



Come cambiare olio
motore e filtro su
VAUXHALL Movano Mk1
(A) Combi (X70) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

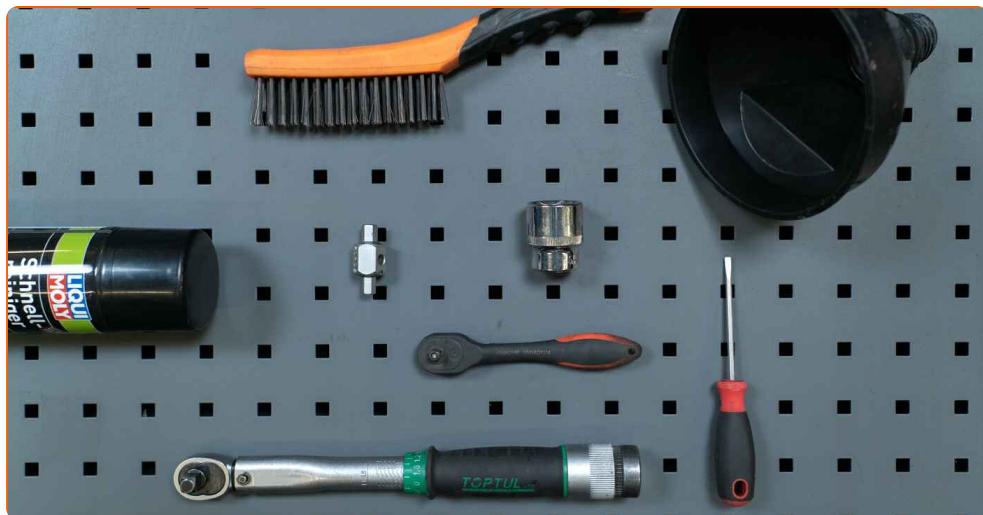
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VAUXHALL Movano Mk I (A) Combi (X70) 2.5 CDTI (JD)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - VAUXHALL
MOVANO MK1 (A) COMBI (X70). ELENCO DEGLI
ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Spray detergente multiuso
- Chiave dinamometrica
- Chiave a bussola a testa quadrata da 8 mm per tappo di scarico dell'olio
- Chiave a bussola da 27 mm
- Chiave a cricchetto
- Cacciavite a testa piatta
- Imbuto
- Vaschetta di scarico dell'olio
- Copriparafango
- Sollevatore per auto o fossa di ispezione

[Acquistare utensili](#)

Sostituzione: olio motore e filtro - VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).
AUTODOC raccomanda:

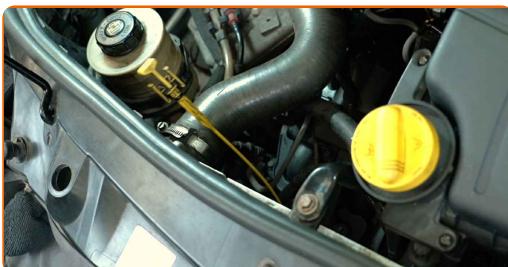
- Sostituire il filtro dell'olio ad ogni cambio dell'olio motore.
- Prima di iniziare ad intervenire, riscaldare il motore per ridurre la viscosità dell'olio.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- L'intervento deve essere eseguito interamente a quadro spento.

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - VAUXHALL MOVANO MK1 (A) COMBI (X70). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

- 1 Aprire il cofano.
- 2 Utilizzare un copriparafango di protezione per evitare danni alla vernice e ai componenti in plastica della vettura.
- 3 Svitare il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.



- 4 Estrarre l'asta di livello dell'olio.



5

Sollevare il veicolo con un ponte sollevatore o posizionarlo su una fossa d'ispezione.

Sostituzione: olio motore e filtro - VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70). I professionisti raccomandano:

- Il veicolo deve essere in posizione orizzontale, se invece è inclinato, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

6

Collocare una vaschetta di scarico dell'olio, con una capacità di almeno 8 litri, sotto il foro di scarico.



7

Pulire l'area del foro di scarico della coppa dell'olio. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



8

Svitare il tappo di scarico. Utilizzare una chiave a bussola a testa quadrata da 8 mm per tappo di scarico dell'olio. Utilizzare una chiave a cricchetto.



9

Drenare l'olio esausto.



Attenzione!

- L'olio potrebbe essere bollente.
- Attendere che l'olio sia completamente fuoriuscito dal foro di scarico.

10

Pulire il tappo del filtro dell'olio. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



11

Svitare il tappo del filtro assieme al vecchio elemento filtrante. Utilizzare una chiave a bussola da 27 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



Attenzione!

- L'olio potrebbe essere bollente.

12

Pulire la sede di montaggio del filtro dell'olio. Utilizzare uno spray detergente multiuso.

**13**

Rimuovere l'elemento filtrante dal tappo del filtro. Rimuovere il vecchio anello di tenuta O-ring del tappo del filtro dell'olio. Utilizzare un cacciavite a testa piatta.

**14**

Pulire il tappo del filtro dell'olio. Utilizzare uno spray detergente multiuso.

**15**

Installare un nuovo O-ring sul tappo del filtro dell'olio. Installare un nuovo elemento filtrante nel tappo del filtro dell'olio.



16

Lubrificare il nuovo O-ring del tappo del filtro dell'olio con una piccola quantità di olio fresco.



17

Installare il tappo del filtro dell'olio ed avvitarlo. Utilizzare una chiave a bussola da 27 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 25 N·m.



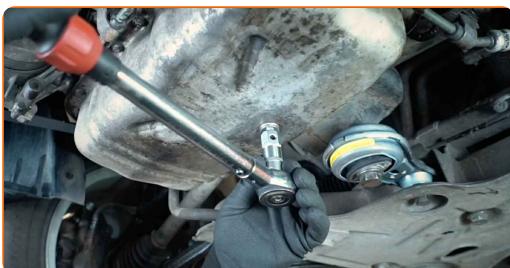
18

Pulire l'area del foro di scarico della coppa dell'olio. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



19

Avvitare il tappo di scarico e stringerlo. Utilizzare una chiave a bussola a testa quadrata da 8 mm per tappo di scarico dell'olio. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 20 N·m.

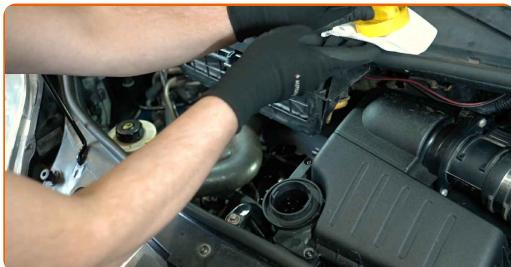


20

Abbassare il veicolo.

21

Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.



22

Versare l'olio nel motore attraverso il bocchettone di riempimento. Quantità di olio necessaria: 8 L.



Sostituzione: olio motore e filtro - VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70). Il consiglio di AUTODOC:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal produttore.

23

Controllare il livello dell'olio utilizzando l'asta di livello.



Importante!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere compreso tra i segni Min. e Max.
- Rabboccare l'olio, se necessario.

24

Avvitare il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.



25

Far girare il motore per qualche minuto.

Sostituzione: olio motore e filtro - VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).

Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La spia di pressione dell'olio, che indica una pressione insufficiente nell'impianto di lubrificazione, potrebbe rimanere accesa più a lungo del solito. Dopo alcuni secondi, l'olio riempirà tutti i condotti e la spia si spegnerà.

26

Controllare il livello dell'olio con un'asta di livello entro 5 minuti dallo spegnimento del motore e aggiungere olio, se necessario.



Attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere compreso tra i segni Min. e Max.

- 27 Assicurarsi che il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio sia ben stretto.
- 28 Controllare la tenuta del tappo filettato del foro di scarico e della guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, serrarli con attenzione.
- 29 Rimuovere il copriparafango.
- 30 Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).
Consiglio:

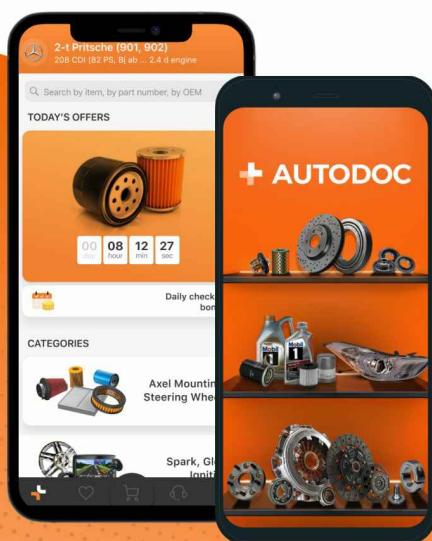
- Per proteggere l'ambiente dall'inquinamento, è importante smaltire i filtri usati e l'olio esausto in appositi punti di raccolta.

BEN FATTO!

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzi, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2025. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.