



Come cambiare molle di
sospensione della parte
anteriore su **VAUXHALL**
Corsa Mk II (C)
Hatchback (X01) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C)
Hatchback (X01) 1.2 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VAUXHALL
CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01). ELENCO DEGLI
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Chiavi a bussola per ammortizzatore DD N°8
- Giramaschi
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: molle di sospensione - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

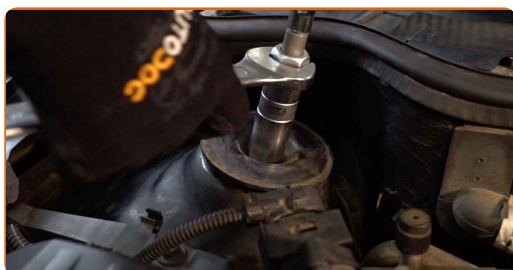
2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.



4 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

5 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°8. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



6 Serra le ruote con i cunei.



7 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



8 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

9 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

10 Smonta le ruote.



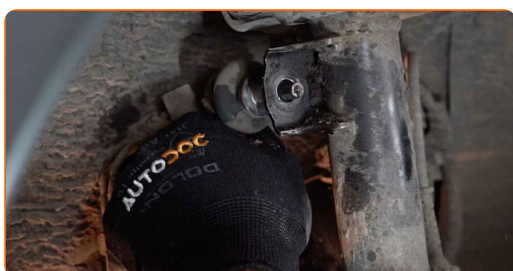
11 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



13 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



Sostituzione: molle di sospensione - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). AUTODOC raccomanda:

- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

14 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



15 Scollega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS dai supporti di ammortizzazione.



16 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



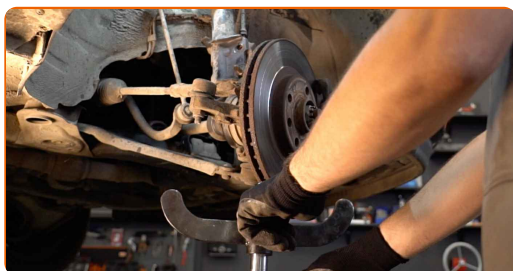
17

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



18

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



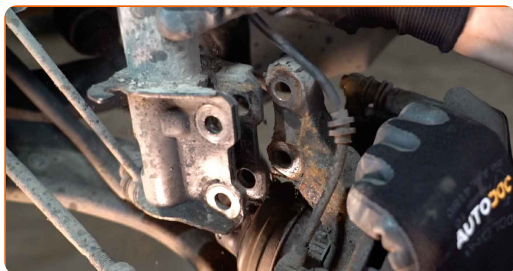
19

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



20

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



21

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

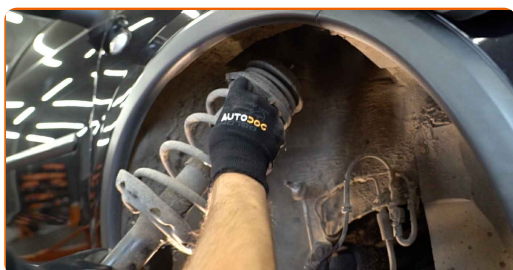


AUTODOC raccomanda:

- VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

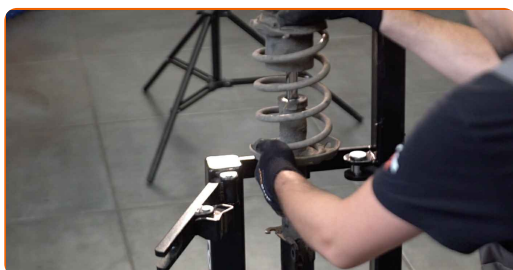
22

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



23

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: molle di sospensione - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). I professionisti raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

24 Stringi la molla.



25 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°8. Usa una chiave a cricchetto.



26 Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.

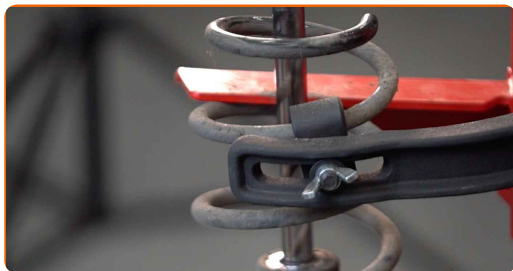


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

27

Sgancia la molla elicoidale.

**28**

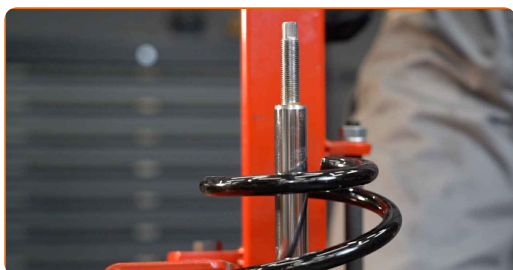
Rimuovere la molla.

**29**

Monta la molla sull'ammortizzatore.

**30**

Stringi la molla.

**31**

Installa il nuovo supporto, il parapolvere e il tampone dell'ammortizzatore.



- 32** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



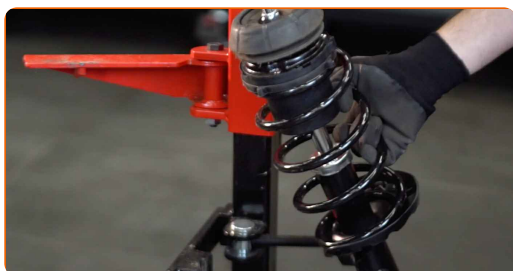
Sostituzione: molle di sospensione - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

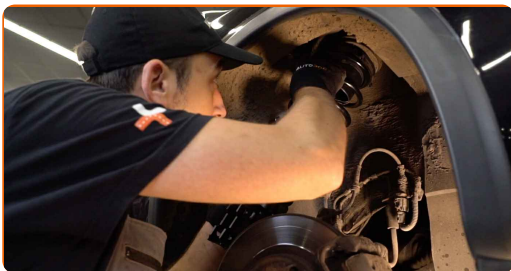
- 33** Diserrare la molla.



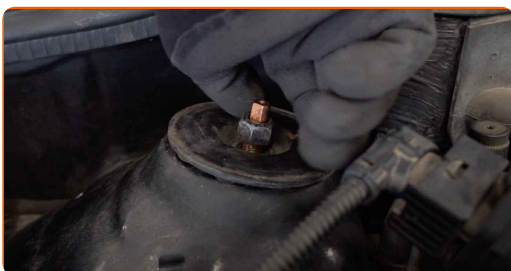
- 34** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



35 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



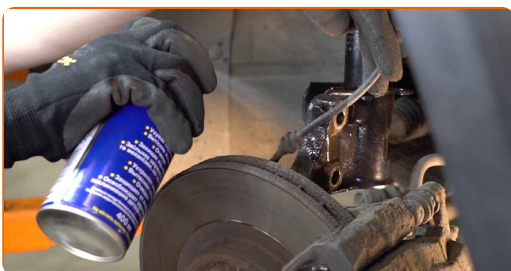
36 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



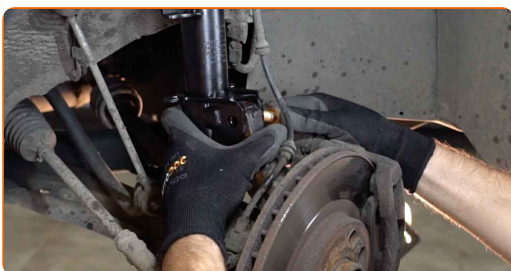
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

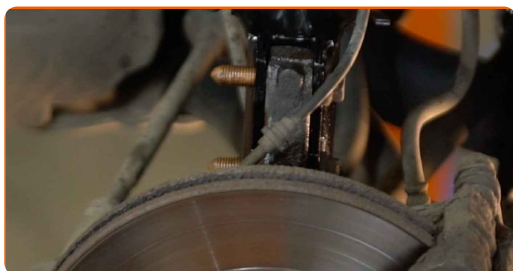
37 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



38 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



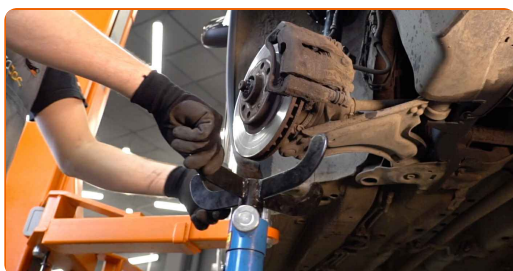
39 Monta i bulloni di fissaggio.



40 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18.



41 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



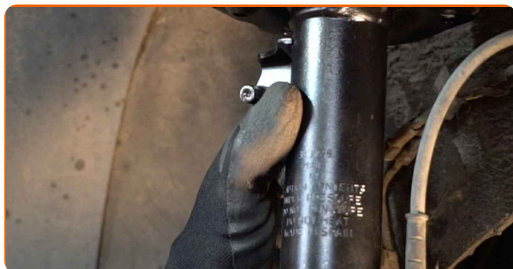
AUTODOC raccomanda:

- VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

42 Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione.



43 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



44 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



45 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm. +60°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

46

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



47

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

48

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

49

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

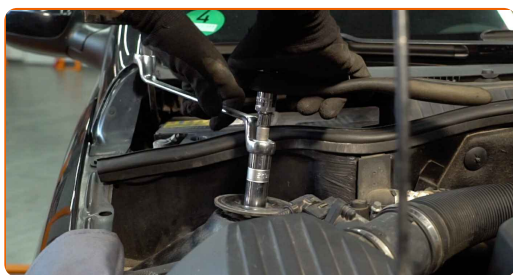


50

Abbassare l'automobile.

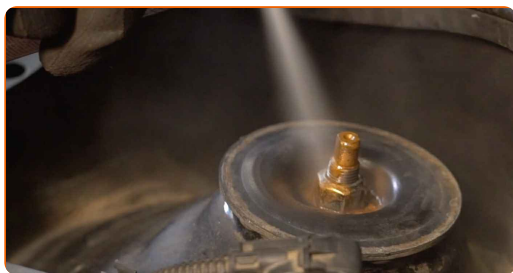
51

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°8. Usa una chiave a cricchetto. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



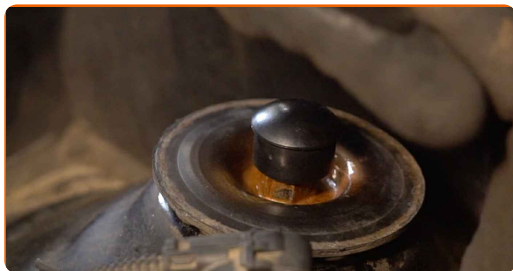
52

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



53

Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



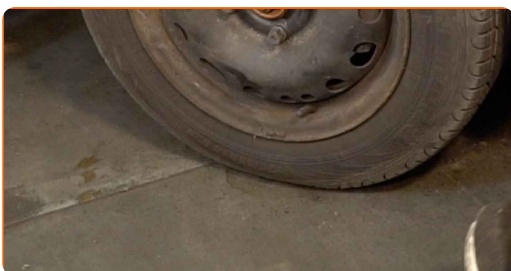
- 54 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 55 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 56 Chiudere il cofano.

- 57 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.