



Come cambiare cinghia
poly-V su **VAUXHALL**

Corsa Mk II (C)

Hatchback (X01) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.3 CDTI 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - VAUXHALL CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°15
- Punta Torx T20
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave dinamometrica
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cinghia poly-V - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

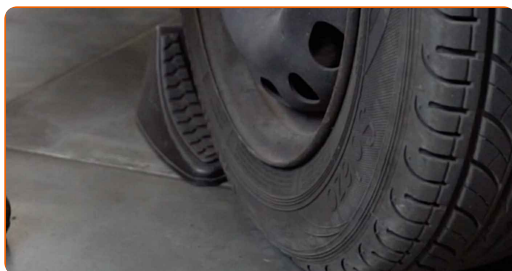
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - VAUXHALL CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Serra le ruote con i cunei.



4 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



5 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

6

Svita i bulloni delle ruote.

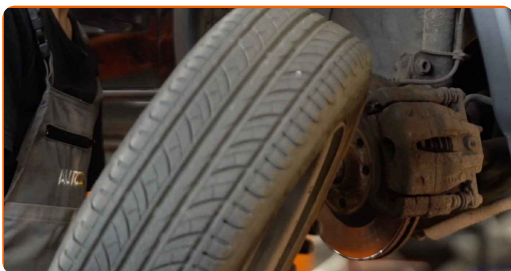


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

7

Smonta le ruote.



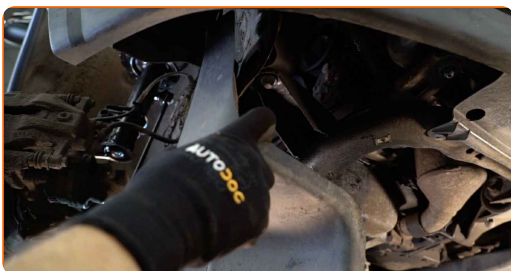
8

Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T20.



9

Rimuovi il parasassi del passaruota.



10

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°15.



11

Rimuovi la cinghia poli V.



Sostituzione: cinghia poly-V - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
AUTODOC raccomanda:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

12

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



13

Installa la cinghia poli V.

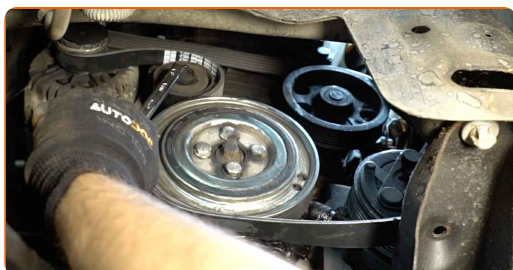


Sostituzione: cinghia poly-V - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
Consiglio:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

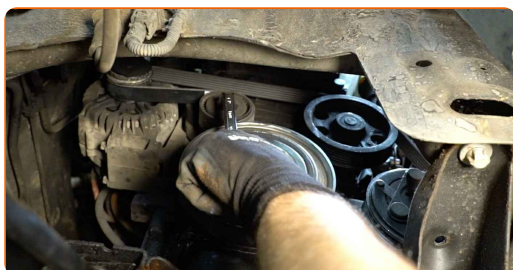
14

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°15.



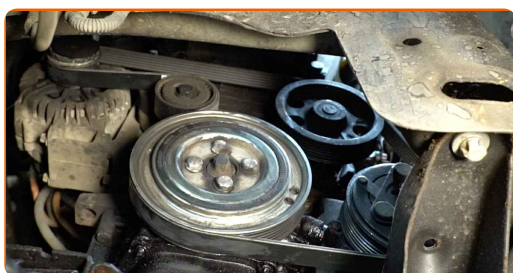
15

Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.



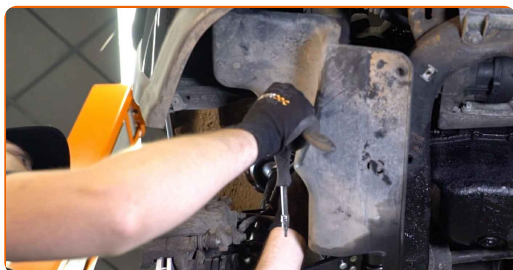
16

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°15.



17

Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



18

Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T20.



19

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



20

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cinghia poly-V - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

21 Installare la ruota.



Sostituzione: cinghia poly-V - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

22 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



23 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



24 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

25 Spegni il motore.

26 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

27 Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.