



Come cambiare  
ammortizzatori della  
parte posteriore su  
**VAUXHALL Corsa Mk I**  
**(B) Hatchback (S93) -**  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 GSI 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 TD, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.7 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - VAUXHALL CORSA  
MK I (B) HATCHBACK (S93). ATTREZZI CHE  
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°14
- Bussola nr. 17
- Chiavi a bussola per ammortizzatore Nr. DD5,2
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Il consiglio di AUTODOC:**

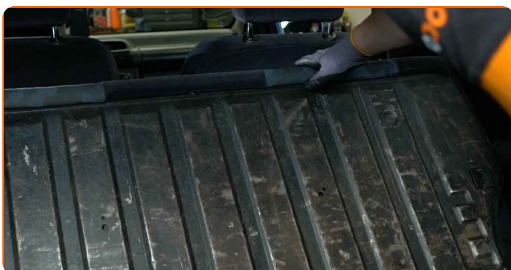
- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Apri lo sportello posteriore.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Ribalta gli schienali dei sedili posteriori.



**4** Rimuovi il coperchio del rivestimento laterale del cofano.



**5** Rimuovere il coperchio di protezione della barra antirollio.



**6** Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**7** Allenta l'elemento di fissaggio superiore dall'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°14. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°5,2.



**Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
AUTODOC raccomanda:**

- Si raccomanda di non svitare completamente gli elementi di fissaggio superiori in quanto vi potrebbero essere fissati anche altri componenti della sospensione.

**8** Serra le ruote con i cunei.

**9** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

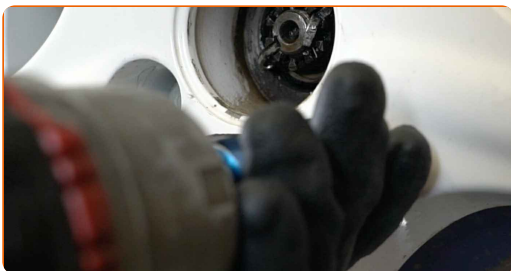


**10** Sollevare l'auto.

**Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:**

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

**11** Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

**12** Smonta le ruote.



**13** Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**14** Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**15** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17.

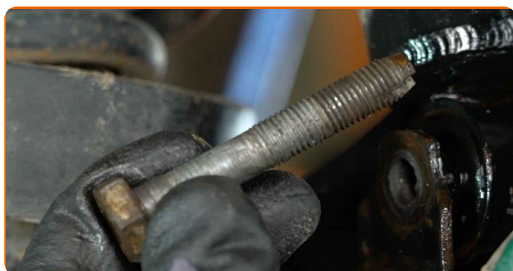


**16** Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore.



17

Rimuovi i bulloni di fissaggio.

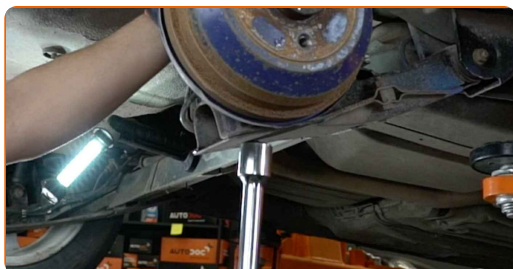


18

Rimuovi il supporto superiore dell'ammortizzatore.

19

Rimuovere il supporto da sotto il longherone dell'assale posteriore.

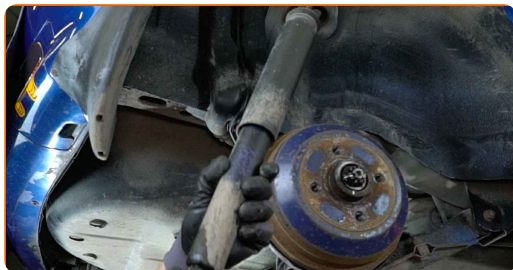


### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

20

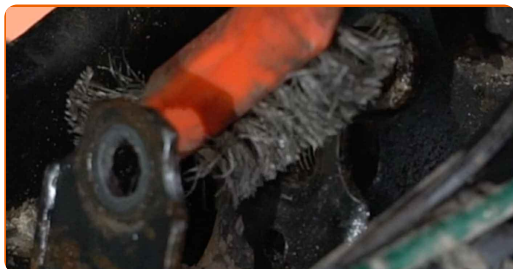
Rimuovi l'ammortizzatore.





21

Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

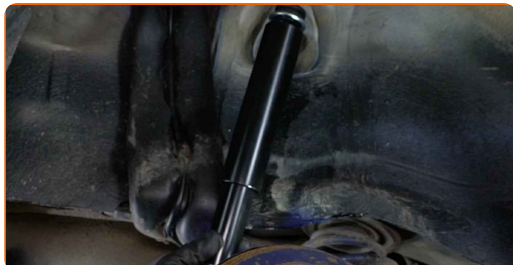


Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.
- Assicurarsi di seguire le fasi di montaggio nel giusto ordine.

22

Colloca l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.



AUTODOC raccomanda:

- VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) - Per evitare lesioni, tenere l'ammortizzatore mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

23

Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17.



24

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.

25

Installa il supporto montante superiore dell'ammortizzatore.



26

Monta il bullone di fissaggio.

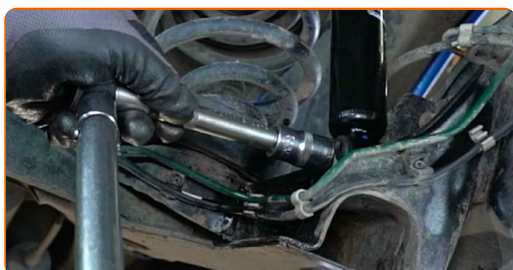
27

Avvita gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore.

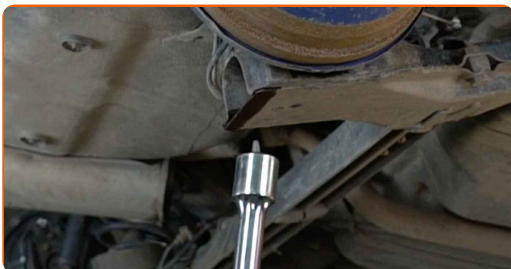


28

Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



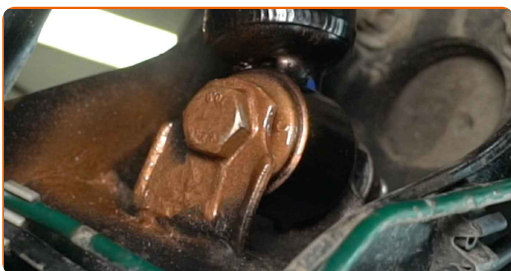
**29** Rimuovere il supporto da sotto il longherone dell'assale posteriore.



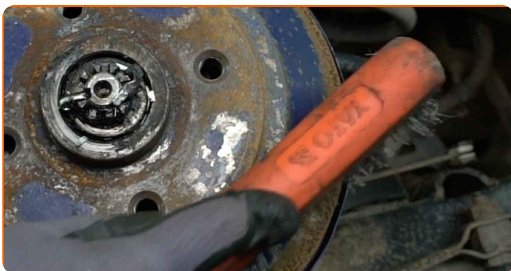
**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatori - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**30** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



**31** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



**32** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



33

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

34

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



35

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



**36** Rimuovi i cric e i cunei.



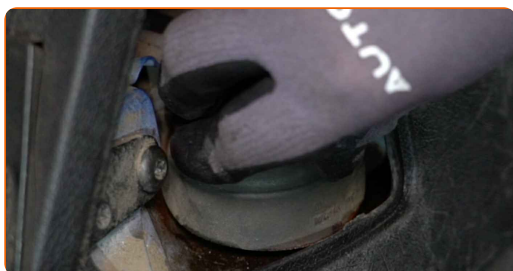
**37** Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°14. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°5,2. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



**38** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



**39** Installare il coperchio di protezione della barra antiolio.

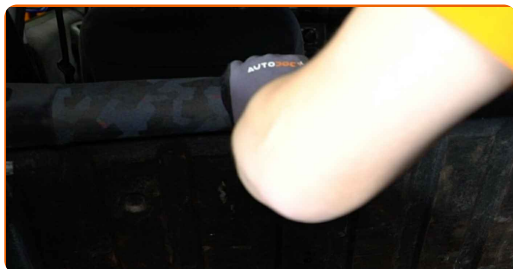


**40** Installa il coperchio del rivestimento laterale del cofano.



**41**

Riponi il sedile nella sua posizione originaria.

**42**

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

**43**

Chiudere lo sportello del vano bagagli.

**BEN FATTO!** **VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.