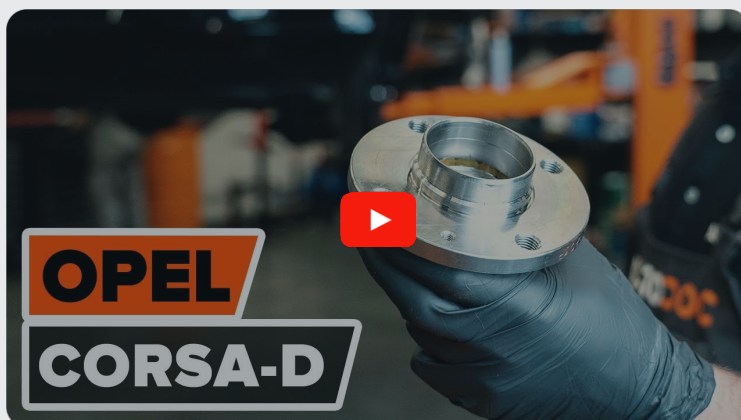




Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su
VAUXHALL Corsa Mk II
(C) Hatchback (X01) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 Twinport, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.2 Twinport, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.8 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.3 CDTI 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VAUXHALL
CORSА MK II (C) HATCHBACK (X01). ATTREZZI CHE
SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Punta Torx T30
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VAUXHALL CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

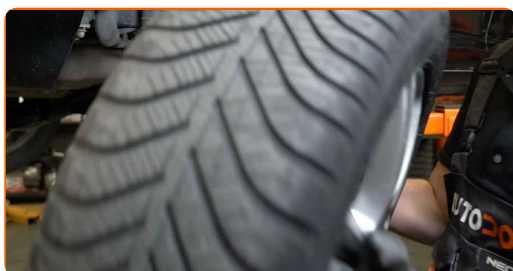


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

5

Smonta le ruote.



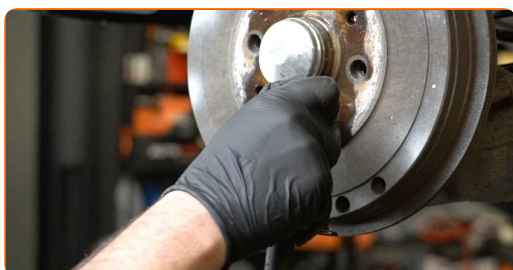
6

Pulire gli elementi di fissaggio del tamburo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



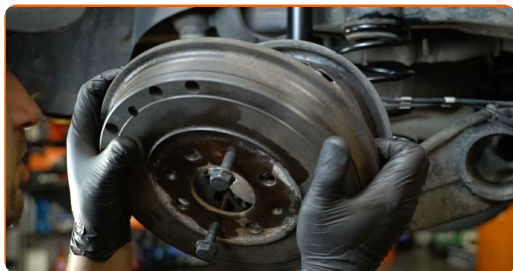
7

Svitare il supporto di fissaggio del tamburo freno Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.



8

Rimuovere il tamburo del freno.

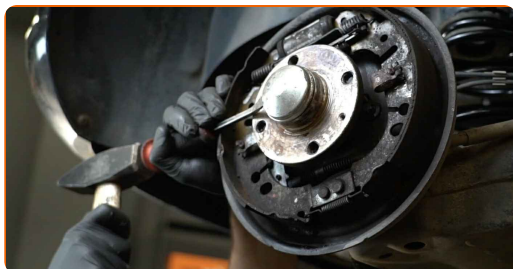


Sostituzione: cuscinetto ruota - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
Consiglio:

- Ispeziona il tamburo del freno. Sostituiscilo, se necessario.

9

Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello.

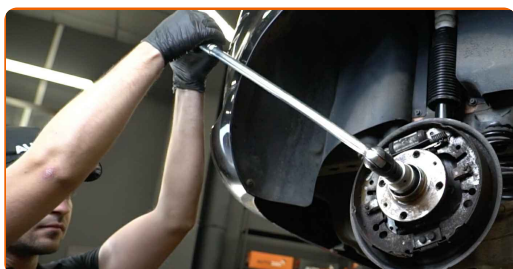


Sostituzione: cuscinetto ruota - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.

10

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.



11

Rimuovi il dado di fissaggio.



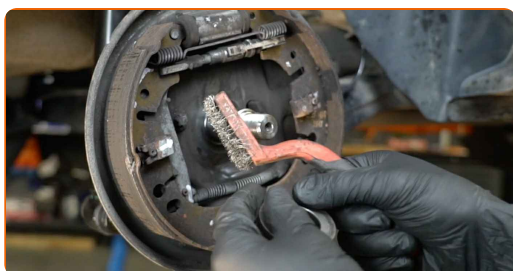
12

Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



13

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



14

Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



15

Installa il dado di serraggio.



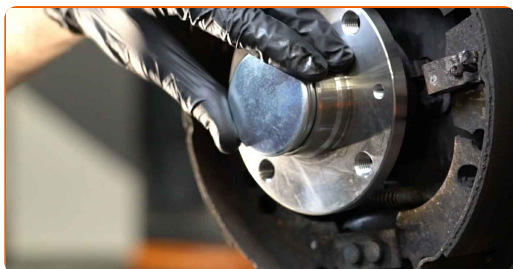
- 16** Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 280 Nm.



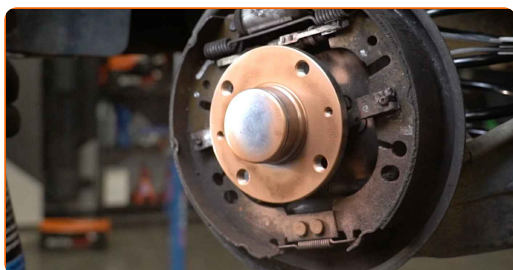
Sostituzione: cuscinetto ruota - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Il consiglio di AUTODOC:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.
- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 17** Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello di gomma.



- 18** Tratta con del prodotto il mozzo ruota nella zona di contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



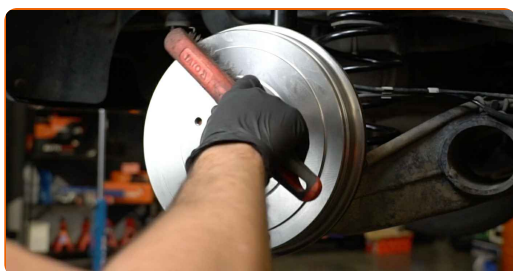
19 Installare il tamburo del freno.



20 Serra gli elementi di fissaggio dei freni a tamburo. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



21 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



22 Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



23 Installare la ruota.

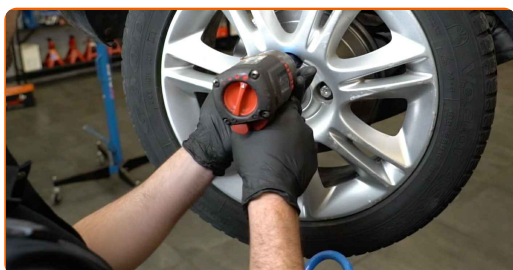


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

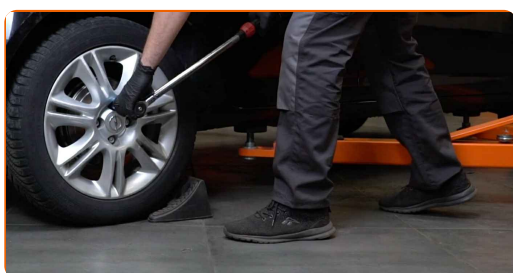
24

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



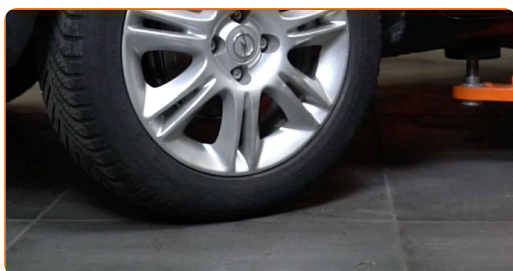
25

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



26

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTI DELLA RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.