



Come cambiare gommini
barra stabilizzatrice della
parte anteriore su

VAUXHALL CORSAVAN

Mk I (B) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B) 1.4 i, VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B) 1.7 D

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

SOSTITUZIONE: GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE - VAUXHALL CORSAVAN MK I (B). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 13
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cric idraulico per trasmissione

Acquistare utensili

Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B).
AUTODOC raccomanda:

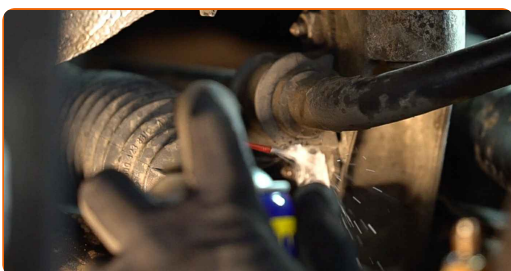
- Entrambe le boccole dello stabilizzatore devono essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le boccole dello stabilizzatore di destra e di sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE - VAUXHALL CORSAVAN MK I (B). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

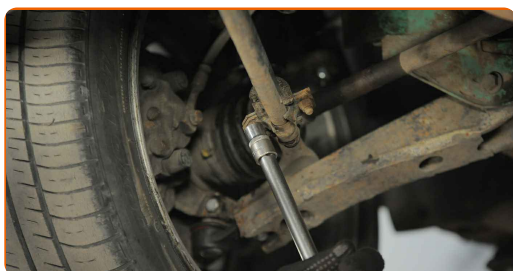
1 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.



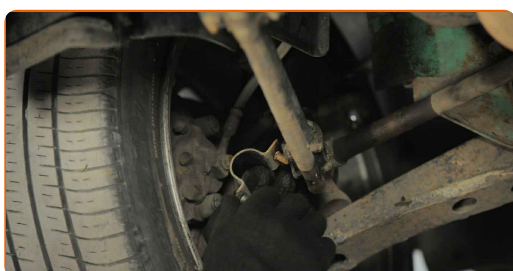
2 Pulisci le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



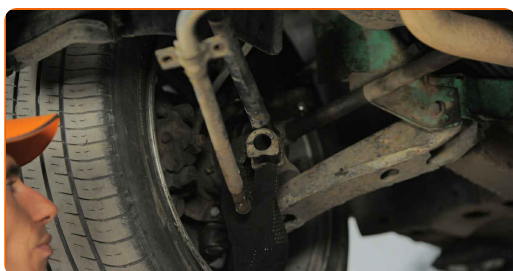
- 3** Svita le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 4** Rimuovi le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore.

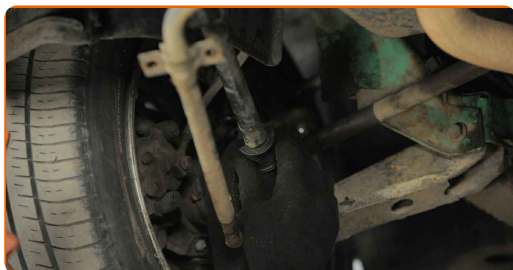


- 6** Rimuovi le boccole dello stabilizzatore.



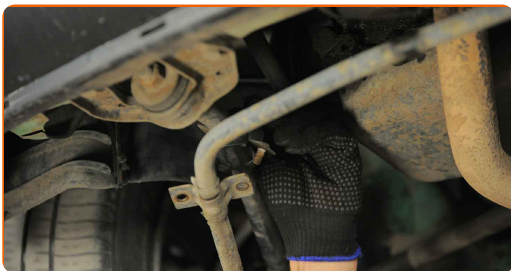
- 7** Pulisci le sedi di montaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 8** Installa le nuove boccole dello stabilizzatore.



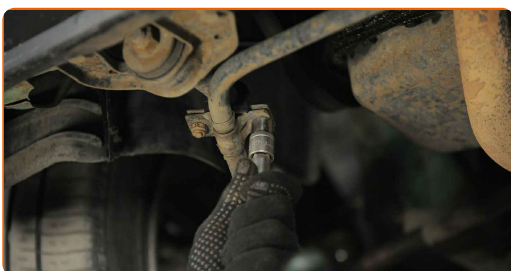
9

Installe le staffe di supporto della boccia dello stabilizzatore.



10

Avvita le staffe di supporto della boccia dello stabilizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



11

Tratta con del prodotto le staffe di supporto delle boccole dello stabilizzatore. Usa il grasso al rame.

12

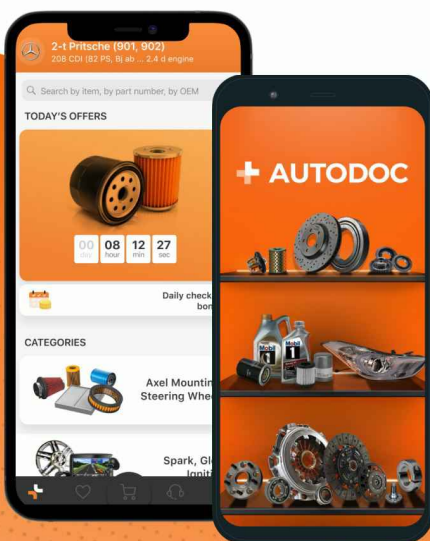
Abbassare l'automobile.

BEN FATTO! 


VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL


AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.