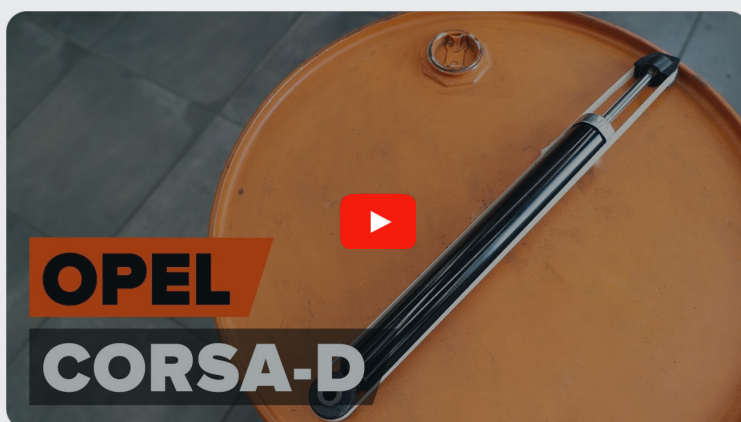




Come cambiare
ammortizzatori della
parte posteriore su
VAUXHALL Corsa Mk III
(D) Hatchback (S07) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

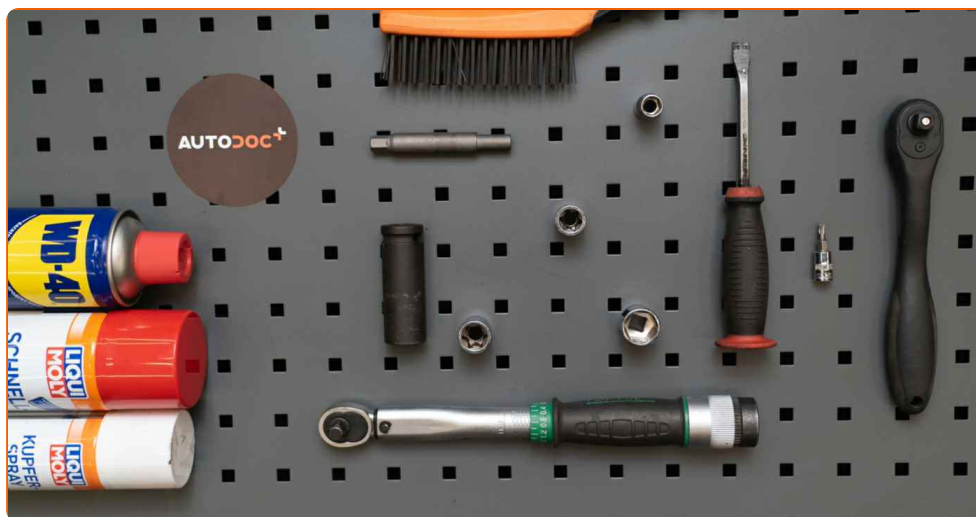
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.0, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.2, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.3 CDTI, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.7 CDTI, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.2 i 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - VAUXHALL CORSA MK III (D) HATCHBACK (S07). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Punta Torx T20
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. E16
- Bussola nr. E18
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Chiavi a bussola per ammortizzatore Nr. DD6
- Giramaschi
- Morsa (meccanica)
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07).
AUTODOC raccomanda:

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - VAUXHALL CORSA MK III (D) HATCHBACK (S07). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevere la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

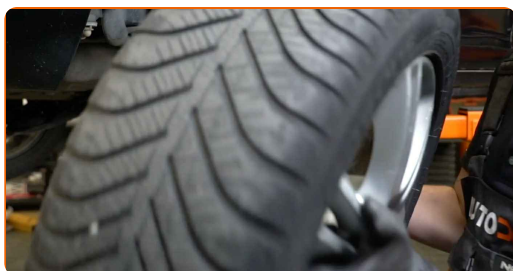


Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07).
Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.

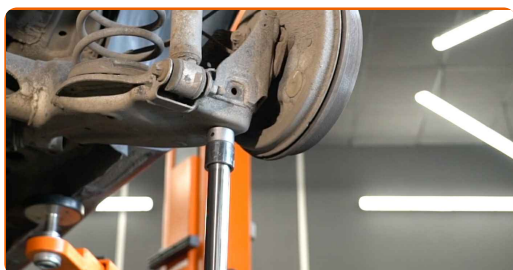


6

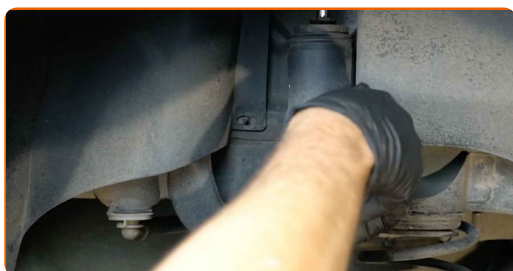
Scollegare il cablaggio del sensore ABS.

7

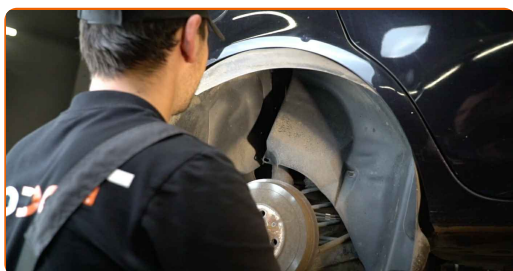
Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



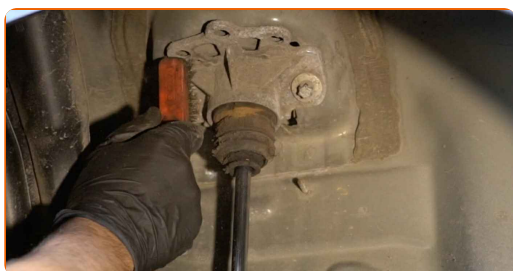
- 8** Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa la chiave Torx T 20. Usa una chiave a cricchetto.



- 9** Rimuovi il parasassi del passaruota.



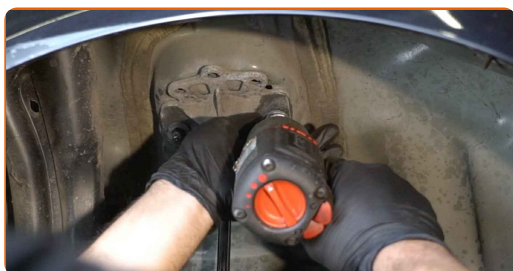
- 10** Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



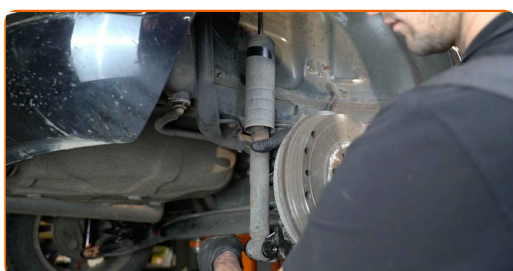
- 11** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa un giramaschi.



- 12** Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E16. Usa una chiave a cricchetto.



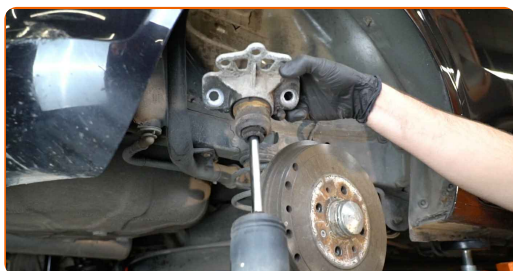
- 13** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



AUTODOC raccomanda:

- VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) - Per evitare lesioni, tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

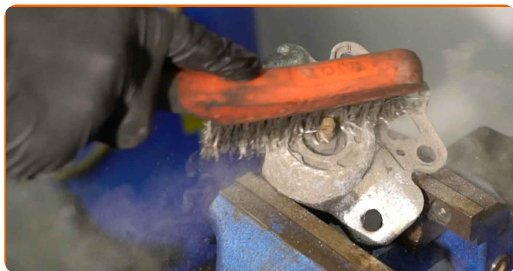
- 14** Rimuovi l'ammortizzatore.



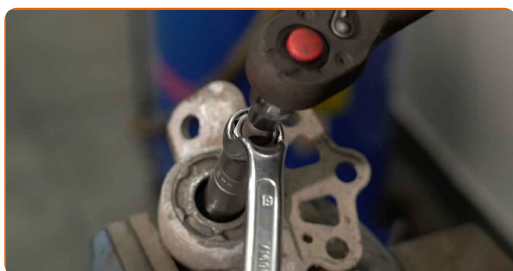
- 15** Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.

- 16** Rimuovere il coperchio di protezione della barra antirollio. Usa un piede di porco.

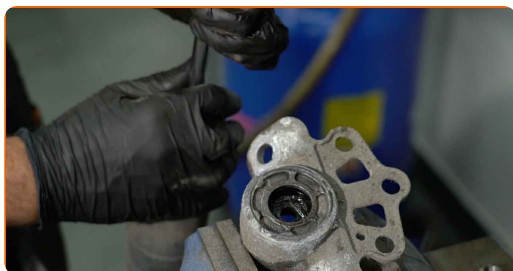
17 Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



18 Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°6 Usa una chiave a cricchetto.



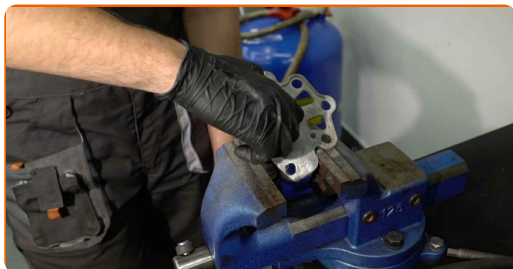
19 Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). Il consiglio di AUTODOC:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

20 Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.

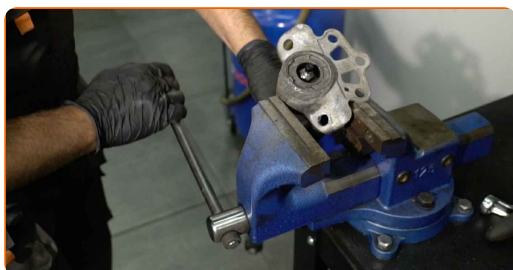


21 Stringere il dado dell'asta dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 25 Nm.



22 Installare il coperchio di protezione della barra antiolio.

23 Allenta la morsa ed estrai l'ammortizzatore.



24 Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



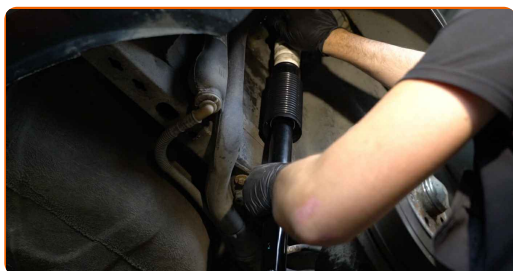
25

Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio della bielletta dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



26

Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.

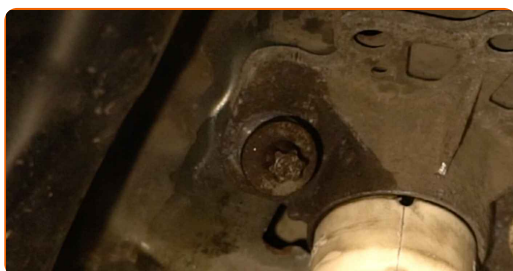


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere l'ammortizzatore mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.
VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07)

27

Monta il bullone di fissaggio.



28

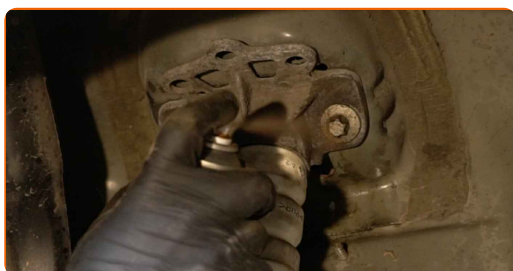
Avvita gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E16. Usa una chiave a cricchetto.



- 29** Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 54 Nm.



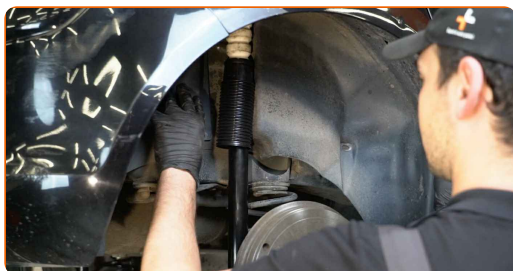
- 30** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



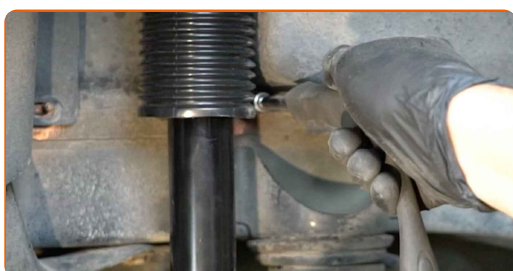
- 31** Monta il bullone di fissaggio.



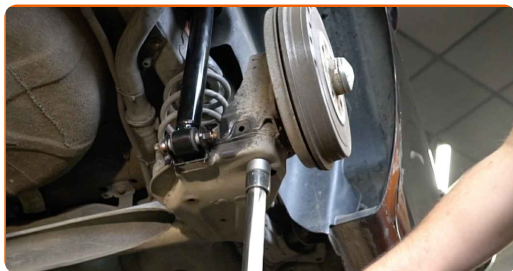
- 32** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



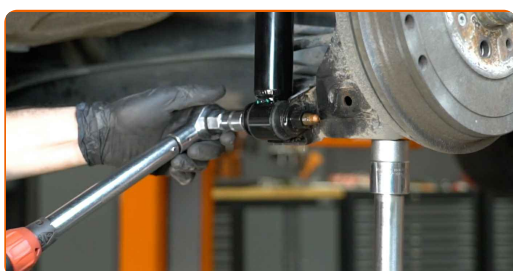
- 33** Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa la chiave Torx T 20. Usa una chiave a cricchetto.



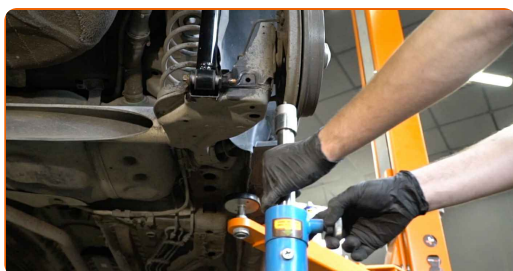
34 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



35 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



36 Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



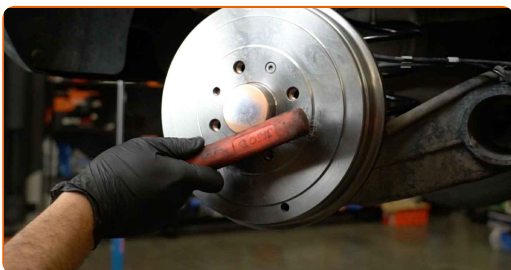
Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07).
Consiglio:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

37 Collegare il cablaggio del sensore ABS.

38 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

39 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



40 Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



41 Installare la ruota.

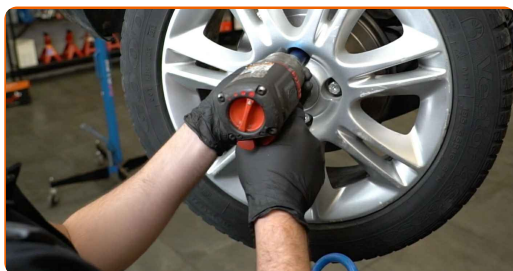


Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

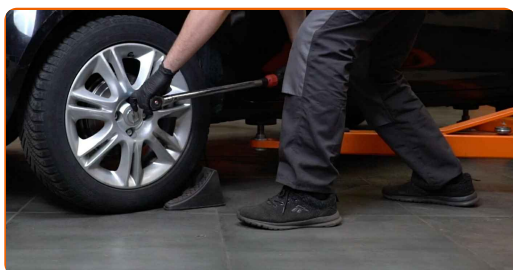
42

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



43

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



44

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 


VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.