



Come cambiare
ammortizzatori della
parte posteriore su
**VAUXHALL Corsa Mk II
(C) Hatchback (X01) -**
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 Twinport, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.8 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.3 CDTI 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - VAUXHALL CORSA
MK II (C) HATCHBACK (X01). ATTREZZI CHE
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. E14
- Bussola nr. 16
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Chiavi a bussola per ammortizzatore DD N°6
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Apri lo sportello posteriore.

2 Muovi la mensola pieghevole e scollegala dagli elementi di ritenuta. Facendo ciò, avrai accesso alla copertura di plastica.

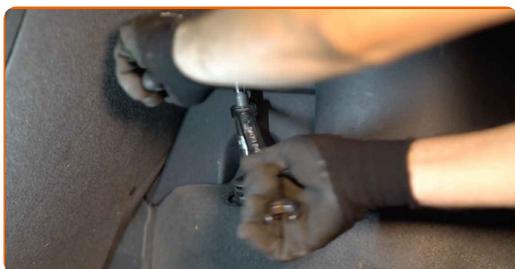
3 Rimuovere il coperchio di protezione della barra antirollio.



4 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



- 5** Allenta gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°6. Usa una chiave a cricchetto.



- 6** Serra le ruote con i cunei.



- 7** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 8** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

- 9** Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

10

Smonta le ruote.



11

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



12

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



13

Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E14.



14

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



15

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

16

Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore.



Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni saldo l'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

17

Rimuovi l'ammortizzatore.



Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

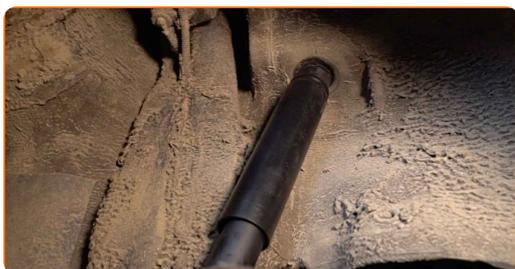
18

Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



19

Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.



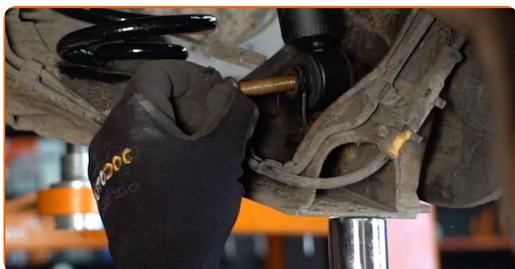
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere l'ammortizzatore mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

20 Avvita gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore.



21 Monta il bullone di fissaggio.



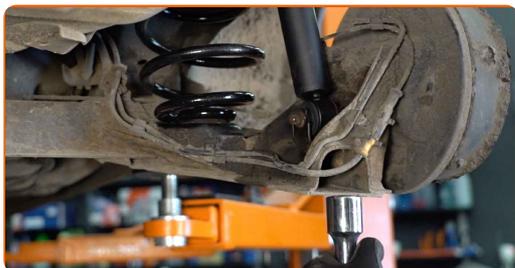
22 Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



23 Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E14.



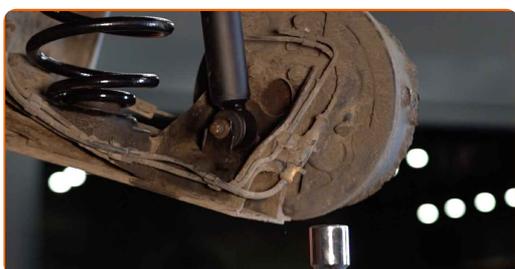
24 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



- 25** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



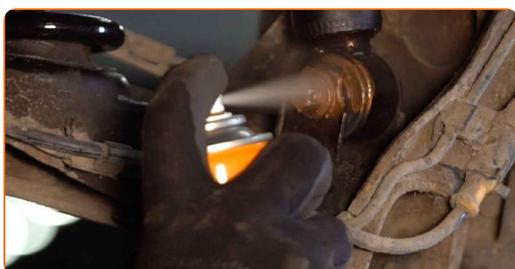
- 26** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



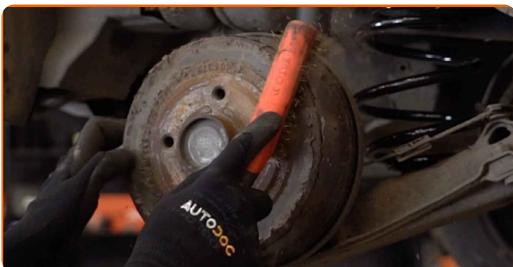
Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

- 27** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 28** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



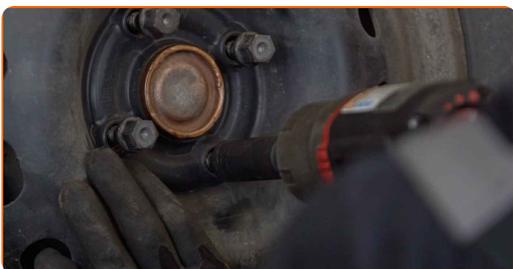
- 29** Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

- 30** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 31** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 32** Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



- 33** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 34** Installare il coperchio di protezione della barra antiolio.



- 35** Installa la mensola pieghevole alla sua sede di montaggio.

- 36** Chiudere lo sportello del vano bagagli.

37

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.