita gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore.



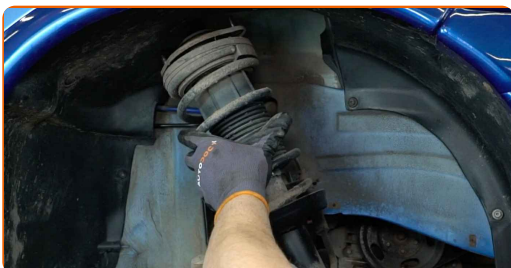


**AUTODOC raccomanda:**

- VAUXHALL Tigra Mk I Coupe (S93) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

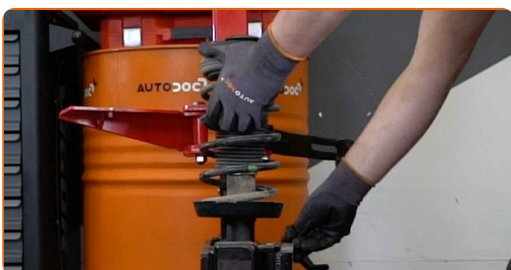
**18**

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



**19**

Posizionare il puntone di sospensione sull'attrezzo di compressione della molla.

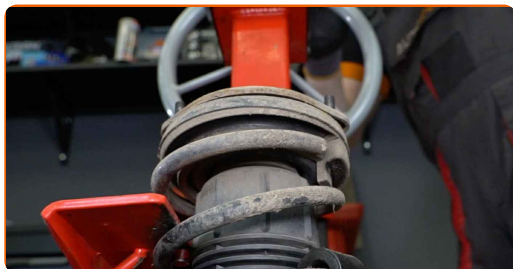


**Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL Tigra Mk I Coupe (S93). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

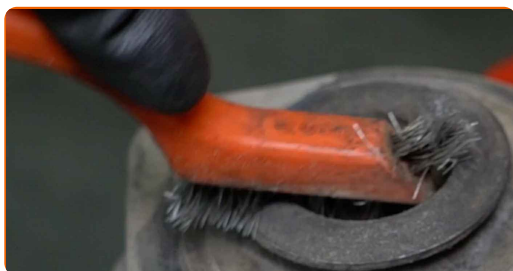
- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.



**20** Stringi la molla.



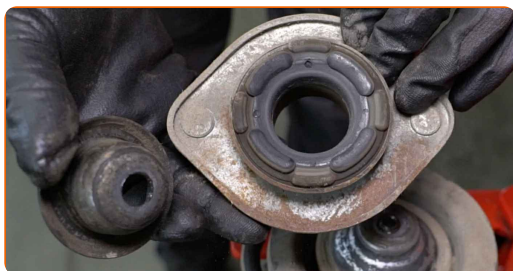
**21** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**22** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°19.



**23** Rimuovere il supporto superiore del montante.

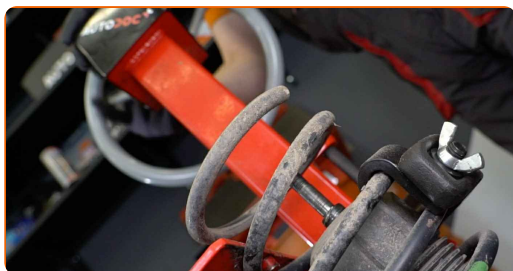


**Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL Tigra Mk I Coupe (S93).**  
**Consiglio:**

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.

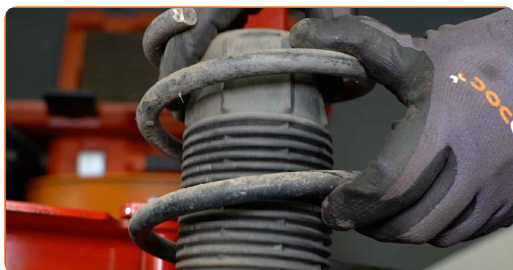
24

Sgancia la molla elicoidale.



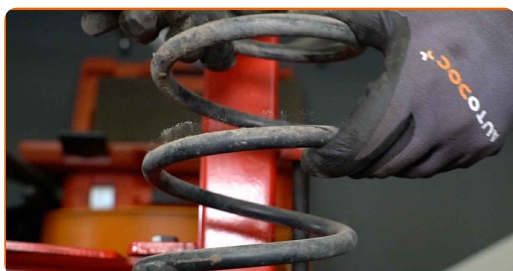
25

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



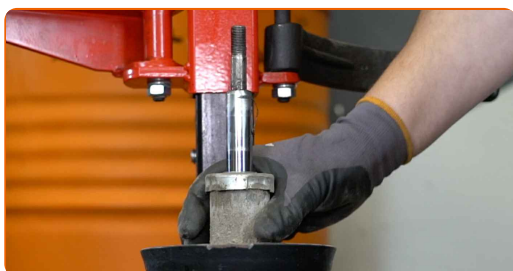
26

Rimuovere la molla.



27

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL Tigra Mk I Coupe (S93).  
AUTODOC raccomanda:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

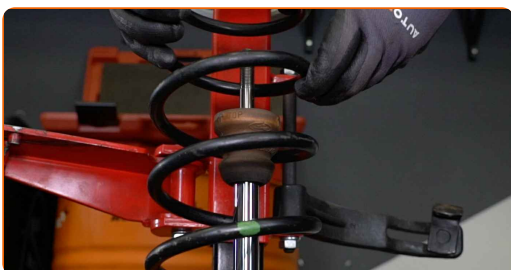
28

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



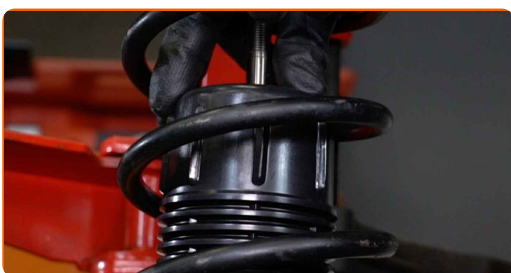
29

Monta la molla sull'ammortizzatore.



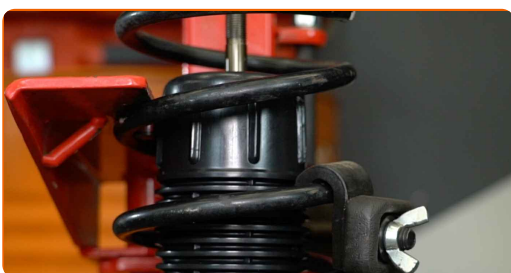
30

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



31

Stringi la molla.



**32** Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



**33** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H5. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



**AUTODOC raccomanda:**

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

**34** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



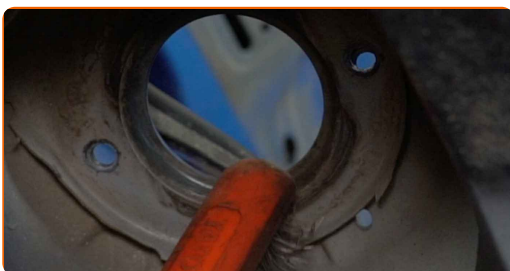
**35** Diserrare la molla.



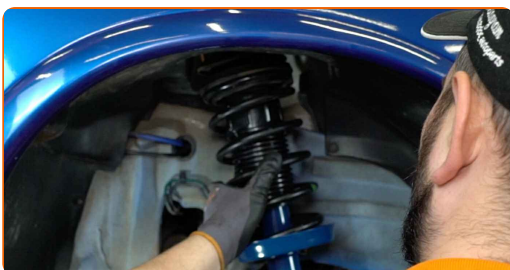
**36** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



**37** Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore.



**38** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



**39** Fissa gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore. Non lo serrare.



**AUTODOC raccomanda:**

- VAUXHALL Tigra Mk I Coupe (S93) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.



**40** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

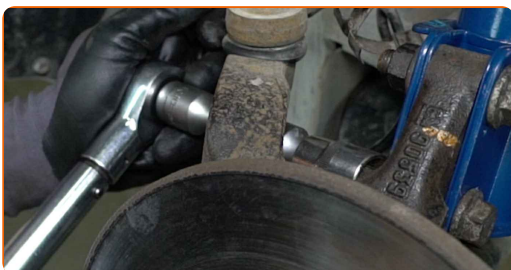
**41** Monta i bulloni di fissaggio.



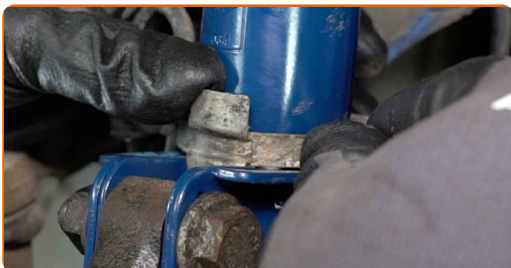
**42** Serrare gli elementi di fissaggio inferiori del puntone della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**43** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +45°+15°



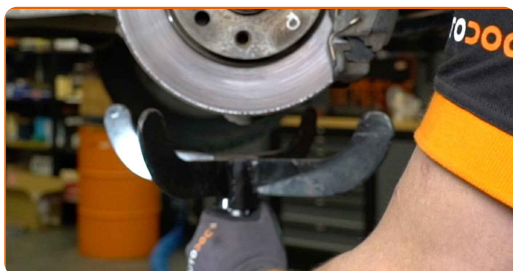
**44** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



**45** Serrare il supporto del cablaggio del sensore ABS. Utilizza una chiave a bussola N°6. Usa una chiave a cricchetto.



**46** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL Tigra Mk I Coupe (S93).  
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

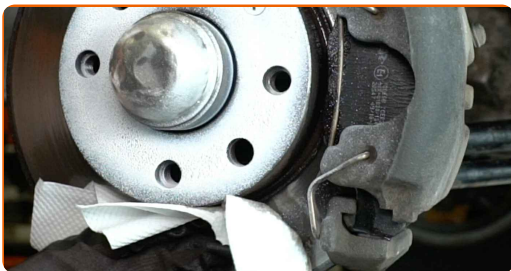
**47** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.





48

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

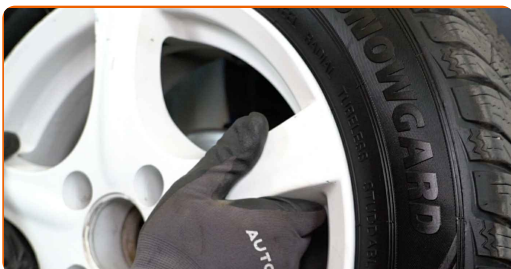


**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VAUXHALL Tigra Mk I Coupe (S93). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

49

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

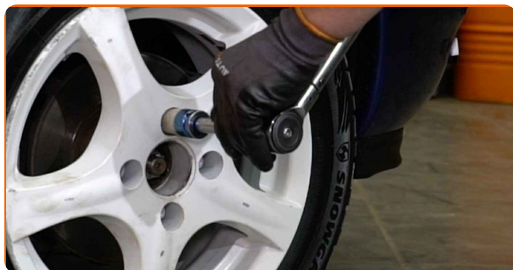
- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VAUXHALL Tigra Mk I Coupe (S93)

50

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



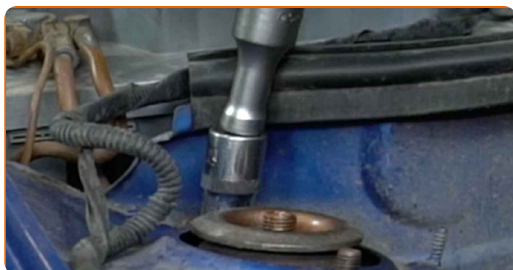
- 51** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 52** Rimuovi i cric e i cunei.



- 53** Serra gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



- 54** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 55** Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

56

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.