



Come cambiare molle di  
sospensione della parte  
anteriore su **VAUXHALL**  
**Meriva Mk II (B) (S10)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4,  
VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4  
LPG

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VAUXHALL  
MERIVA MK II (B) (S10). ELENCO DEGLI ATTREZZI  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°19
- Punta HEX n.H6
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 22
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Giramaschi
- Strumento per estrazione clip
- Pinze per pompa ad acqua
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: molle di sospensione - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

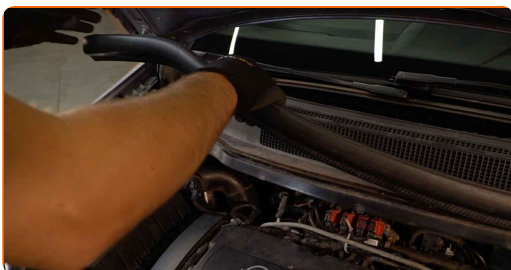
- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

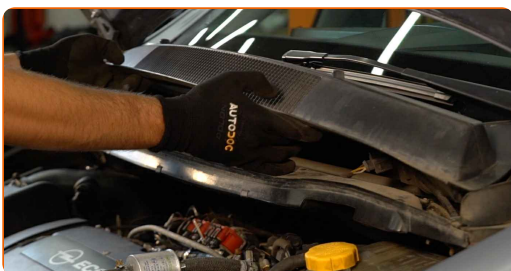
**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Rimuovi la guarnizione griglia sottoparabrezza.

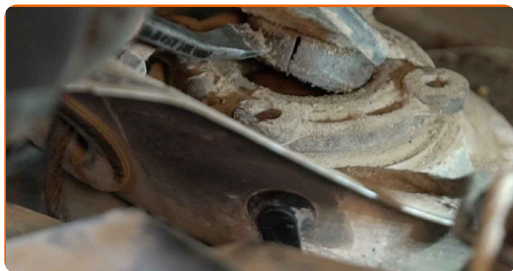


**4** Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.



5

Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.



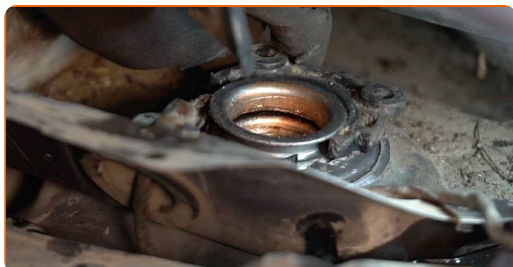
6

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



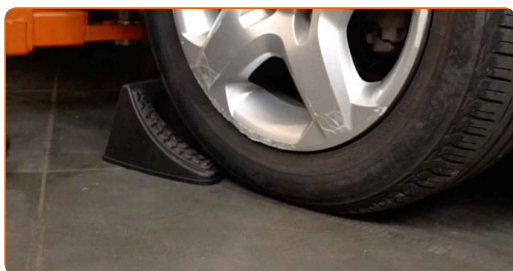
7

Rimuovi il fermo di arresto del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa uno strumento per estrazione clip.



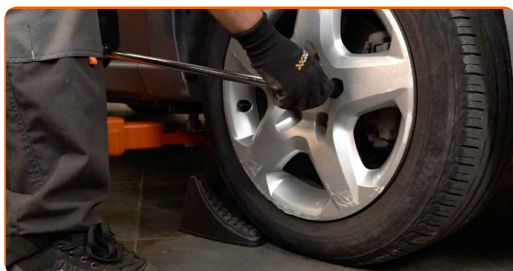
8

Serra le ruote con i cunei.



9

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



10

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

11

Svita i bulloni delle ruote.

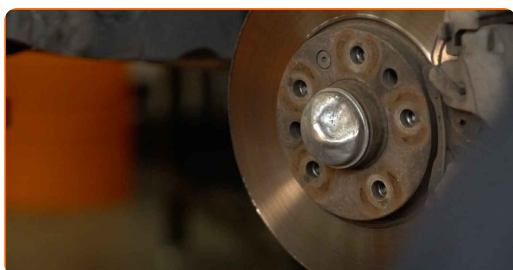


### AUTODOC raccomanda:

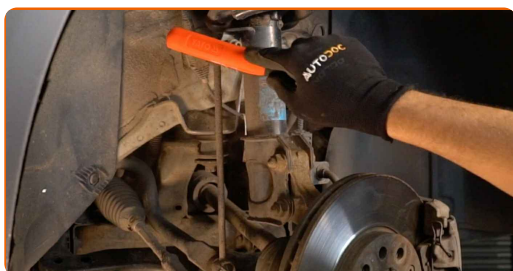
- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10)

12

Smonta le ruote.



- 13** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

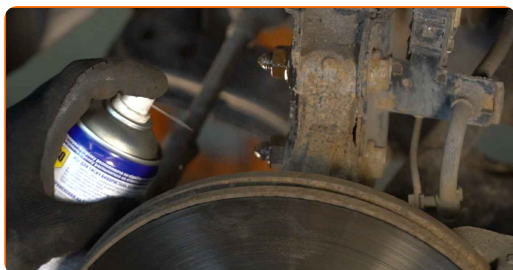


- 14** Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



- 15** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

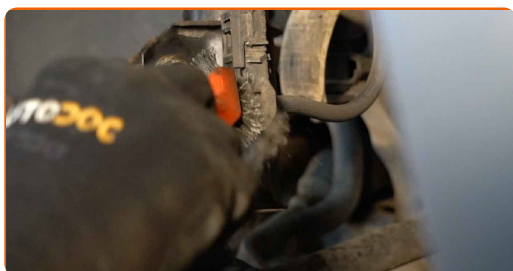
- 16** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



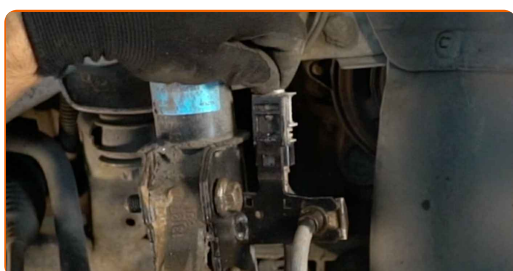
- 17** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



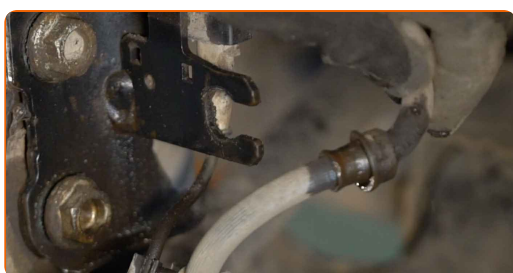
- 18** Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS e del tubo flessibile del freno che li collega all'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 19** Scollega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS dai supporti di ammortizzazione. Usa un giravite piatto.

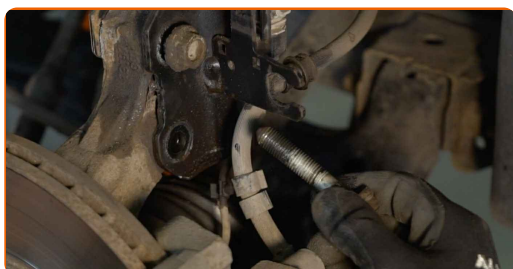


- 20** Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore. Usa le pinze per pompa ad acqua.



- 21** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

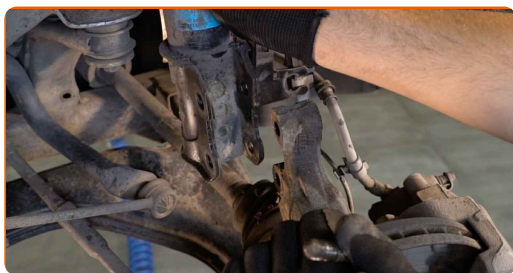
- 22** Rimuovi i bulloni di fissaggio.





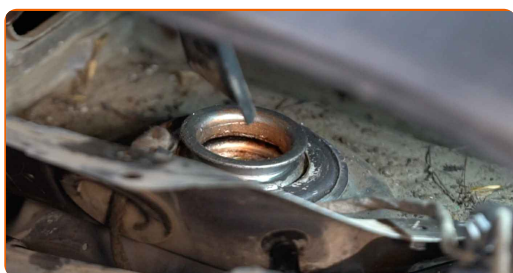
23

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



24

Rimuovi il fermo di arresto del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore.

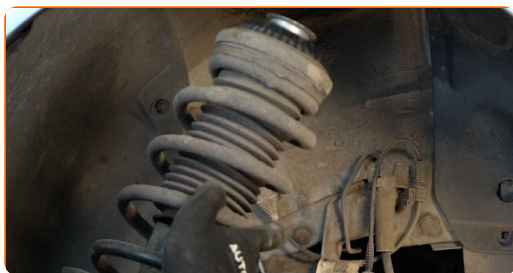


Sostituzione: molle di sospensione - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10).  
AUTODOC raccomanda:

- Al fine di evitare incidenti, tieni ben saldo il puntone dell'ammortizzatore quando lo smonti.

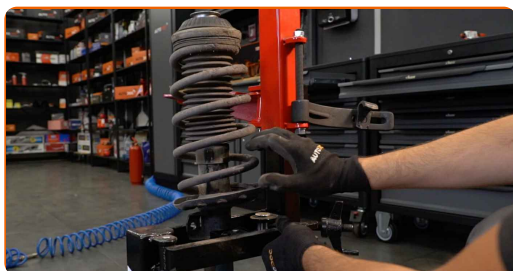
25

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



26

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: molle di sospensione - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

27

Stringi la molla.



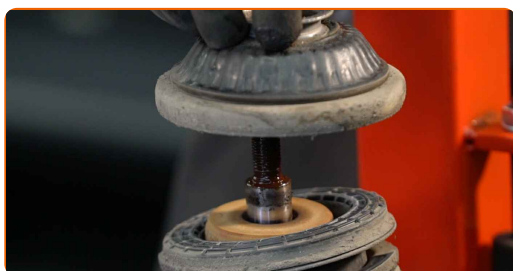
28

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



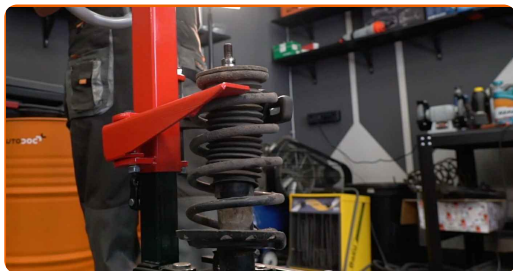
29

Rimuovere il supporto superiore del montante.



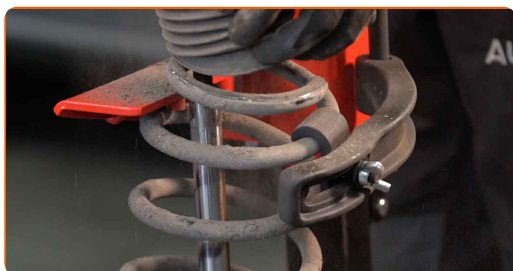
30

Sgancia la molla elicoidale.



31

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

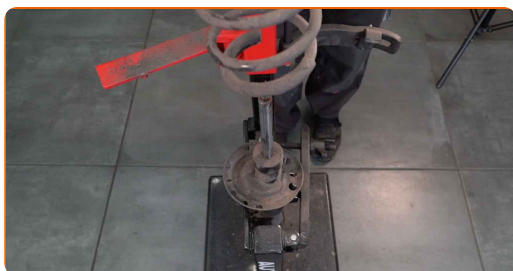


**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: molle di sospensione - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10).  
Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

32

Rimuovere la molla.

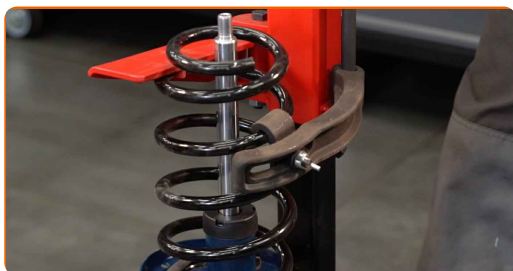


33

Monta la molla sull'ammortizzatore.



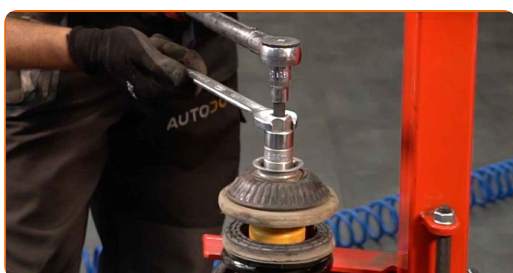
**34** Stringi la molla.



**35** Installa il nuovo supporto, il parapolvere e il tampone dell'ammortizzatore.



**36** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



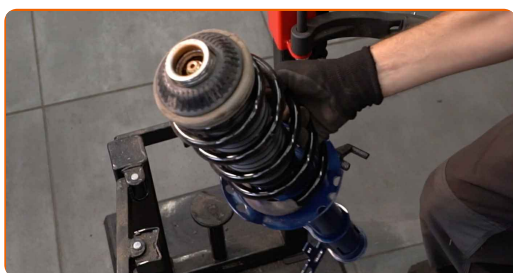
Sostituzione: molle di sospensione - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10).  
Consiglio:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

**37** Diserrare la molla.

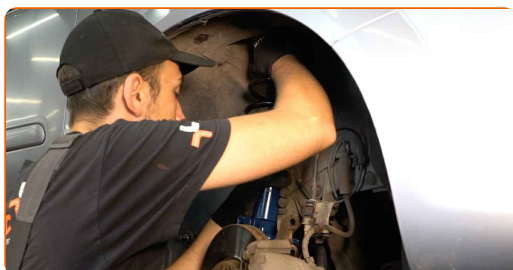


**38** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



**39** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

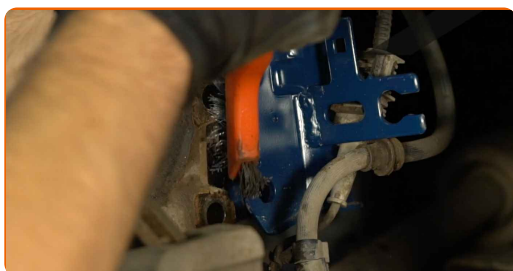
**40** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



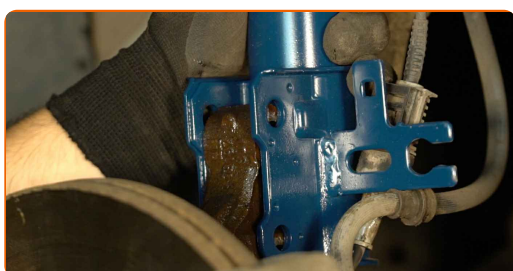
**AUTODOC raccomanda:**

- Al fine di evitare incidenti tieni ben saldo il puntone dell'ammortizzatore quando lo monti.

- 41** Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 42** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



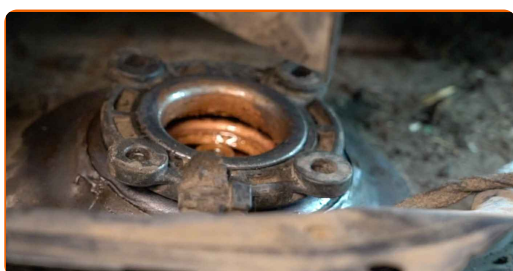
- 43** Monta i bulloni di fissaggio.



- 44** Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

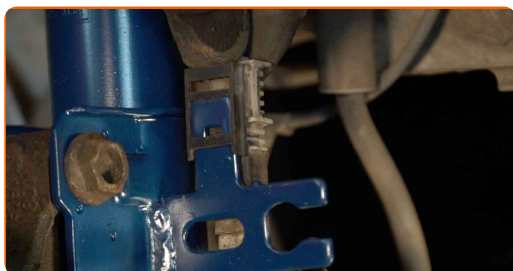


- 45** Installa il fermo di arresto del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa le pinze per pompa ad acqua.



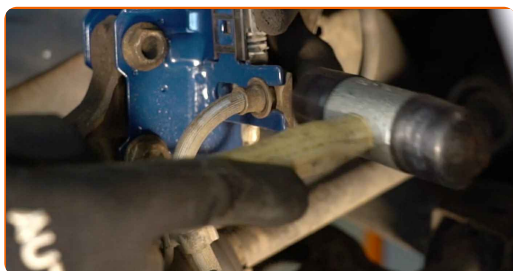
46

Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione.



47

Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni. Usa un martello di gomma.



48

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



49

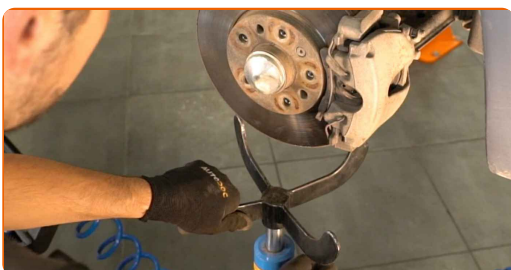
Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



- 50** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°19. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



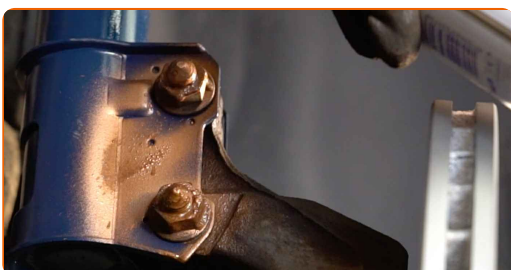
- 51** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: molle di sospensione - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10).  
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

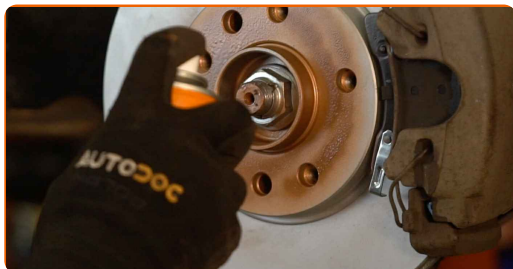
- 52** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.





53

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



54

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

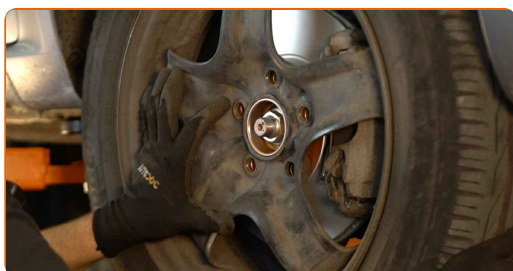


### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

55

Installare la ruota.

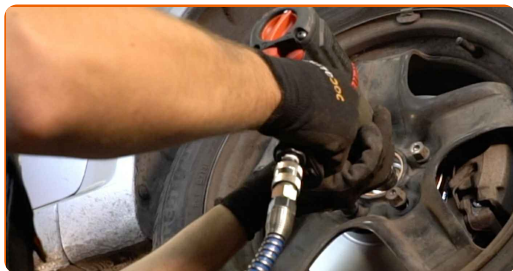


### AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10)

56

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



57

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



58

Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.

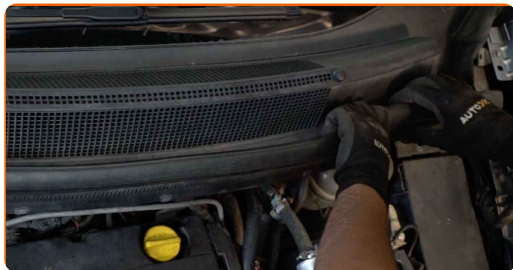


59

Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.

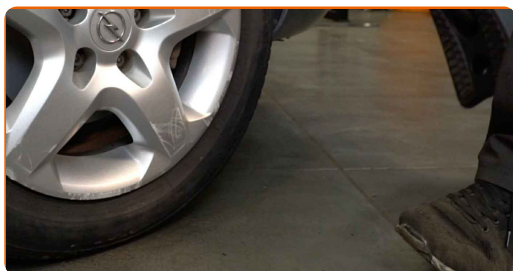
60

Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza.



61

Rimuovi i cric e i cunei.



62

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

63

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.